

الجريدة الرسمية

السنة الثانية والخمسون - العدد الثاني

قرارات أخرى

مرفق:

تعميم رقم (1) لسنة 2023 بشأن المواصفات الجديدة الخاصة بالعنونة الفرعية في إمارة أبوظبي وتطبيقها على المجمعات السكنية القائمة وقيد الإنجاز.
معايير اللافتات الإرشادية ودليل المستخدم

نظام العنونة والأسماء
الجغرافية والإرشاد
المكاني لإمارة أبوظبي
(عنواني)

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT



تصميم البرنامج

الجزء 5

معايير اللافتات الإرشادية
ودليل المستخدم

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT



الاصدار 2.1

25 مايو 2017

تم الإعداد لصالح:

دائرة البلديات و النقل

مدينة أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة

مقدمة

تعد عملية وضع اللافتات مكونا مهما لنظام جغرافي وطني موحد، ويوفر هذا الجزء المُصمم لإمارة أبوظبي خلال عام 2014 الحد الأدنى من القواعد التي يجب اتباعها لتغطية كامل الإمارة، حيث تنسم هذه القواعد ببعض المرونة لتمكين البلديات من التكيف مع حالات خاصة قد تكون استثنائية للبلدية الواقعة داخل الإمارة، ويتعين استخدام هذه القواعد بالتوازي مع سياسة إمارة أبوظبي للافتات الشوارع المنصوص عليها بالجزء 2 لتصميم البرنامج والجزء 5 - الجزء الفرعي معايير اللافتات الإرشادية ودليل المستخدم لإمارة أبوظبي.

تتميز مبادئ التصميم التوجيهية للافتات الشوارع بدور أساسي في دعم معيار العنونة فضلا عن كونها أداة أساسية لتطبيق نظام العنونة. حيث تعتبر اللافتات التي تظهر أسماء المناطق من الأهمية بمكان في تحديد المنطقة التي تقع فيها الوجهة، بينما يعتمد الوصول النهائي للوجهة على المعلومات الخاصة بالافتات أسماء الشوارع، لتحديد الشارع الصحيح إضافة إلى كونه يساعد على تحديد جهة معينة داخل هذا الشارع، بما في ذلك رقم المباني والمنشآت، وتمثل هذه التوجيهات المعلومات وخصائص التصميم لمجموعة من اللافتات الإرشادية وهي : أربع فئات للافتات أسماء الشوارع لافتات عنونة المباني ولافتات أسماء المناطق كما يوجد أيضا مبدأ توجيهي خاص بتطبيق لافتات أسماء الشوارع في بيئة الطريق.

تستند مبادئ تصميم مخطط اللافتة وتطبيق الرسومات التطبيقية واختيار نمط الخط إلى المقترحات الأولية التي قدمتها بلدية أبوظبي، وتشمل المبادئ أيضا مواصفات المواد و عناصر اللافتات والتركيب، إلا أنها لا تغطي لافتات التوجيه ومواصفاتها، التي يمكن الاطلاع عليها في أدلة منفصلة تتناول المخطط الأكبر لأجهزة التحكم في حركة المرور.

ي دعم معيار اللافتة مبادئ الاستدلال المكاني كما هو موضح في الجزء 2، سواء من خلال عنصر مادي محدد أو من خلال توصيل معلومات تمكن المستخدم من الاستدلال على الطرق بسبل معرفية أو بدئية:

- مبادئ تصميم وتخطيط اللافتات: ترتبط هذه المبادئ مباشرة بتخطيط برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني وتوظيفه وتنفيذه. (مبادئ 2 و 4 و 7 و 8 و 9 و 10 و 12)
- مبادئ نتائج الاستدلال المكاني: يتم تطبيق هذه المبادئ استنادًا إلى النتائج الصادرة عن استخدام برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات (المبادئ: 1 و 5 و 6 و 11)

تم إعداد النسخة المبدئية لدليل المستخدم 1 في عام 2010 بموجب توجيهات دائرة البلديات و النقل تزامنت مع مساهمات كبيرة من بلديات أبوظبي والعين والمنطقة الغربية، وقد أطلقت دائرة البلديات و النقل، مؤخرًا في أبريل 2013، مشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني (ADAGS) مع دمج تخطيط وتنفيذ التطبيق الشامل لكافة الإمارة والواسع لنظام المنطقة الموحدة والعنونة واللافتات وأسماء الشوارع عبر إمارة أبوظبي، وتبع ذلك إجراء مراجعة دقيقة للمعايير الحالية (الفصل 1.6: المراجع) مع الممارسات الدولية السليمة² وبالتشاور مع الأفراد المعنيين الرئيسيين³ لوضع جزء عملي وسهل الاستخدام لمعيار اللافتات ودليل المستخدم .

وقد اعتمدت إمارة أبو ظبي نظام "عنواني" الذي يعني (العنوان خاصتي) كمبادرة مدعومة بسياسة قائمة على نهج موحد للافتات وعنونة الشوارع، ويعد مشروع أبو ظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني المشروع الذي يحقق أهداف مبادرات وأهداف نظام "عنواني".

¹ دائرة البلديات والنقل " دليل معايير نظام العنونة لإمارة أبوظبي"، 2010.

الممارسات الدولية السليمة القيمة والموثقة ضمن تقييم أفضل الممارسات لبرنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني والذي يعد جزءًا من تصميم هذا البرنامج⁴.

٠ الأطراف المعنية الرئيسية المحددة في الجزء 7 - اتساع برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني وإطار المعرفة، وهي على سبيل المثال لا الحصر: البلديات الثلاثة ووزارة النقل وكذلك مجلس التخطيط العمراني وشرطة أبوظبي ومطوري العفارات.

1-1 الغرض من هذه الوثيقة

يمكن الغرض من هذا الجزء في تقديم فهم لأسلوب نظامي واسع للإمارة لنظام الأسماء الجغرافية الشامل لإمارة أبوظبي، كما يرمي إلى إنشاء وسيلة سلسلة الاستخدام ونظام مبسط للافتات العنونة لإمارة أبوظبي، وبشكل عام، يرمي معيار اللافتات بالتزامن مع دليل المستخدم إلى تقديم مجموعة واضحة ومتسقة من معايير وأدوار وإجراءات وإرشادات لضمان توفر التناسق في إجراءات لافتات العنونة والقواعد والتركيب عبر البلديات الثلاثة، و هذا الجزء هو الخامس ضمن سبعة أجزاء محددة لتصميم برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني، وتتضمن الأجزاء السبعة ما يلي:

الجزء 1 - الخطة الاستراتيجية: وتتمثل في الرؤية الأساسية والمهام وأهداف البرنامج، بالإضافة إلى تفاصيل كافية لتعزيز وجمع النتائج الأساسية للدراسات السابقة التي أدت إلى هذه المرحلة.

الجزء 2 السياسات والصلاحيات و البنية المؤسسية للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني: يقدم إطار السياسات والصلاحيات والبنية المؤسسية لإدارة مشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني.

الجزء 3 - معايير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم: يتمثل في المبادئ والقواعد المشكّلة للإطار الذي تتم من خلاله السياسات الواردة في الجزء 2 الواجب تنفيذها (معايير الأسماء الجغرافية لإمارة أبوظبي) بالإضافة إلى الممارسات والعمليات التجارية (معايير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم) التي يتم من خلالها تطبيق القواعد.

الجزء 4 معايير العنونة ودليل المستخدم: يتمثل في المبادئ أو القواعد المحيطة بتعليمات التصميم وعملية التنفيذ وعمليات وممارسات موضوع مرحلة التشغيل (دليل المستخدم لنظام عنونة شوارع إمارة أبوظبي) التي يتم من خلالها تطبيق القواعد.

الجزء 5 - معايير اللافتات الإرشادية ودليل المستخدم: يتمثل في المبادئ والقواعد المحيطة بتعليمات التصميم وعملية التنفيذ وعمليات وممارسات مرحلة التشغيل (دليل المستخدم لنظام اللافتات الإرشادية لشوارع إمارة أبوظبي) التي يتم من خلالها تطبيق القواعد.

الجزء 6 - المواصفات الفنية للنظام الإلكتروني لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني: يتمثل في كونه العمود الفقري لنظام مشروع الحوكمة المركزي بغرض إنشاء وإدارة معلومات العناوين والأسماء الجغرافية واللافتات لإمارة أبوظبي، كما يحدد هذا الجزء بُنية النظام وتصميم نموذج البيانات لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني.

الجزء 7 - اطار الحملة الاعلامية والتوعية لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني: يتمثل في الاستراتيجية عالية المستوى الخاصة بالتوعية والتعريف بمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني ، كما تؤكد على إبلاغ وإشراك الأطراف المعنية بمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني بما في ذلك الجمهور العام من خلال قنوات الاتصال ومشاركات الأطراف المعنية وأنشطة الحملة الموجهة.

- هيئات الخدمات في إمارة أبو ظبي;

- مقدمو خدمات الطوارئ بإمارة أبوظبي،

1-1- طريقة استخدام هذا الجزء

تم تجميع العناصر الأساسية لمعايير عنوانة الشوارع المذكورة بطريقة منطقية ضمن تسلسل هرمي من المعلومات التي تنظمها الفصول، وذلك لتمكين أي شخص راغب في إجراء العنوانة في إمارة أبوظبي من الحصول على مرجع سريع، كما يمتد على نفس النهج في تقديم المجموعة الهرمية للعناصر الفرعية لمعايير الأسماء الجغرافية التي تمكن المستخدم من اتباع سلسلة من القواعد في تطبيق المعايير من أي نقطة محددة في عملياتهم، كما يمكن تحقيق ذلك بتحديد العنصر الأساسي الجار مناقشته وإتمامه أولاً من خلالهم في العنصر الفرعي المناسب داخل الفصول التالية في الجزء الفرعي أ (دليل معايير اللافتات):

فصل 2: عناصر اللافتات الرئيسية

فصل 3: لافتات الشوارع المرتفعة

فصل 4: لافتات الشوارع الرئيسية

فصل 5: لافتات الشوارع الداخلية

فصل 6: لافتات الأزقة

فصل 7: لافتات الشوارع الريفية

فصل 8: لافتات عناوين المباني

فصل 9: لافتات المنطقة

فصل 10: نمط تحديد البلدية

فصل 11: موضع رمز الاستجابة السريع

فصل 12: مواقع اللافتات

فصل 13: رموز تصنيف اللافتات

فصل 14: هيكل اللافتات والمواد المستخدمة

فصل 15: الرسومات الهندسية

قد تحدث حالات أو سيناريوهات على أرض الواقع لا يمكن التعامل معها وفقاً للمعايير، في تلك الحالة يجب على المستخدم توثيق الحالات بدقة وأي قرار موجود في (ملاحق) الحالات الخاصة للمراجعة من قبل دائرة البلديات و النقل. يجب أن تتم عملية مراجعة دليل الحالات الخاصة بصفة دورية، وذلك لتحديد أي حالات متكررة يجب توثيقها لإدراجها في مراجعة المعايير.

1-2- تنظيم هذه الوثيقة

الجزء 5 - يدور تنظيم معايير اللافتات ودليل المستخدم حول الحاجة إلى فهم المعايير والعمليات والمسؤوليات الموضوعية في محلها الصحيح فهماً واضحاً لتحديد العناوين في إمارة أبوظبي وفقاً للسياسات والصلاحيات والهيكل التنظيمي التي تم تحديدها في الجزء 2 من سلسلة الأجزاء الخاصة ببرنامج أبوظبي للعنوانة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني، كما يمكن الاطلاع على التالي في الجزء 5:

القسم 1- مقدمة: ترشد هذه المقدمة القارئ إلى غرض وتنظيم الوثيقة وسياقها ضمن الوثائق الأخرى ذات الصلة التي تشكل معاً تصميم برنامج أبوظبي للعنوانة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني

القسم 2 - الجزء الفرعي أ - معايير إمارة أبوظبي للافتات الشوارع: يحتوي هذا الجزء الفرعي على مجموعة من القواعد المحددة لتطبيق شبكة اللافتات في كافة أنحاء الإمارة حيث تم تصميم العمليات الخاصة بالأعمال والإجراءات الواردة في الجزء الفرعي ب.

القسم 3 - الجزء الفرعي ب- - معايير وضع اللافتات الإرشادية ودليل المستخدم لإمارة أبوظبي: يحتوي هذا الجزء الفرعي على العمليات الخاصة بأعمال لافتات الشوارع والإجراءات المطلوبة لتطبيق معايير لافتات الشوارع والسياسات المرتبطة بها ويشتمل على رسم الخرائط البيانية للعمليات والإجراءات الموثقة لصيانة اللافتات مع تفصيل الخطوات المطلوبة لدعم اللافتات خلال مرحلة تنفيذ عمليات برنامج أبوظبي للعنوانة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني.

الملاحق: تحتوي الملاحق الموجودة في الجزء 5 الخاصة بمعايير اللافتات الإرشادية ودليل المستخدم:

- الملحق أ: التعريفات

- الملحق ب: قائمة التدقيق الخاصة بضمان جودة العناية الواجبة - نسخة اللافتات

- الملحق ج: لائحة الإضافات الخاصة

- الملحق د: تدفق عمليات أعمال اللافتات

1-3- التعريفات

يتم تحديد الشروط المستخدمة في هذا الجزء في الملحق أ.

1-4- الجهات المخولة باستخدام هذا الجزء

يجب استخدام هذا الجزء من الجهات الآتية:

- الفريق الفني المسؤول عن تخطيط وتصميم وتنفيذ معايير قواعد العنوانة والمعايير في البلديات الثلاثة،

- استشاريو ومقاولو المشاريع ذات الصلة بالمنطقة؛

- الجهات الخاصة؛

قائمة عناصر تصميم المعايير: تم الاتفاق على خصائص اللافتات التالية من قبل جميع البلديات كما تم اعتمادها من قبل رئيس دائرة البلديات والنقل:

عناصر التصميم	أقسام دليل الجزء الفرعي أ
نوع اللافتات وشكلها وحجمها	2.1
موقع نطاق العنوان على لوحة اللافتة (لأعلى)	2.1
اللون (لوحة واحدة لجميع البلديات)	2.2
نمط الخط (كليف يو ومنال)	2.3
الأنواع	3.1, 4.1, 5.1, 6.1, 7.1, 8.1 و 9.1
التخطيط (الهوامش)	3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 7.2, 8.2 و 9.2
تخطيط الطباعة (المركز)	3.3, 4.3, 5.3, 6.3, 7.3, 8.3 و 9.3
حدود اللون	9.4
مواقع اللافتات وارتفاعها	3.4, 4.4, 5.4, 6.4, 7.4, 8.4 و 9.4
نمط تحديد البلدية	10.1 و 10.2
موضع رمز الاستجابة السريعة	11.1 و 11.2
موضع مواقع اللافتات	12.1 إلى 12.11
رموز تصنيف اللافتات	13.1
المواد المستخدمة لصناعة اللافتات (3M نوع الماس الشريط العاكس)	14.1 إلى 14.4

تشمل البدائل المقبولة للمواد القياسية التي تم الاتفاق عليها من قبل البلديات واعتمادها من قبل رئيس دائرة البلديات والنقل ما يلي:

المواد المستخدمة لصناعة اللافتات: تم اعتماد مادة إيناميل بورساليين لصناعة لوحات اللافتات كمادة بديلة لبلدية مدينة أبوظبي.

تهينة القوائم: تتم الموافقة على لوحة القائمة /اللافتة المحورية التي تم تهيئتها بناء على طول اللافتة أو ظروف الموقع (دليل معايير لافتات برنامج أبوظبي للنعونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني, صفحات 4.4, 5.4, 6.4, 7.4, 8.4, 9.5)

نمط تحديد البلدية: قد يختلف تصميم أعمدة اللافتة وتصاميم لافتة أرقام المباني داخل البلديات للمساعدة في تعزيز الإحساس بالمكان عن طريق تغيير الألوان والأنماط المستخدمة في التصاميم مع موافقة دائرة البلديات والنقل.

المعيار: قد يختلف تصميم أعمدة اللافتة فيما يخص لافتات تحديد اسم الشارع والمنطقة ، في البلدية الواحدة أو المنطقة أو التنمية المخططة ,حيث يتم تقديم معيار اقتراضي لكل بلدية في دليل اللافتات ودليل المستخدم.

المتطلبات: يجب أن يلبي اختيار تصميم أعمدة اللافتة جميع المتطلبات الهيكلية اللازمة لدعم اختيار مقاس لوحة اللافتة ووزنها ,على أن تضطلع البلدية بمسؤولية توفير تصميم أعمدة اللافتة وكافة تفاصيل التركيب فضلاً عن المواصفات المنذلة ويجب ألا تؤثر الأعمدة على التصميم الأصلي لبرنامج أبوظبي للنعونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني أو تقلل من وضوح لوحة اللافتة.

الموافقة: يجب على كل البلديات إرسال تصاميم الأعمدة الفريدة المقترحة لدائرة البلديات والنقل ومجلس التخطيط العمراني للموافقة عليها ,كما يلزم الحصول على موافقة خطية لتصميم الأعمدة المقترحة من دائرة البلديات والنقل ومجلس التخطيط العمراني قبل الشروع في التصنيع.

6-1 المراجع

تم اعتبار الوثائق الآتية في تطوير هذا المعيار :

- AS/NZS 4819:2003 Australia/New Zealand Standard, Geographic Information – Rural and Urban Addressing (as amended 2006);
- Urban Street Addressing: Excerpt from the Future of African Cities: Challenges & Priorities for Urban Development. Farvacque-Vitkovic, Catherine, and Godin, Lucien. 1998. The World Bank, Washington, D.C
- United States Thoroughfare, Landmark and Postal Address Data Standard, United States FederalGeographic Data Committee, Washington, DC, February 2011;
- Municipality of Abu Dhabi: Development and Implementation of Street Addressing in Abu Dhabi, variousdocuments, Norplan, 2008/09
- Municipality of Al Ain: Working documents for implementation of Street Addressing

- Department of Municipal Affairs Sign Standards;

- Abu Dhabi Municipality Sign Standards

- Al Ain Signage Standards Manual

- UPC Design Standards.

- الجزء 3-معايير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم: يعد هذا الجزء المرافق بالغ الأهمية لعمليات النعونة، حيث يتطلب تحديد كل عنوان معرفة رقم كل شارع واسمه, لذا تم توضيح جميع قواعد تحديد الأسماء واعتمادها في الجزء 3.

- الجزء 5 - معايير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم: تم إبراز أهمية نظم النعونة من خلال لافتات الشوارع وأرقام العناوين التي تم نشرها على أبنية المساكن والشركات والمنشآت الأخرى, وتقدم معايير اللافتات الملحقة في الجزء المرفق مواصفات اللافتات الموحدة المرتبطة بمبادئ الإرشاد المكاني.

7-1 اعتبارات تصميم معايير اللافتات

تتضمن عملية تصميم معايير اللافتات الخاصة ببرنامج" عنواني "عدة عناصر من الأدلة المرجعية ,حيث يستخدم الرسم الجمالي العام لتصميم لافتات الشوارع معيار لافتات بلدية أبوظبي لأساس التصميم ,كما تم اعتبار المتطلبات الوظيفية وأماكن وضع اللافتات والمواصفات الفنية الموجودة في جميع الأدلة الموجودة ,هذا بالإضافة إلى الموافقة على الخطوط العريضة التالية ضمن عناصر التصميم والتحسينات المقبولة والقضايا المعلقة والتحديات المعروفة.

تصميم المعايير: يجب أن تستخدم جميع البلديات نفس تصميم لوحات اللافتات على النحو المحدد في دليل معايير اللافتات لبرنامج عنواني فيما يخص اسم الشارع وعناوين المباني ولافتات المنطقة.

المعيار: قد تختلف اللوحة الفرعية للافتات عناوين المباني في البلدية الواحدة أو المنطقة أو التنمية المخططة فيما يخص لافتات عناوين المباني فقط، استنادا إلى سياق البيئة أو الطابع الفريد للمجتمع أو الطراز المعماري للمبنى، ويقتصر ذلك على اللون واللوحة فقط، حيث يتم تقديم معيار افتراضي لكل بلدية في دليل معايير لافتات مشروع أبوظبي للعلونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني .

المتطلبات: يجب أن يلبي تصميم عنوان المباني جميع الاحتياجات الهيكلية اللازمة لدعم اختيار مقاس لوحة اللافتة ووزنها، على أن تضطلع البلدية بمسؤولية توفير تصميم اللوحة الفرعية وكافة تفاصيل التركيب فضلا عن المواصفات الفنية، ويجب ألا تؤثر اللوحات الفرعية على التصميم الأصلي لبرنامج أبوظبي للعلونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني أو تقلل من وضوح لوحة اللافتة، كما يجب ألا يختلف مقاس وشكل اللافتة عن دليل معايير لافتات برنامج أبوظبي للعلونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني .

الموافقة: يجب على كل البلديات إرسال تصاميم العناوين الفرعية الفريدة المقترحة لدائرة البلديات والنقل ومجلس التخطيط العمراني للموافقة عليها، كما يلزم الحصول على موافقة خطية على تصميم الأعمدة المقترحة من دائرة البلديات والنقل ومجلس التخطيط العمراني قبل الشروع في التصنيع.

توافق عناصر اللافتات الفريدة : يجب أن تتوافق تصميمات أعمدة اللافتات الفريدة واللوحات الفرعية لعناوين المباني في التصميم المطلوب،

ولا يشمل ذلك معايير التصميم التالية:

لافتات أسماء الشوارع: ترميز لون عنوان اللوحة في البلدية أو المنطقة.

أي عناصر تصميم لا تستوفي المبادئ التوجيهية المنصوص عليها في دليل معايير لافتات عنواني

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT



نظام العنونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني
لإمارة أبوظبي (عنواني)

الجزء 5, الجزء الفرعي أ

معايير إمارة أبوظبي للافتات
الشوارع

الجزء الفرعي أ - دليل معايير اللافتات

تضع معايير إمارة أبوظبي لنظام اللافتات مجموعة من القواعد الأساسية التي يجب استخدامها لضمان العونة الموحد في جميع أنحاء الإمارة ,حيث توفر تلك المعايير التوجيه لتنفيذ مشروع أبوظبي للعونة والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني فضلا عن المساهمة في إنجاحه على المدى الطويل ,كما تنظم المعايير مكونات لافتات في إطار عمل منطقي من شأنه خلق بيئة يتنقل فيها المواطنين وموظفي الخدمات والزوار بسهولة ويسر.

دليل معايير اللافتات

نظام أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والإرشاد المكاني

دائرة البلديات و النقل

دليل معايير اللافتات

0-1	مقدمة	1	0-7	لافتات الشوارع الريفية	38	0-12	مواقع اللافتات	70
0-2	عناصر اللافتات الرئيسية	3	1-7	نماذج اللافتات	39	1-12	مواضع اللافتات	71
1-2	أنواع اللافتات	4	2-7	التخطيط	40	2-12	نقطة التقاء طريقين داخلية على شكل T	74
2-2	اللون	5	3-7	الطباعة	41	3-12	نقطة التقاء طريقين داخلية على شكل T والأزقة	78
3-2	نمط الخط	6	4-7	مواقع اللافتات وارتفاعها	43	4-12	نقطة التقاء طريقين رئيسية على شكل T مع رصيف فاصل بين الاتجاهين ضيق	79
						5-12	نقطة التقاء طريقين داخلية على شكل T مع رصيف فاصل بين الاتجاهين واسع	84
0-3	لافتات الشوارع المرتفعة	7	0-8	لافتات عناوين المباني	45	6-12	تقاطع رئيسي على شكل T	87
1-3	نماذج اللافتات	8	1-8	نماذج اللافتات	46	7-12	نقطة التقاء طريقين على شكل T بالمناطق الريفية	88
2-3	التخطيط	9	2-8	التخطيط	47	8-12	تقاطع رئيسي	91
3-3	الطباعة	10	3-8	الطباعة	48	9-12	دوار داخلي	96
4-3	مواقع اللافتات وارتفاعها	12	4-8	مواقع اللافتات وارتفاعها	50	10-12	دوار رئيسي	98
						11-12	لافتات اسم المنطقة	100
0-4	لافتات الشوارع الرئيسية	13	0-9	لافتات المناطق	55	0-13	رموز تصنيف اللافتات	105
1-4	نماذج اللافتات	14	1-9	نماذج اللافتات	56	1-13	رموز تصنيف اللافتات	106
2-4	التخطيط	15	2-9	التخطيط	57			
3-4	الطباعة	16	3-9	الطباعة	58	0-14	هيكل اللافتات والمواد المستخدمة	107
4-4	مواقع اللافتات وارتفاعها	18	4-9	لون المنطقة الحدودية	60	1-14	اللافتات المحمولة على قوائم	108
						2-14	مكونات اللافتات	109
0-5	لافتات الشوارع الداخلية	23	0-10	نمط التحديد الخاص بالبلدية	64	3-14	التثبيت الأرضي	111
1-5	نماذج اللافتات	24	1-10	اللافتات المثبتة على قوائم	65		ورق عاكس للضوء	112
2-5	التخطيط	25	2-10	لافتات عناوين المباني	66			
3-5	الطباعة	26				0-15	الرسومات الهندسية	113
4-5	مواقع اللافتات وارتفاعها	28	0-11	موضع رمز الاستجابة السريعة	67			
						1-11	لافتات الشوارع	
0-6	لافتات الأزقة	32	2-11	لافتات عناوين المباني	69			
1-6	نماذج اللافتات	33						
2-6	التخطيط	34						
3-6	الطباعة	35						
4-6	مواقع اللافتات وارتفاعها	37						

0-1

مقدمة

يجب قراءة دليل معايير اللافتات هذا جنباً إلى جنب مع طلب دائرة البلديات و النقل الخاص بمقترح تقديم العروض لتصنيع لافتات الشوارع وتركيبها، حيث تهدف المبادئ التوجيهية لتمكين موردي اللافتات من إعداد اقتراح شامل، بما في ذلك اقتراح مالي مفصل، لتوفير مختلف اللافتات اللازمة للتنفيذ العملي لمعايير العنونة المعتمدة بـ دولة الإمارات.

يخصص معيار العنونة عناوين شوارع محددة للخصائص المدرجة بطريقة منظمة، مما يمكن من وصف أي واجهة وتحديد ها من خلال عنوان شارع فريد ويضع المعيار سياسة وتفاصيل نظام العنونة، بما في ذلك الاتفاقيات حول تسمية الشوارع وترقيم المباني لتسهيل العثور على موقع الجهات في جميع قطاعات الخدمات المجتمعية والحكومية والتجارية.

تمتاز المبادئ التوجيهية لتصميم لافتات الشوارع بدور أساسي في دعم معيار العنونة فضلاً عن كونها أداة أساسية لتنفيذ نظام العنونة اللافتات التي تعرض أسماء المناطق ذات أهمية في تحديد الوجهة، بينما يعتمد النهج النهائي للوجهة على المعلومات الخاصة بالافتات اسم الشارع، لتحديد الشارع الصحيح إضافة إلى كونه يساعد على تحديد وجهة معينة داخل هذا الشارع، بما في ذلك رقم المباني والمنشآت، كما تقدم هذه المبادئ التوجيهية معلومات ومواصفات التصميم لمجموعة من اللافتات.

تضم : أربع فئات من لافتات أسماء الشوارع ولافتات عنوان المباني ولافتات المنطقة، كما أن هناك أيضاً توجيهات لتنفيذ لافتات أسماء الشوارع في بيئة الطرق.

تستند مبادئ تصميم تخطيط اللافتات عن طريق تطبيق الرسومات التطبيقية واختيار نمط الخط إلى الاقتراحات الأولية التي قدمتها بلدية أبوظبي، وتشمل المبادئ التوجيهية أيضاً مواصفات المواد وأجهزة اللافتات وتركيبها، إلا أنها لا تغطي ومواصفات لافتات التوجيه، التي يمكن العثور عليها في أدلة منفصلة تتناول مخطط أكبر لأجهزة التحكم في حركة المرور.



عناصر اللافتات الرئيسية

0-2

شارع سلطان بن زايد

لافتات الشوارع المرتفعة

ال نهيان

شارع سلطان بن زايد

لافتات الشوارع الرئيسية

← 1-150

151-200 →

شارع سلطان بن زايد

لافتات الشوارع الداخلية

← 5-15

شارع سلطان بن زايد

لافتات الأزقة

← 1-23

24-50 →

شارع سلطان بن زايد

لافتات الممرات

يعمل الغرض من لافتات أسماء الشوارع على استكمال الدور الرئيسي للافتات التوجيه والإرشاد لمستخدمي المركبات والمشاة، كما يجب أن يعمل تصميم تلك اللافتات وموضعها ضمن بيئة الطريق في إطار مخطط لافتات شامل، ويتم استخدام خمس فئات رئيسية من لافتات أسماء الشوارع في أماكن مختلفة:

لافتات علوية ولافتات الشوارع الرئيسية ولافتات الشوارع الداخلية ولافتات الأزقة ولافتات الممرات ، وكما هو موضح ، تشترك جميع فئات لافتات أسماء الشوارع في العناصر الرسومية والتي تهدف إلى تقديم مظهر مرئي متماسك ومنسق عبر نظام اللافتات الشامل.

شكل اللافتة

يتمثل الشكل الأساسي لجميع لافتات أسماء الشوارع في شكل مستطيل مع محور أفقي طويل، وتكون زوايا اللافتة مشطوبة كما هو موضح لإعطاء مظهر مميز يمكن التعرف عليه.

أبعاد اللافتة

تتاح كل فئة من لافتات أسماء الشوارع في مجموعة متنوعة من الأحجام المعتمدة بناء على متطلبات الوضوح، وهذا يتوقف على مكان اللافتة، حيث تحدد كل فئة من طول اسم الشارع طول اللافتة، كما يتم إعطاء أبعاد اللافتة والقياسات المختلفة لعناصر واجهة اللافتة، بما في ذلك نوع المقاسات والمسافات، في الأجزاء اللاحقة من هذه المبادئ التوجيهية.

يعطي هذا النهج الحد الأدنى من المقاسات القياسية للافتة لسهولة التصنيع والتكريب ولتلبية معظم متطلبات العنونة.

بعد الأساس المنطقي للوحة الألوان المختارة هو تحقيق أقصى قدر من الوضوح للمساعدة في تحديد الشوارع. وقد تم اختيار ألوان اللافتة للمساعدة في إبراز التباين والوضوح، وخصوصا في ظروف ضوء الشمس الساطع.

لوحة الألوان الأولية

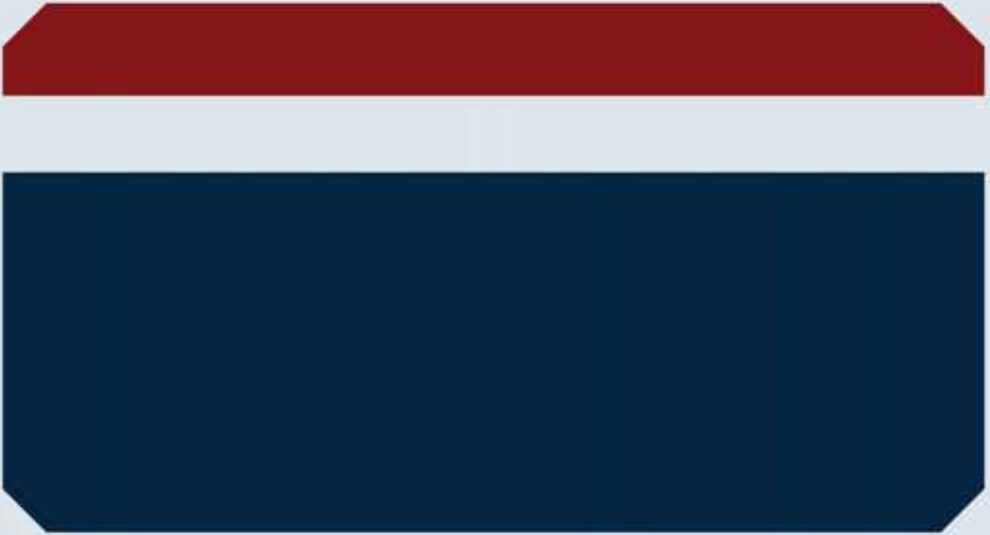
تعرف تركيبة اللون المسموح به لجميع لافتات أسماء الشوارع بأنها نص أبيض على خلفية زرقاء داكنة، بغض النظر عن نوع اللافتة. حيث يحقق الأزرق الداكن المحدد قيمة تباين تقدر بـ 70% وفقا لأفضل الممارسات العالمية في تصميم اللافتة. ويؤكد اختيار هذا المزيج من الألوان توافق لافتات أسماء الشوارع مع الأنواع الرئيسية الأخرى من لافتات الإرشاد المستخدمة في جميع أنحاء الإمارات، ومن الضروري توافق مزيج لون فئات اللافتة لتحقيق أقصى قدر من الفرص للتعرف الفوري على المكان.

لوحة الألوان الثانوية

تم تحديد اللون الثانوي في الأحمر الداكن لتسليط الضوء على أسماء المناطق ونقاطات أرقام المباني على لافتات الشوارع عندما تظهر.

مواصفات اللون

يتم تحديد الطلاء والتشطيبات الصناعية باستخدام ألوان رال. مع ذلك، يتم استخدام نظام مطابقة بانتون (PMS) لمطابقة الطباعة والفينيل والتشطيبات الأخرى لألوان واجهة اللافتة. كما يجب أن تكون مطابقة ألوان الفينيل باستخدام مواصفات بانتون، حيث يتم تحديد الأزرق طبقا لنظام مطابقة بانتون 295 واللون الأحمر طبقا لنظام مطابقة بانتون 188.



النص اللاتيني.

يعد خط مثال AXT الغامق هو نمط الخط العربي المستخدَم في لاقطات مراقبة حركة المرور في جميع أنحاء إمارة أبوظبي حيث يتم تحديده من قِبل بلدية أبوظبي بشأن لاقطات أسماء الشوارع لأسباب التواصل، ويستند نمط الخط على نمط النسخ ذات الأسلة العميقة مقارنة مع الخطوط العربية الأخرى، ويمكن أن يكون لهذا التفصيل تأثيرا تبعيا

كليرفو هو نمط خط لاتيني مصمم للاستخدام على لاقت الطرق السريعة في الولايات المتحدة الأمريكية، حيث تكون أشكال الحرف مقروءة بشكل واضح ومتباعدة على نطاق واسع، مما يمكن أن يكون له تأثير يترتب على أبعاد الالفة.

كما تظهر الأرقام دائما باستخدام الخط اللاتيني.

الرسومات الموضحة على اليمين، تبين تصميم بلدية مدينة أبوظبي للوحات أسماء الشوارع بمختلف أنواعها.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

ملاحظة: تحتوي لوحات أسماء الشوارع الرئيسية المعقدة داخل جزيرة أبوظبي فقط على أرقام شوارع.



(رسومات توضيحية فقط)

الجدول على اليمين يوضح الألوان و استخداماتها في عناصر العنونة المختلفة في بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.



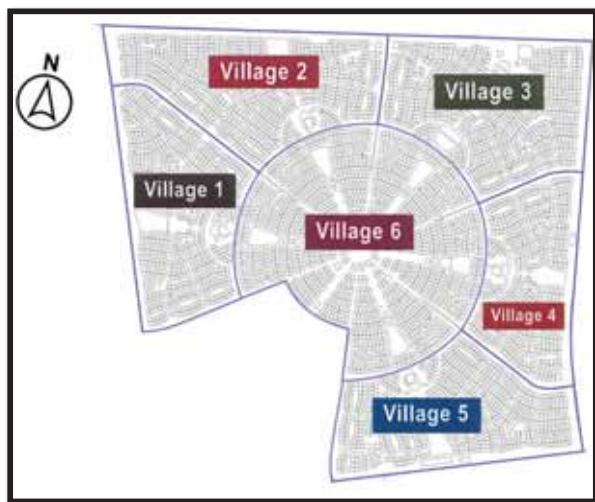
Colour	Over Head Street Name Sign	District Name Sign	Maint Street Name Sign (Palace)	Main Street Name Sign	Internal Street Name Sign	Internal Street Name Sign Wall Mounted	Address Guide Sign	Rural/Industrial Street Name Sign	Address Number Sign
 RAL 5010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
 RAL 3011		✓	✓	✓	✓	✓		✓	
 RAL 3005			✓						✓
 RAL 1036			✓						✓
 RAL 9006		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
 RAL 7042		✓		✓	✓				✓

الألوان المستخدمة في بلدية مدينة أبوظبي

الرسومات الموضحة على اليمين، تبين الشكل الجمالي لعناصر العنونة المستخدمة في بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

تم استخدام الشكل الجمالي الرئيسي في جميع مناطق بلدية مدينة أبوظبي ما عدا:

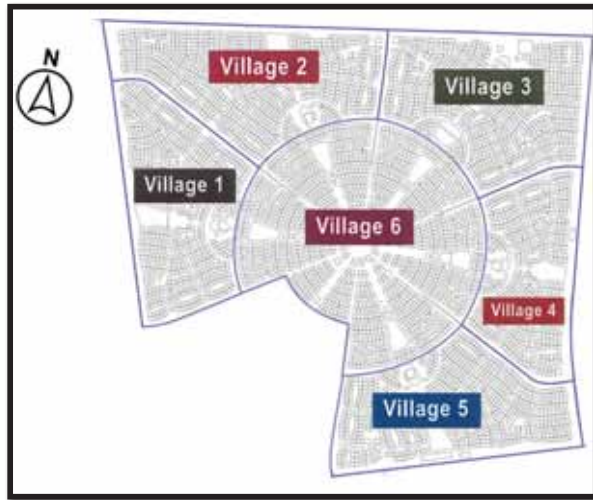
- 1- شوارع القصور.
- 2- جزيرة المارية.
- 3- أحياء منطقة الفلاح كما هو موضح أدناه. (الصفحة التالية توضح الأشكال الجمالية المستخدمة في منطقة الفلاح).



 **Additional Page**



الرسومات الموضحة على اليمين، تبين الشكل الجمالي لعناصر العنونة في أحياء منطقة الفلاح في بلدية مدينة أبوظبي



Additional Page



0-3 لافتات الشوارع المرتفعة

صُممت لافتات تسمية الشوارع المرتفعة بطريقة تجعلها واضحة في تقاطعات الطرق الرئيسية والفرعية في الإمارات لتسهيل الوصول للشوارع المحددة، ولهذا يتجاوز حجم اللافتة أحجام أنواع أخرى من لافتات تسمية الشوارع.

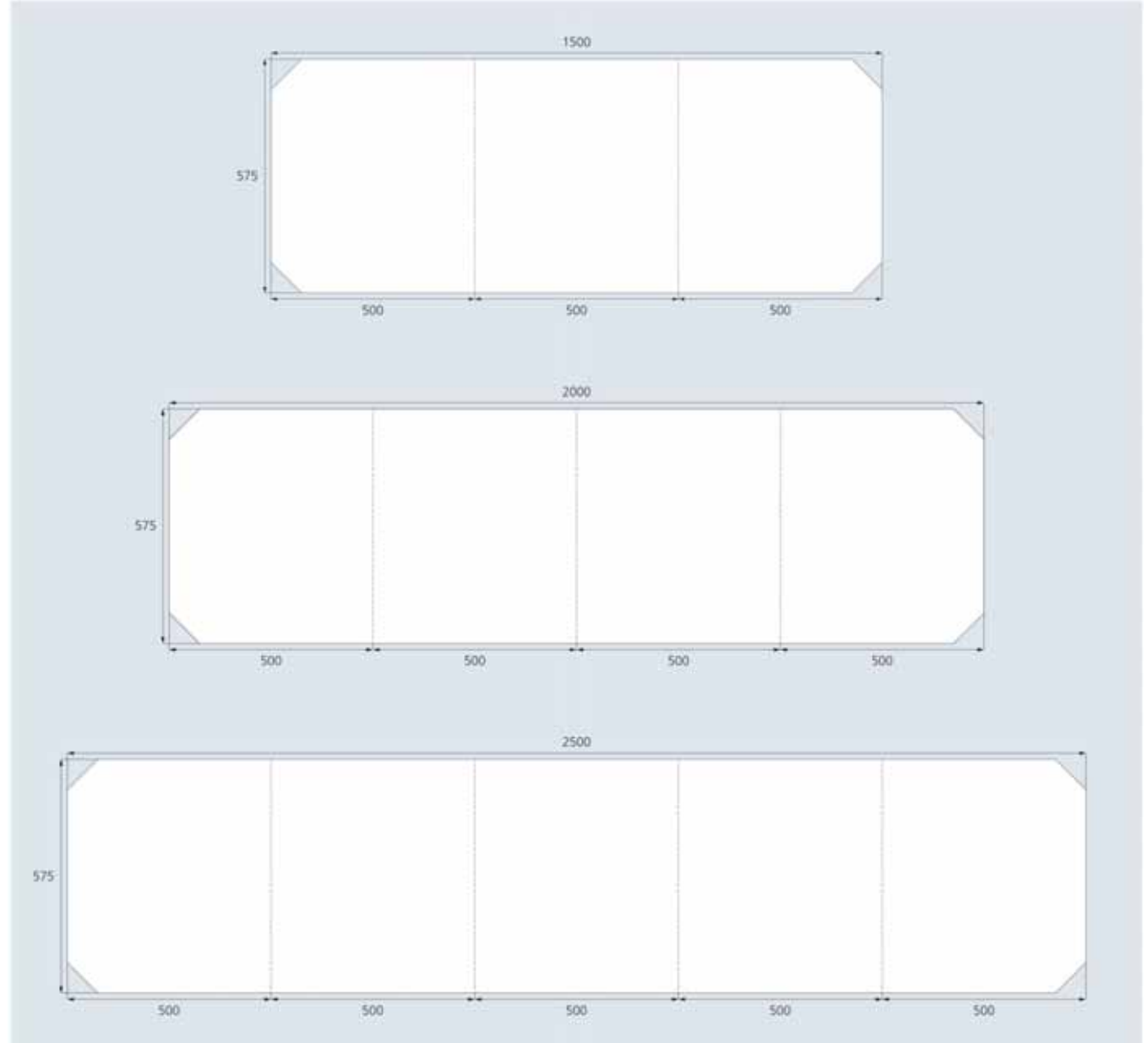
حجم الوحدة

تُصمم لافتات تسمية الشوارع المرتفعة وفقا لأحجام مخصصة أو أحجام مربعة بمقاس 575مم x 500 مم، ويتم جمع الوحدات باستخدام ثلاث وحدات كحد أدنى أو أكثر من ذلك لتصميم اللافتات المطلوبة، وغير مسموح بتصميم لافتة من وحدة أو وحدتين.

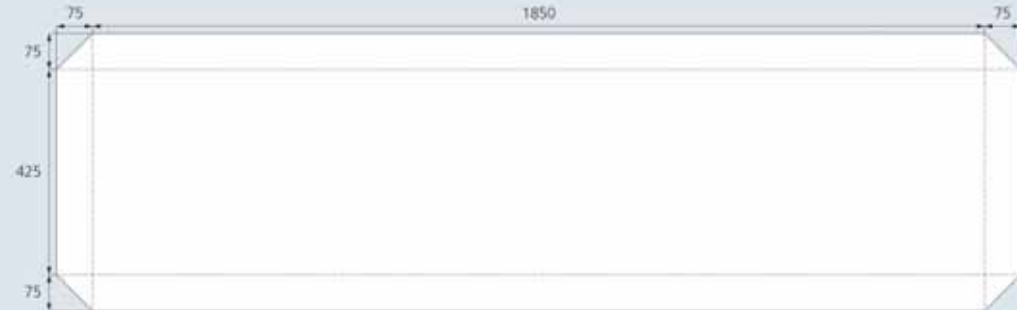
أحجام اللافتات

يبلغ ارتفاع اللافتة دائما 575 مم ويتراوح طولها ما بين 1,500 مم (ثلاث وحدات أو 2,000 مم) أربع وحدات (أو قد تصل إلى 2,500 مم) خمس وحدات (أو أكثر وفقا لعدد أحرف اسم الشارع، وفي حالة عدم توافق اسم الشارع مع الوحدة المستخدمة، تُضاف وحدة أخرى إلى اللافتة لتصميم لافتة أطول. يرجى الرجوع لقسم 3-3. الطباعة

ويفضل استخدام أسماء الشوارع مع لافتات الشوارع المرتفعة ذات الثلاث أو أربع وحدات، بينما يتم استخدام اللافتات ذات الخمس وحدات مع أسماء الشوارع الطويلة وينبغي ألا تستخدم خلاف ذلك، ويوصى بعدم استخدام لافتات أطول من خمس وحدات، حيث يؤثر الحمل الزائد على دعامة الأمان.



يتم تحديد الهوامش في لافتات الشوارع المرتفعة وفقاً لمقاس الزوايا المشطوبة كما هو موضح، حيث تبلغ الهوامش اليمنى واليسرى والعليا والسفلى 75 مم، وتعتبر الهوامش المناطق الخالية وينبغي ألا تتضمن اللافتة أي نصوص أو عناصر رسومية تحت أي ظرف من الظروف. يرجى الرجوع إلى الصفحة التالية:
3-3 الطباعة.



تخطيط النص

تشمل جميع اللافتات على اللغتين العربية واللاتينية بالإضافة إلى تمركز النص في المنتصف لتسهيل القراءة، كما أن النص العربي دائماً ما يكون موجوداً أعلى النص اللاتيني، ويتحدد مكان النص في اللافتة وفقاً للهوامش العليا والسفلى، كما هو موضح.

وفي حالة تجاوز حرف أو أكثر من حروف اسم الشارع للهوامش ذات حجم 75 مم من يمين أو شمال اللافتة، ينبغي إضافة وحدة أخرى وأن يتمركز النص في الوحدات المضافة للافتة الطويلة.

ويتم توضيح أي معلومات إضافية عن أرقام الشوارع والعلامات التجارية المحلية على لافتات اسم الشارع.

حجم النص

ينبغي أن يتوافق نص واجهة اللافتة مع مواصفات الحجم المحددة بهذه الصفحة، لضمان الوضوح وفقاً للقراءة من على مسافات والسرعة المحتملة أثناء السفر وارتفاع لافتات أسماء الشوارع المرتفعة ومواقعها، ويبلغ أقصى ارتفاع لحرف ألف في العربية 150 مم، بينما أقصى ارتفاع لحرف أكس في اللاتينية 100 مم كما هو موضح، ويبلغ مقياس الهامش بين الخط الأساسي للعربية وأقصى ارتفاع لحرف أكس في اللاتينية 150 مم.

ويعتبر مقياس النص المحدد لهذه اللافتات هو أقل مقياس مطلوب لتسهيل عملية القراءة من على مسافة، ومع ذلك، ينبغي ألا يتم استخدام المقاسات التي تتجاوز مقاسات النص المحددة لتنسيق واجهة اللافتة كما هو مبين بالرسوم التوضيحية، حيث تتطلب مقاسات النص التي تتجاوز المقاسات المحددة لافتات أكبر من اللافتات المحددة مما يؤدي إلى زيادة تأثير الرياح على قوة التحمل.

ويمكن إضافة إطار أبيض عريض بمقياس 20 مم، إذا اقتضى الأمر لتحقيق التناسق في اللافتات الحالية، ومع ذلك، ينبغي العلم أن هذا الخيار سيؤدي أيضاً إلى زيادة تأثير الرياح على قوة تحمل اللافتة.



توضح هذه الصفحة انعكاس اللون الأبيض للنص من الخلفية ذات اللون الأزرق الغامق لتسمية الشارع المرتفع كما هو موضح، وينبغي ألا تضاف أي إطارات، لأن الهوامش، باليسار واليمين وأعلى وأسفل، هي مناطق خالية من أي محتوى بغض النظر عن لون اللافتة الأزرق الغامق كما هو موضح.

وإذا اقتضى الأمر إضافة إطار أبيض، فينبغي إضافته على الإطار الخارجي للهوامش كما هو موضح بالصفحة السابقة.

شارع سلطان بن زايد

شارع سلطان بن زايد

تعلق لافتات الشوارع المرتفعة على حوامل أو أذرع سارية في التقاطعات المرورية بالطرق الرئيسية لتوضيح بعض التقاطعات بالطرق، وتعتبر هذه الطرق طرق سريعة متعددة الحارات ذات تقاطعات تنظم حركتها الإشارات المرورية، بالإضافة إلى أن هذه اللافتات ذات واجهتين، بحيث يمكن للمسافر قراءتها من الناحيتين.

موقع اللافتة وارتفاعها

ينبغي تثبيت اللافتات بالقرب من التقاطعات قدر الإمكان كما ينبغي أن تكون واضحة خلال فترتي النهار والليل، وفيما يتعلق بلافتات تسمية الشوارع، يعد أدنى حد لارتفاع اللافتات المطلوب الذي يتم قياسه من سطح الطريق إلى قاعدة اللافتة 5,500 مم.

وقد يتم تثبيت لافتات تسمية الشوارع المرتفعة أعلى أو أسفل أذرع السارية لتتوافق مع الاعتبارات المعنية بالموقع، وينبغي أن تتوازي قاعدة لافتة اسم الشارع مع سطح الطريق، وقد يتغير المكان المحدد للافتات تسمية الشوارع المرتفعة وفقاً لمكان تثبيت العمود الحامل بوسط أو جانب رصيف الشارع،

وفي حالة تعليق اللافتة بمثبتات العمود، ينبغي تثبيت نقطة التوصل بين العمود واللافتة بمفاصل، حيث يوفر ذلك حرية الحركة للافتة في حالات الرياح الشديدة ويقلل من قوة تأثير الرياح على هياكل الإشارات المرورية.

وفي حالة عدم قدرة هيكل الإشارات المرورية على تحمل وزن اللافتة المضاف، يمكن تغيير موضع التثبيت لتثبيت نهاية الدعامة المشتركة مع الدعامة الرأسية للعمود وتعليق تثبيت العمود من ذراع الهيكل الإشارة المرورية، ويعني ذلك تثبيت اللافتة بالقرب من العمود وفي زاوية الهيكل، حيث يتقابل ذراع الهيكل مع العمود.

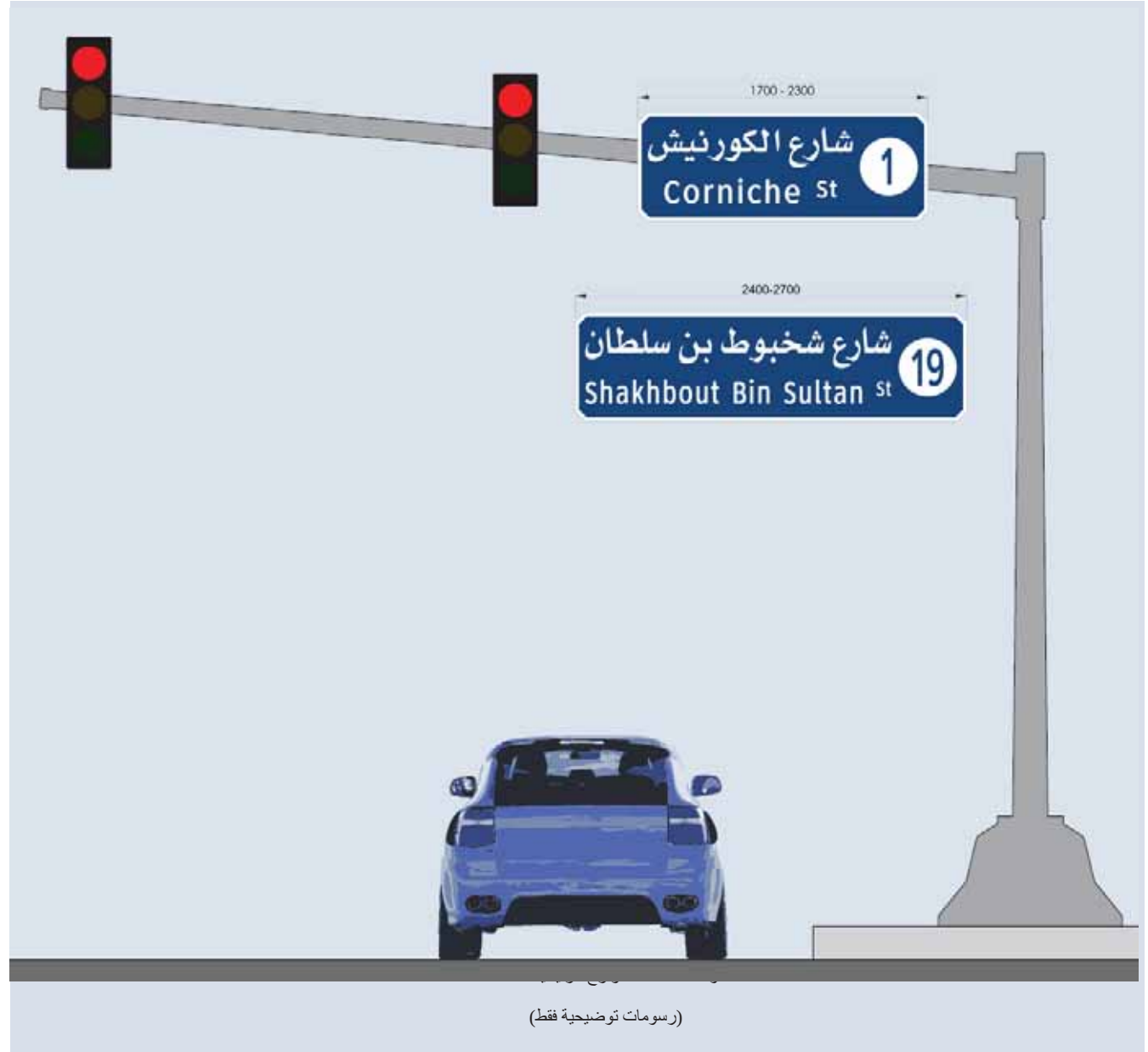
وينبغي العلم أن هذا المكان لن يكون واضح لمستخدمي الطريق وسيتحول حمل الرياح على الهيكل مباشرة، علاوة على ذلك، لن يوفر هذا المكان الارتفاع المطلوب للافتة عن سطح الأرض البالغ 5500 مم للشاحنات والمركبات الأخرى شاهقة الارتفاع.



الرسومات الموضحة على اليمين، تبين النموذج المعتمد للوحات أسماء الشوارع المعلقة في بلدية مدينة أبوظبي، حيث يتم تثبيت اللوحة على ذراع عمود الإشارة المرورية الضوئية، و يتم تحديد مقاس اللوحة بناءً على اسم الشارع و المسافة المتاحة بين العمود و الإشارة المرورية الضوئية الأولى.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

ملاحظة: تحتوي لوحات أسماء الشوارع الرئيسية المعلقة داخل جزيرة أبوظبي فقط على أرقام شوارع.



 Additional Page

0-4

لافتات الشوارع الرئيسية

تم تصميم لافتات الشوارع الرئيسية على غرار لافتات تسمية الشوارع المرتفعة بطريقة ما لتبدو واضحة على الطرق الرئيسية أو الشوارع الرئيسية بالإمارات لتسهيل الوصول للشوارع المحددة، وغالباً ما تكون ذات واجهتين مئيتين على حامل في جانب الشوارع الرئيسية ويحدد حجمها بما يتناسب مع متطلبات الوضوح لتسهيل القراءة على السائقين أثناء حركة المركبات.

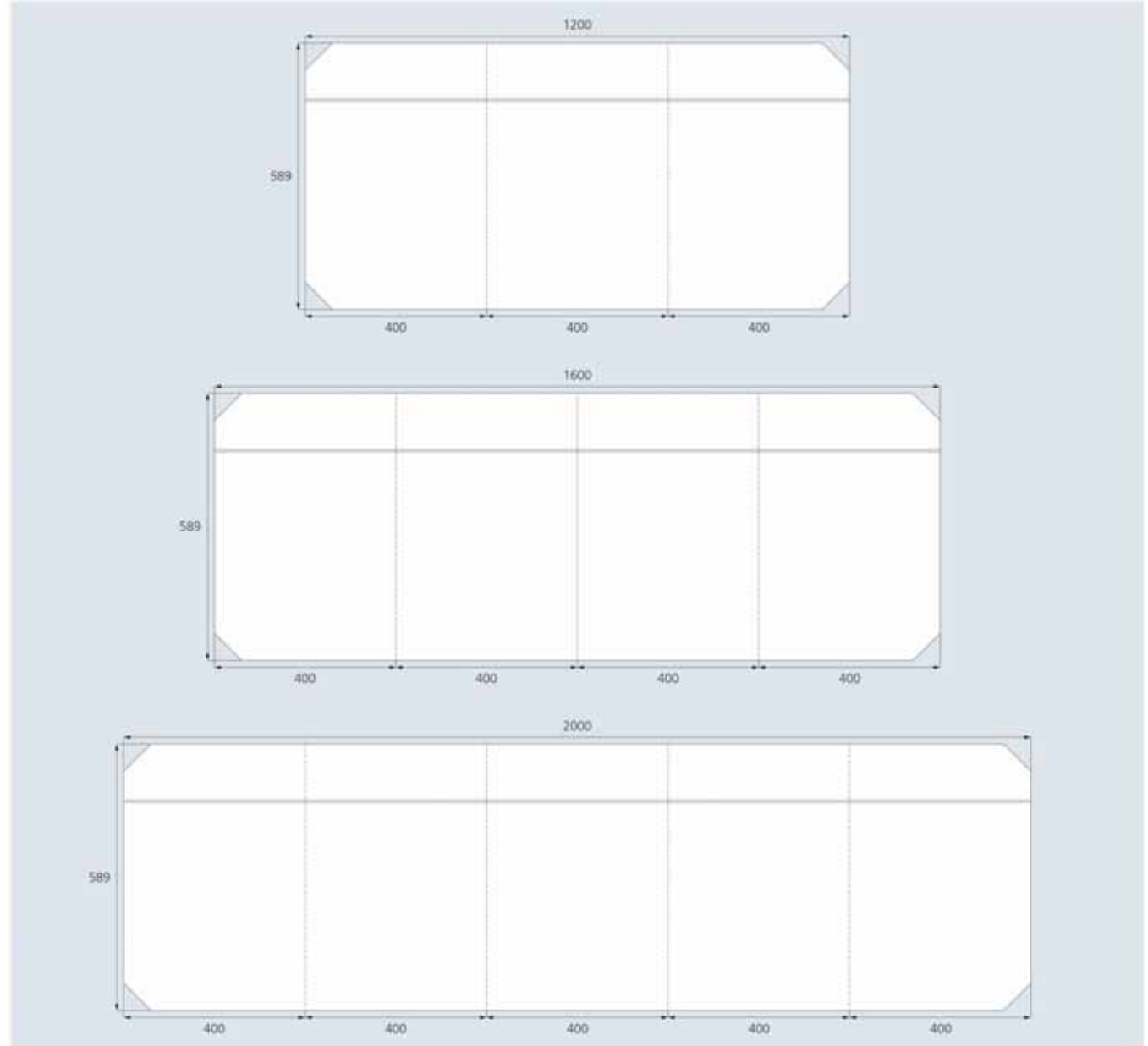
حجم الوحدة

تُصمم لافتات تسمية الشوارع الرئيسية وفقاً لأحجام مخصصة أو أحجام مربعة بمقاس 589 مم x 400 مم، ويتم استخدام ثلاث وحدات كحد أدنى وأربع وحدات مفضلة كحد أقصى لإنشاء اللافتات المطلوبة، بالرغم من أن استخدام الكثير من الوحدات يعد أمر مقبول لتناسب أسماء الشوارع الطويلة، وغير مسموح بتصميم لافتة من وحدة أو وحدتين.

أحجام اللافتات

يبلغ ارتفاع اللافتة دائماً 589 مم كما يبلغ طولها من 1200 مم) ثلاث وحدات (كحد أدنى و1,600 مم (أربع وحدات)، وحتى 2,000 مم) خمس وحدات) أو أطول من ذلك، وفقاً لعدد حروف اسم الشارع، وفي حالة عدم توافق اسم الشارع مع الوحدة المستخدمة، تُضاف وحدة أخرى إلى اللافتة لتصميم لافتة أطول. يرجى الرجوع لقسم 4-3، الطباعة.

ويفضل استخدام لافتات الشوارع الرئيسية ذات الثلاث أو أربع وحدات مع أسماء الشوارع، بينما يتم استخدام اللافتات ذات الخمس وحدات مع أسماء الشوارع الطويلة وينبغي ألا تستخدم خلاف ذلك، كما يوصى بعدم استخدامها إذا كان بالإمكان تجنب ذلك، ويفضل تثبيت اللافتات ذات الأربع وحدات في منتصف الحامل، ويفضل تثبيت اللافتات ذات الخمس وحدات على حامل مزدوج لأسباب تتعلق بالسلامة ولتوفير الدعم المناسب، كما هو موضح في قسم 4-4 ارتفاعات اللافتة ومواقعها.



يتم تحديد الهوامش في لافتات الشوارع الرئيسية وفقا لمقاس الزوايا المشطوبة كما هو موضح، حيث تبلغ الهوامش اليمنى واليسرى والسفلى 45 مم، وتعتبر الهوامش الخالية وينبغي ألا تتضمن اللافتة أي نصوص أو عناصر رسومية تحت أي ظرف من الظروف.

كما تتضمن لافتات تسمية الشوارع الرئيسية اسم المنطقة المحدد في الهامش العلوي أو النطاق المظلل باللون الأحمر الداكن بحجم 124 مم، كما يمكن توضيح نطاقات رقم العقار في بعض الحالات داخل هذا النطاق، وتنفصل تلك المنطقة العليا عن بقية اللافتة بخط بارز، انظر الصفحة التالية: 3-4 الطباعة.



تخطيط النص

تشمل جميع اللافتات على اللغتين العربية واللاتينية بالإضافة إلى تمركز النص في المنتصف لتسهيل القراءة، كما أن النص العربي دائمًا ما يكون موجودًا أعلى النص اللاتيني، كما يتم تحديد مكان النص في اللافتات من خلال الهوامش الأفقية، كما هو موضح.

وفي حالة تجاوز حرف أو أكثر من حروف اسم الشارع للهوامش ذات حجم 60 مم عن يمين أو يسار اللافتة، ينبغي إضافة وحدة أخرى وأن يتمركز النص في الوحدات المضافة للافتة الطويلة.

المعلومات الإضافية

تتضمن لافتات تسمية الشارع الرئيسي معلومات إضافية حول اسم المنطقة باللغة العربية واللاتينية بتوسط اللافتة من النطاق العلوي كما هو موضح، وفي حالة تعذر إضافة اسم المنطقة بالنطاق لبعض الأسباب، على سبيل المثال، في حالة اشتغال اللافتة لمقاطعتين في نطاقها، يمكن توضيح نطاقات الأرقام بدل منها أعلى اليمين والشمال لنطاق اللافتة العلوي.

وفي حالة توافر المساحة وثمة حاجة لإجراء ذلك، يُسمح بتوضيح اسم المنطقة في الجانب الأيمن العلوي للافتة مزود بنطاق رقم فردي على الشمال العلوي، كما هو موضح.

كما يتم وضع أسهم توجيهية في يمين ويسار الهامش بمقاس 60 مم من حافة زوايا اللافتة المشطوبة.

وفي حالة تجاوز اسم المنطقة باللغتين لاسم الشارع، يتطلب ذلك لافتة أطول من اللافتات الأخرى، ويوصى بوضع اسم المنطقة بلغة واحدة، وفقًا للاحتياجات المحلية، كما يمكن أن تكون اللغة المستخدمة لكتابة اسم المنطقة العربية أو اللاتينية.

حجم النص

ينبغي أن يتوافق نص واجهة اللافتة مع مواصفات المسافات المحددة بهذه الصفحة، لضمان الوضوح وفقًا للقراءة من على مسافات والسرعة المحتملة أثناء السفر ومواقع لافتات أسماء الشوارع الرئيسية، ويبلغ أقصى ارتفاع لحرف ألف في العربية 120 مم، بينما أقصى ارتفاع لحرف أكس في اللاتينية 800 مم كما هو موضح، ويبلغ مقاس الهامش بين الخط الأساسي للعربية وأقصى ارتفاع لحرف أكس في اللاتينية 120 مم، كما يتم توضيح الأرقام على ارتفاع 48 مم.

ويعتبر مقاس النص المحدد لهذه اللافتات هو أقل مقاس مطلوب لتسهيل عملية القراءة من على مسافة بعيدة، ومع ذلك، ينبغي ألا يتم استخدام المقاسات التي تتجاوز مقاسات النص المحدد والموجودة في تخطيط واجهة اللافتة كما هو مبين بالرسوم التوضيحية،



توضح هذه الصفحة انعكاس اللون الأبيض للنص من الخلفية ذات اللون الأزرق الغامق لإصدارات
لافتات تسمية الشوارع الرئيسية كما هو موضح.

ويستخدم النطاق المظلل باللون الأحمر الداكن في أعلى اللافتة لتوضيح اسم المنطقة ونطاقات أرقام
بعض المباني والاتجاهات المقابلة، ويفصل الخط الأبيض اسم المنطقة ومعلومات نطاقات أرقام
المباني عن بقية اللافتة.

وينبغي ألا تضاف أي إطارات للافتة بخلاف ذلك، لأن الهوامش، باليسار واليمين والأسفل، هي
مناطق خالية من أي محتوى بغض النظر عن لون اللافتة الأزرق الغامق كما هو موضح



موقع اللافتة وارتفاعها

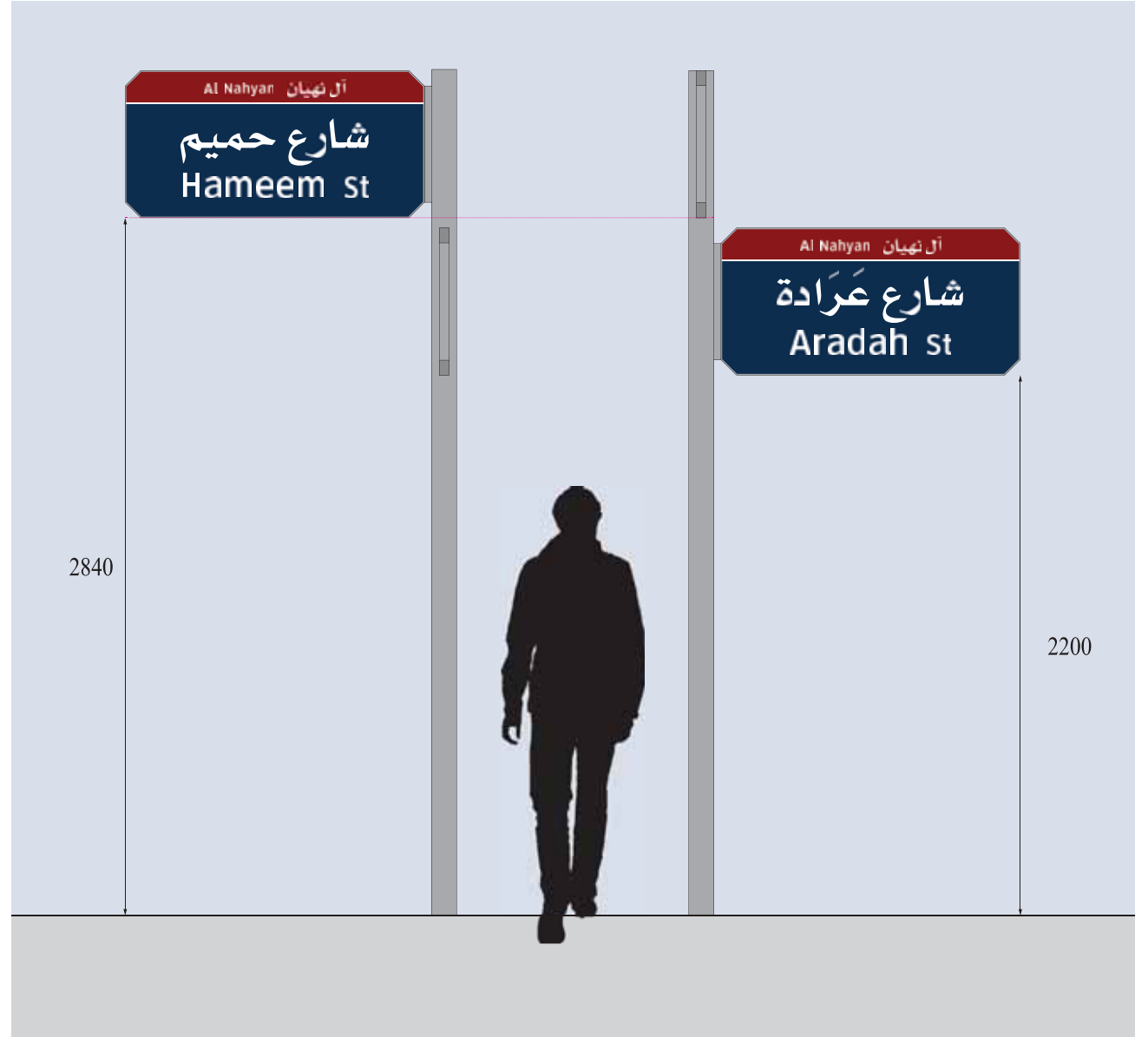
ينبغي تثبيت لافتات تسمية الشوارع الرئيسية على حوامل بالقرب من التقاطعات المروية للطرق الرئيسية قدر الإمكان، لتوضيح التقاطعات المحددة بالشوارع، يجب ألا يعيق عمود اللافتة الرصيف كما يجب تجنب ملاصقة جزء اللافتة الأقرب للطريق بمسافة أكثر من 600مم بقياس عرضي بالخط المواجه للرصيف أو في المناطق الريفية إلى ناحية حافة الطوارئ، كما تم توفير المزيد من التفاصيل حول موقع اللافتة في القسم 12.

يجب أن تكون اللافتات واضحة الرؤية سواء في فترة النهار أو الليل، وفيما يتعلق بلافتات الشوارع الرئيسية، يعد أدنى حد لارتفاع اللافتات المطلوب الذي يتم قياسه من سطح الطريق إلى قاعدة اللافتة 2200 مم، كما هو موضح بالإضافة إلى أن هذه اللافتات ذات وجهتين، بحيث يمكن للمسافر قراءتها من كليهما.

ودائما ما يتم تثبيت اللافتات في الزوايا اليمنى) بشكل عمودي (لتكون قريبة من حركة المرور، بحيث يتم رؤيتها وقراءتها بشكل صحيح وتشير إلى اتجاه الشارع، ويفضل استخدام ثلاث وحدات كحد أقصى للافتة الشوارع الرئيسية، ويفضل تثبيت اللافتات ذات الأربع وحدات في منتصف الحامل، ويجب تثبيت اللافتة ذات الخمس أو ست وحدات على حاملان.



يوصى بتركيب قوائم مركزية في حالة استخدام أربع وحدات لتركيب اللافتة. دائما ما يظل تركيب القوائم المركزية أكثر ثباتًا من اللافتات المركبة بدعامات لذلك يمكن للافتات التي تضم ثلاث وحدات أن تتركب في الوضعية المركزية إذا كان ذلك مستحسنًا.

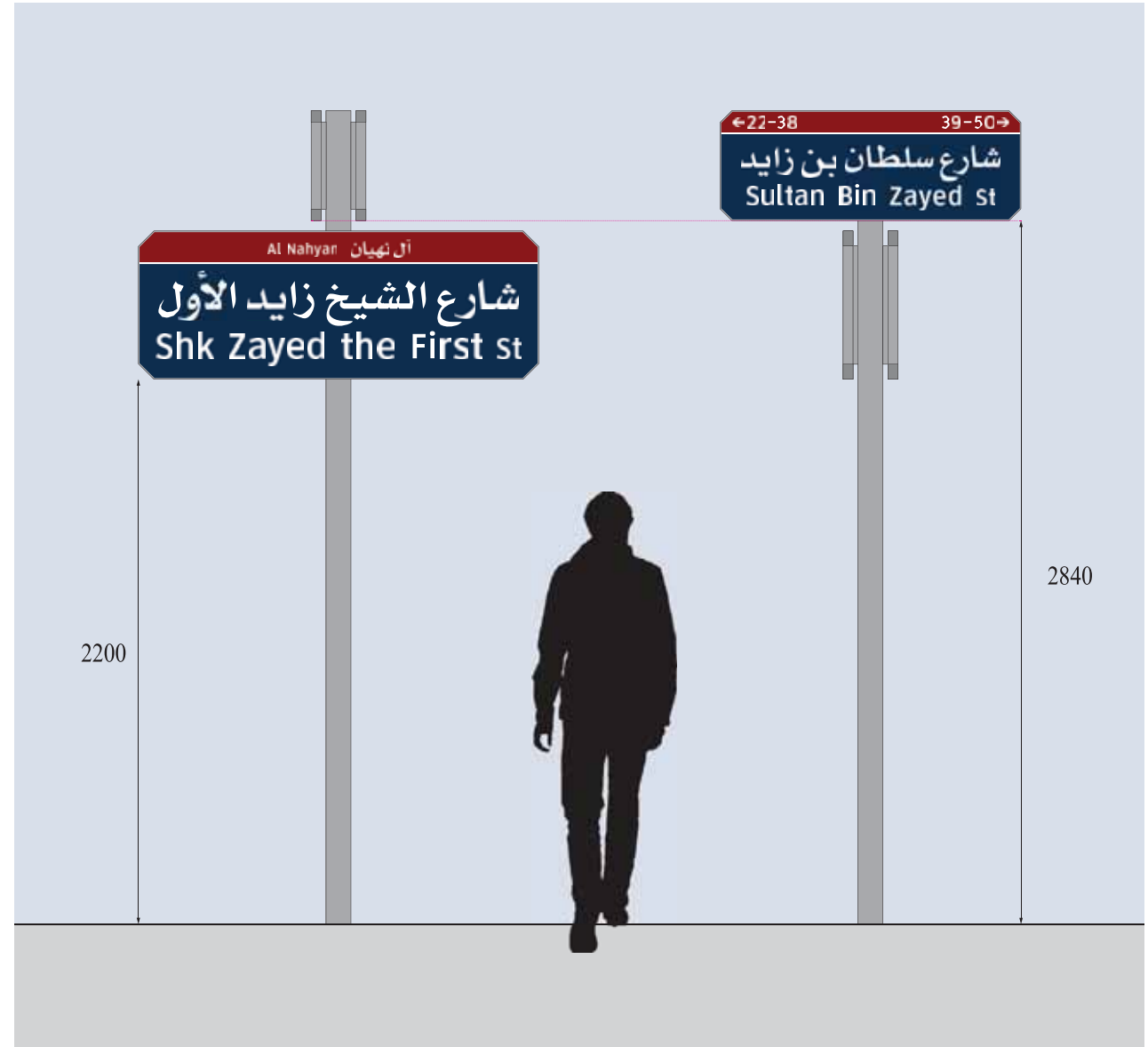


يجب تركيب القوائم المركزية للافتات التي تضم أربع وحدات , على النحو الأمثل بشكل دائم, كما هو موضح
يجب وضع اللافتات ذات الوحدات الخمس أو اللافتات الطويلة على قائم مركزي أو قائمين مركبين لضمان
تثبيتها بشكل كافٍ



في حالة ضم لافتات الشوارع الرئيسية ولافتات الشوارع الداخلية المركبة على قائم واحد والملتقية في نفس التقاطع، يتم وضع الاتجاه المعني بلافتات الشوارع الداخلية أعلى من لافتات الشوارع الرئيسي في مسافة 2,840مليمتر من الأرض وحتى قاعدة اللافتة، كما يجب تركيب اللافتة السفلى بشكل دائم على ارتفاع 2,200مليمتر من قاعدة اللافتة). عادة ما تكون لافتات الشوارع الداخلية الأصغر للطرق المجاورة ملتقية في نفس التقاطع مع الشوارع الرئيسية، وبالتالي ينبغي أن تكون دائما قائمة في الوضع العلوي - انظر القسم 12 لمزيد من التفاصيل).

يوضح الرسم أربع لافتات أحادية الجوانب مركبة على قائم مركزي في نقطة التقاء طريقين نموذجية على شكل حرف T بين الشوارع الرئيسية والشوارع الداخلية.



يمكن تركيب اللافتات التي تضم خمس وحدات باستخدام قائمين مزدوجين، بالإضافة إلى قائم آخر على طرفي اللافتة، أما اللافتات ذات الست وحدات أو أكثر فيجب أن تُركب دائماً على قائمين مزدوجين لضمان تثبيتها بشكل كافٍ.



الرسومات الموضحة على اليمين تبين تصميم أعمدة و لوحات أسماء الشوارع الرئيسية - الشكل الجمالي الرئيسي - في بلدية مدينة أبوظبي، حيث أن هناك ثلاثة مقاسات يتم استخدامها على حسب طول اسم الشارع و طول اسم المنطقة.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

 Additional Page



الرسومات الموضحة على اليمين تبين تصميم أعمدة و لوحات أسماء الشوارع الرئيسية - الشكل الجمالي لشوارع القصور - في بلدية مدينة أبوظبي، حيث أن هناك ثلاثة مقاسات يتم استخدامها على حسب طول اسم الشارع و طول اسم المنطقة.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

Additional Page



0-5

لافتات الشوارع الداخلية

تم تصميم لافتات الشوارع الداخلية لاستخدامها في الشوارع الفرعية أو الممرات، حيث سيتم قيادة المركبات بسرعات منخفضة جدًا على خلاف الطرق الرئيسية أو سيرا على الأقدام، ونتيجة لذلك يمكن أن تكون اللافتات في هذه الفئة أصغر حجمًا من لافتات الشوارع الرئيسية لتكون واضحة بدرجة كافية لتحديد مسمى الشارع، وعادةً ما تكون لافتات الشوارع الداخلية لافتات مزدوجة الوجه مركبة على قائم في جانب الشارع كما يمكن تعليقها على الحائط في بعض الحالات، كما أن معظم اللافتات المطلوبة لنظام العنونة الخاص بالإمارة تكون لافتات الشوارع الداخلية.

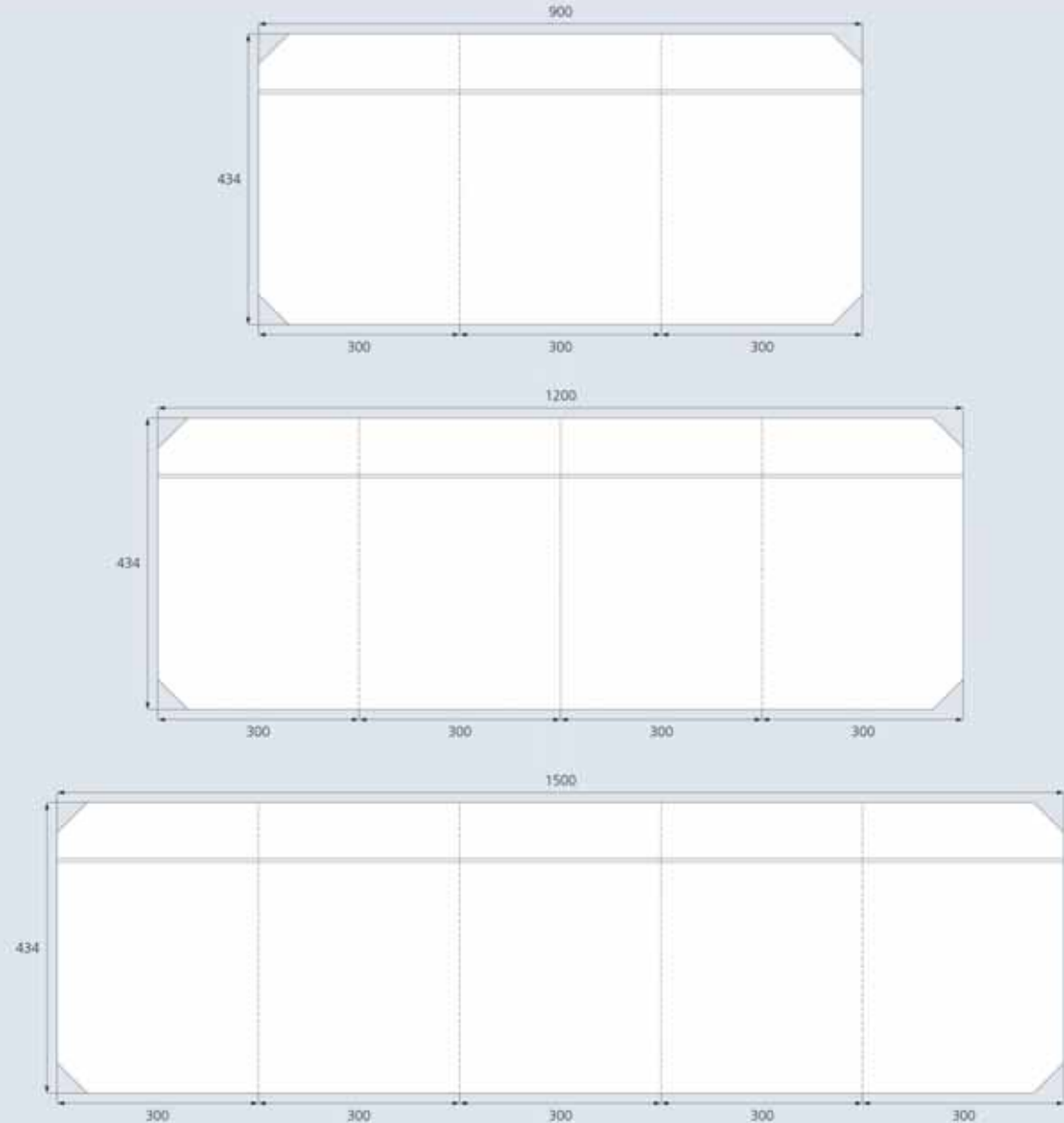
حجم الوحدة

تُصمم لافتات تسمية الشوارع الداخلية وفقًا لوحدة خاصة أو أحجام مربعة بمقاس 434مم X 300مم، يتم جمع الوحدات باستخدام ثلاث وحدات كحد أدنى وأربع وحدات مفضلة كحد أقصى لإنشاء اللافتات المطلوبة، وذلك على الرغم من أن استخدام وحدات أكثر يُعد مقبولاً لموائمة أسماء الشوارع الطويلة للغاية، كم أنه غير مسموح بتصميم لافتة من وحدة أو وحدتين.

أحجام اللافتات

يبلغ ارتفاع اللافتة دائمًا 434مم كما يمتد طولها من 900مم (ثلاث وحدات (كحد أدنى و1.200مم) أربع وحدات)، وحتى 1.500مم (خمس وحدات) أو أطول من ذلك، ويتم ذلك بناءً على عدد حروف اسم الشارع، وفي حالة عدم توافق اسم الشارع مع الوحدة المستخدمة، تُضاف وحدة أخرى إلى اللافتة لتصميم لافتة أطول. انظر الشكل 3-5 الطباعة

يُفضل استخدام أسماء الشوارع داخل ثلاثة أو أربعة وحدات للافتات الشوارع الداخلية على النحو الأمثل، بينما يتم تخصيص اللافتات ذات الخمس وحدات لأسماء الشوارع الطويلة بشكل استثنائي وينبغي عدم استخدامها خلاف ذلك، ويوصى بعدم استخدام لافتات أطول إذا كان في الإمكان تجنب ذلك، وينبغي تركيب اللافتات ذات الخمس وحدات على قوائم مركزية لأسباب تتعلق بالسلامة وتوفير تثبيت كافٍ لها، كما هو موضح في القسم 4-5 مواقع اللافتات وارتفاعها



يتم تحديد الهوامش في لافتات الشوارع الداخلية وفقا لمقاسات الزوايا المشطوبة كما هو موضح، حيث تبلغ الهوامش اليمنى واليسرى والسفلى 45 مم، وتعتبر الهوامش المناطق الخالية من أي نصوص باللافتة وينبغي ألا تتضمن أي نصوص أو عناصر تخطيطية تحت أي طرف من الظروف.

تحتوي لافتات أسماء الشوارع الداخلية على نطاقات أرقام المباني الموجودة في الهامش العلوي أو النطاق الملون بالأحمر الداكن بطول 84 مم، ويتم فصل هذه المنطقة العلوية عن بقية اللافتة بخط متصل. انظر الصفحة التالية: 3-5 الطباعة.



تخطيط النص

تشمل جميع اللافتات على اللغتين العربية واللاتينية بالإضافة إلى تمركز النص في المنتصف لتسهيل القراءة، كما أن النص العربي دائماً ما يكون موجوداً أعلى النص اللاتيني، كما يتم تحديد مكان النص في اللافتات من خلال الهوامش الأفقية، كما هو موضح.

في حالة تجاوز حرف أو أكثر من حروف اسم الشارع للهوامش ذات حجم 45مم عن يمين أو يسار اللافتة، ينبغي إضافة وحدة أخرى وأن يتمركز النص في الوحدات المضافة للافتة الطويلة.

المعلومات الإضافية

تحتوي لافتات أسماء الشوارع الداخلية على معلومات إضافية موضحة نطاقات أسماء المباني الموجودة في أعلى اليسار واليمين داخل النطاق العلوي للافتة، كما يتم وضع أسمهم توجيهية إلى اليمين واليسار في هامش 45مم المقاس من حافة الزوايا المشطوبة للافتة، ولا يتم توضيح أسماء المناطق في لافتات الشوارع الداخلية.

حجم النص

ينبغي أن يتوافق نص واجهة اللافتة مع مواصفات المسافات المحددة بهذه الصفحة، لضمان الوضوح المحدد المتضمن للقراءة من على مسافات وأوضاع السفر وأماكن لافتات الشوارع الداخلية، ويبلغ ارتفاع حرف ألف في العربية 90مم،

بينما يبلغ ارتفاع حرف إكس في اللاتينية 60مم كما هو موضح، كما يوجد هامش بمساحة 90مم بين الخط الأساسي للنص العربي وبين ارتفاع حرف إكس في النص اللاتيني، وتظهر الأرقام على ارتفاع 50مم.

يعتبر مقاس النص المحدد لهذه اللافتات هو أقل مقاس مطلوب لتسهيل عملية القراءة من على مسافة، ومع ذلك، ينبغي ألا يتم استخدام المقاسات التي تتجاوز مقاسات النص المحدد والموجودة في تخطيط واجهة اللافتة كما هو مبين بالرسوم التوضيحية،



توضح هذه الصفحة انعكاس اللون الأبيض للنص من الخلفية ذات اللون الأزرق القاتم للافتات تسمية الشوارع الداخلية كما هو موضح،

يتم استخدام النطاق الملون بالأحمر القاتم في أعلى اللافتة بشكل منفرد لتوضيح نطاقات أرقام المباني والاتجاهات المقابلة، ويفصل الخط الأبيض معلومات نطاقات أرقام المباني عن بقية اللافتة.

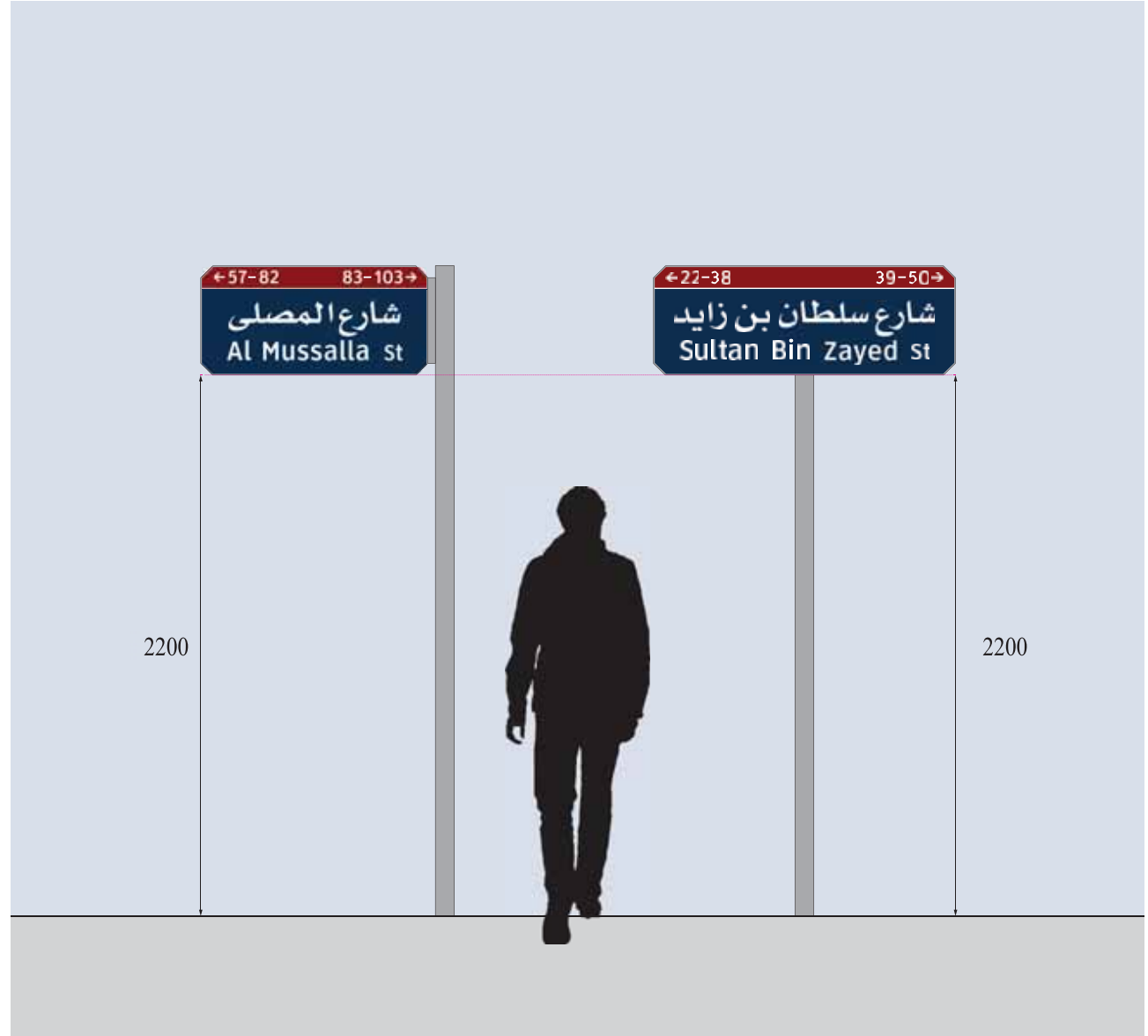
يُفضل عدم إضافة أي إطارات للافتة، باعتبار أن الهوامش الموجودة باليسار واليمين وفي الأسفل، مناطق خالية من أي محتوى باستثناء لون اللافتة الأزرق الغامق كما هو موضح.



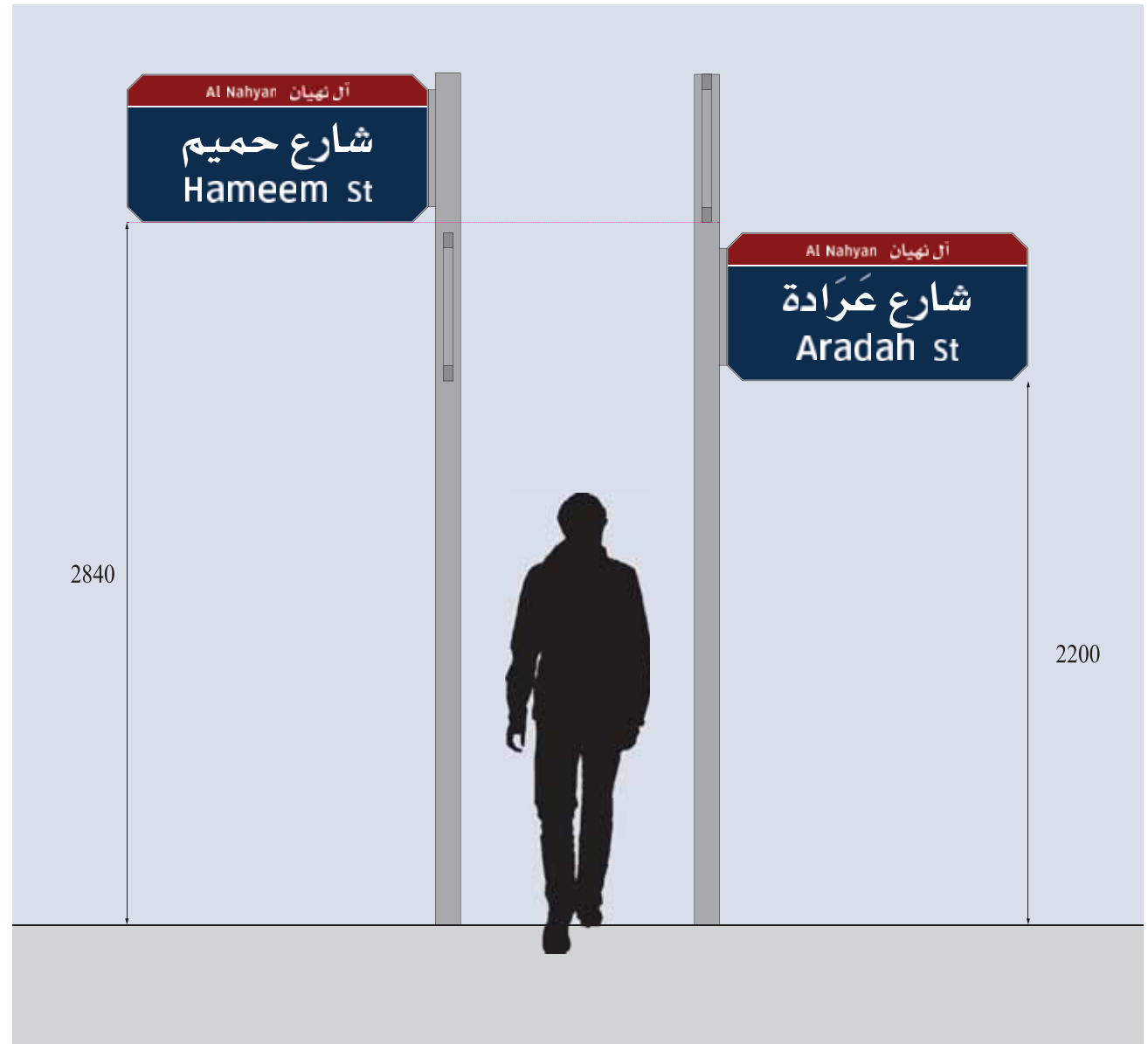
موقع اللافتة وارتفاعها
يتم تركيب لافتات أسماء الشوارع الداخلية على القوائم الواقعة في تقاطعات مداخل الشوارع الرئيسية والأخرى الواقعة في الشوارع الفرعية، يجب ألا يعيق عمود اللافتة الرصيف كما يجب تجنب ملاصقة جزء اللافتة الأقرب للطريق بمسافة أكثر من 600مم بقياس عرضي بالخط المواجه للرصيف أو في المناطق الريفية إلى ناحية حافة الطوارىء، يتم توفير المزيد من التفاصيل عن أماكن اللافتات في القسم 12.

يجب أن تكون اللافتات واضحة الرؤية سواء في فترة النهار أو الليل، وكلافتات الشوارع الرئيسية، يكون الحد الأدنى للارتفاع 2.200مم بقياس من الأرض حتى قاعدة اللافتة المطلوبة باعتبارها لافتة شوارع داخلية، بالإضافة إلى أن هذه اللافتات ذات واجهتين، بحيث يمكن للمسافر قراءتها من كليهما.

يُعتبر الحد الأقصى المفضل لحجم لافتات الشوارع الداخلية الكابولية أربع وحدات برغم الشكل المثالي، ويجب تركيب لافتات الشوارع الداخلية الأطول من ثلاث وحدات على قائم مركزي كما هو موضح، بينما يجب تركيب اللافتات الأطول ذات الخمس أو الست وحدات دائماً على قائم مركزي) أو حتى تركيبها على قوائم مزدوجة (لأسباب تتعلق بالثبات).



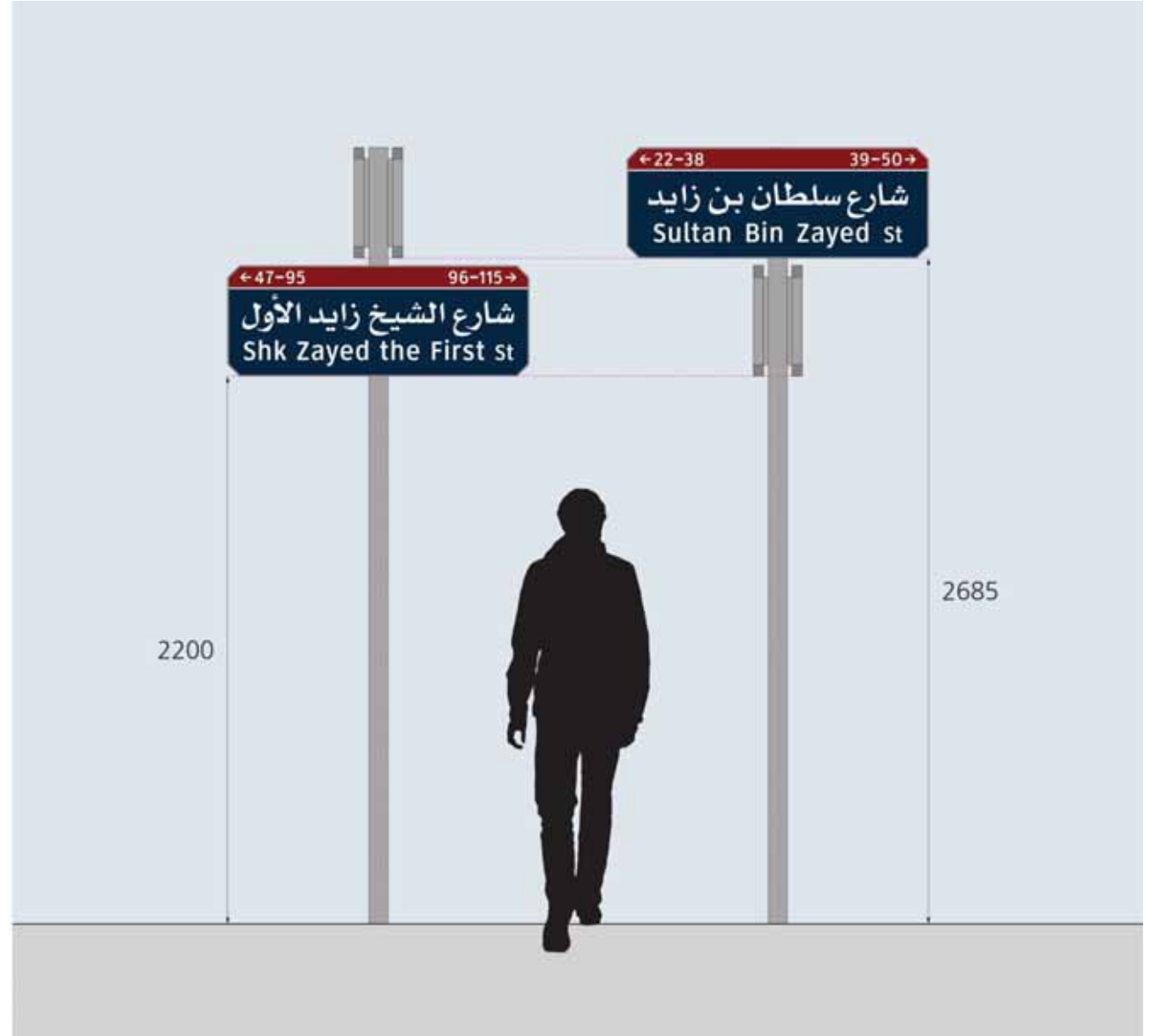
في حالة احتياج لافتتان للشوارع الداخلية في نفس التقاطع، يجب وضعهم متجاورين على قائم واحد كما هو موضح، وللمساعدة في التفريق بين أسماء الشوارع المختلفة، ينبغي أن توضع لافتة الشارع الداخلي العلوية في الأعلى على مسافة 2.686م من الأرض حتى قاعدة اللافتة وبالتالي تقع قاعدة اللافتة العلوية على مسافة 40مم أعلى من قمة اللافتة السفلى، ويجب تركيب اللافتة السفلى على ارتفاع 2.200م من الأرض حتى قاعدة اللافتة.



يجب تركيب اللافتات ذات الخمس وحدات أو أكثر على قائم مركزي كما هو موضح،

في حالة احتياج لافتتان للشوارع الداخلية في نفس التقاطع، تصطف اللافتة العلوية مع الطرق الجانبية المجاورة والسفلية مع تقاطع الطريق). انظر القسم 12 لمزيد من المعلومات عن مكان اللافتات).

يوضح الرسم التوضيحي أربع لافتات أحادية الوجه مواجهة الظهر مركبة على قائم مركزي للحصول على لافتات مزدوجة الجانب موضوعة على قائم واحد.

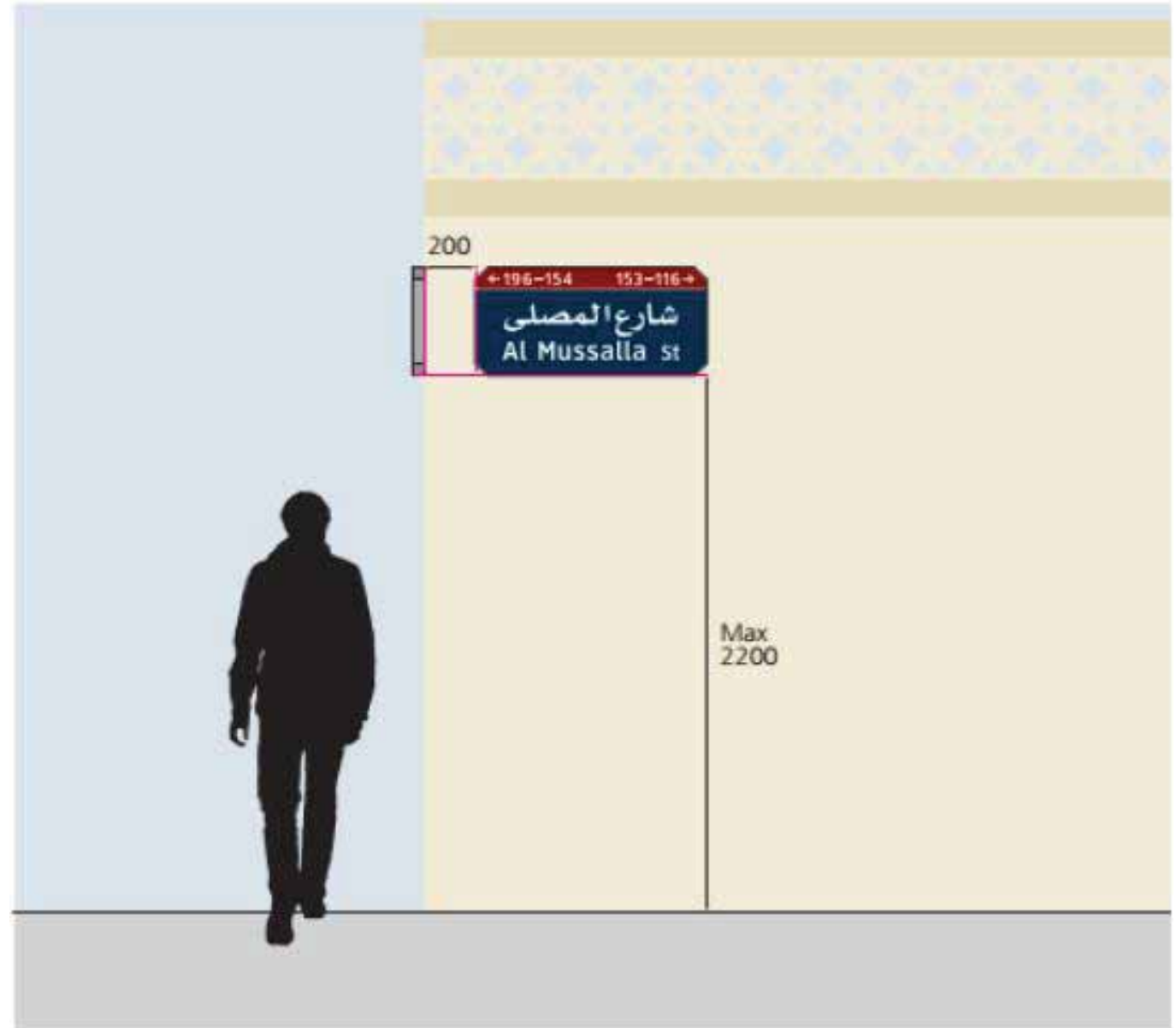


اللافتات المثبتة على الحائط

يمكن تعليق لافتات الشوارع الداخلية على الحائط في حالات معينة مثل بناء مبنى أو حائط حد الملكية أو كونه قريب جداً من حافة الرصيف، ومثل اللافتات المثبتة على قائم، يجب تركيب لافتات الحوائط على ارتفاع 2.200 مم من الأرض كحد أقصى حتى قاعدة اللافتة، كما يجب السماح بالارتفاع الأفقي 200 مم من زاوية الملكية حتى حافة اللافتة، كما هو موضح.

يجب تثبيت اللافتات على الحوائط في أعلى نقطة بارتفاع 100 مم من قمة حافة اللافتة حتى قمة الحائط وذلك لكون الجدران الحدودية منخفضة قليلاً لتناسب اللافتات بطول 2.200 مم أعلى من 1.500 مم.

في حالة كون الحائط أقل ارتفاعاً من 1.500 مم، يجب تركيب لافتات الشوارع الداخلية على قائم أو بطريقة أخرى يتوجب الحفاظ عليهم في وضع منخفض لييسر للمارة قراءتهم، وبصورة متشابهة، في حالة وقوع البناية أو الجدار الحدودي بعيداً عن الرصيف فإنه يوصى باستخدام لافتات مثبتة على قائم.



الرسومات الموضحة على اليمين تبين تصميم أعمدة و لوحات أسماء الشوارع الداخلية - الشكل الجمالي الرئيسي - في بلدية مدينة أبوظبي، حيث أن هناك ثلاثة مقاسات يتم استخدامها على حسب طول اسم الشارع.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

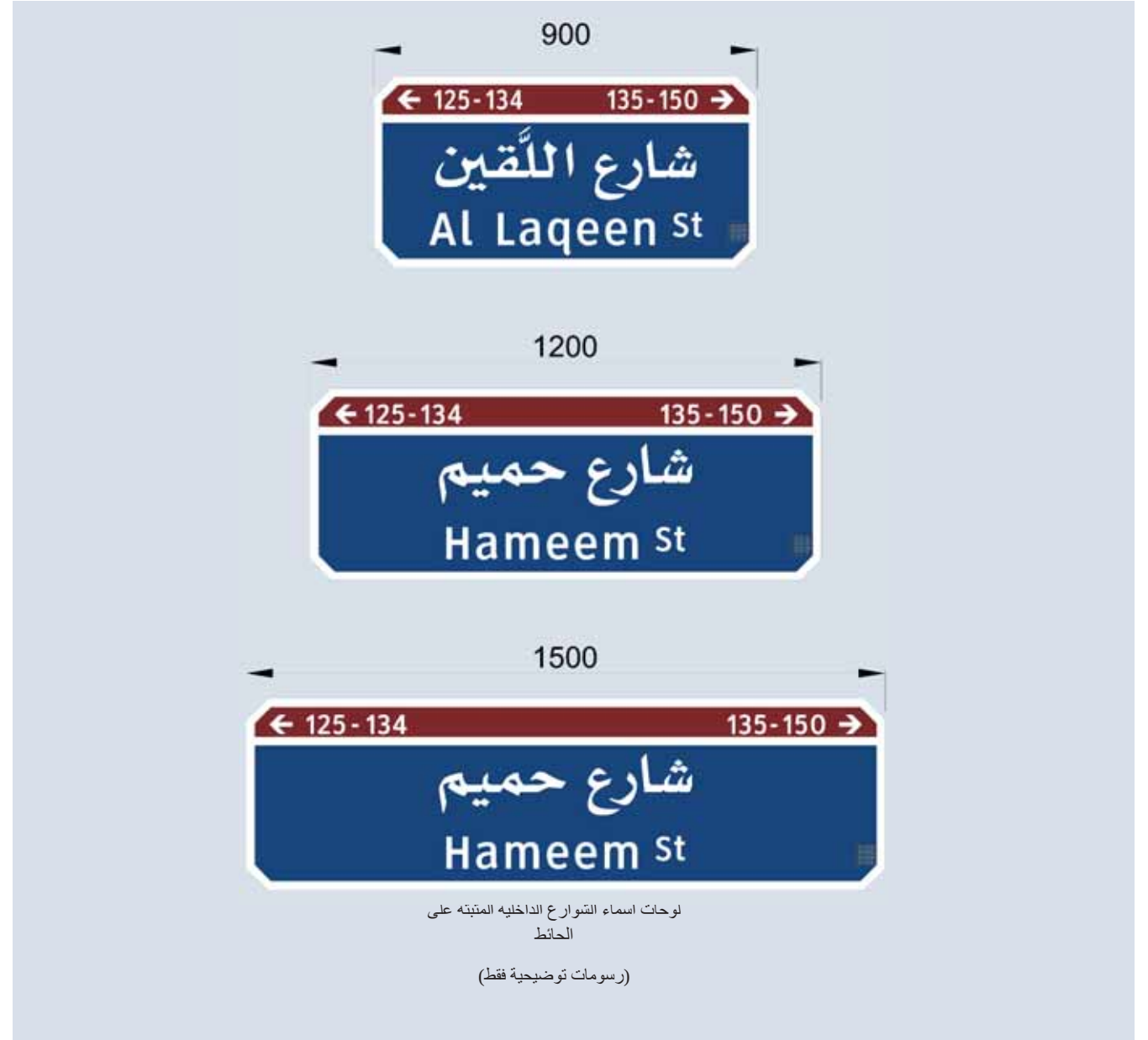
 Additional Page



الرسومات الموضحة على اليمين تبين تصميم لوحات أسماء الشوارع الداخلية المثبتة على الحائط في بلدية مدينة أبوظبي، حيث أن هناك ثلاثة مقاسات يتم استخدامها على حسب طول اسم الشارع.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

 Additional Page



0-6

لافتات الأزقة

يتم تصميم لافتات الأزقة لاستخدامها في الشوارع الداخلية والأزقة بنهايات مغلقة، ولا تُسمى شوارع الأزقة الصغرى بأسمائها وتُعتبر امتداداً للشوارع الوصلة منها، كما تحتوي اللافتات على اسم الشارع الوصلة منه (مكتوب بحجم صغير) ولكن يتم استخدامها بشكل أساسي لتشير إلى أرقام نطاقات المساكن والمباني الموجودة في الزقاق، ويتم استخدام اسم الشارع في هذه اللافتات للتأكيد على أن نطاقات الأرقام ترتبط بشكل وثيق مع الشارع الرئيسي وأن الزقاق لا يُعد شارعاً منفصلاً.

تُظهر هذه اللافتات معلومات أقل من لافتات الشوارع الداخلية ولذلك فهي أصغر بشكل نسبي عن نظيرتها، وإلى حد ما يعزز هذا الطبيعة الهرمية للافتات الشوارع حيث يحتاج القرب الشديد للوجهات النهائية عادةً إلى لافتة ذات حجم صغير.

يوجد صيغ بديلة للافتات يمكن استخدامها للأزقة وتسمى "اللافتة الإرشادية لرقم العنوان" كما هي موجودة بالفعل في بلدية أبو ظبي، ويتبع ذلك نفس العملية للافتات الأزقة مع وجود اختلاف في تخطيط الرسومات، وتبين "اللافتة الإرشادية" فقط أرقام العناوين ولا تحتوي على أسماء الشوارع.

عادةً ما تكون لافتات الأزقة مزدوجة الجوانب وتثبت بدعامة على القوائم في جانب الشارع أو حواجز وسطية، ويمكن تثبيتها أيضًا على الحائط.

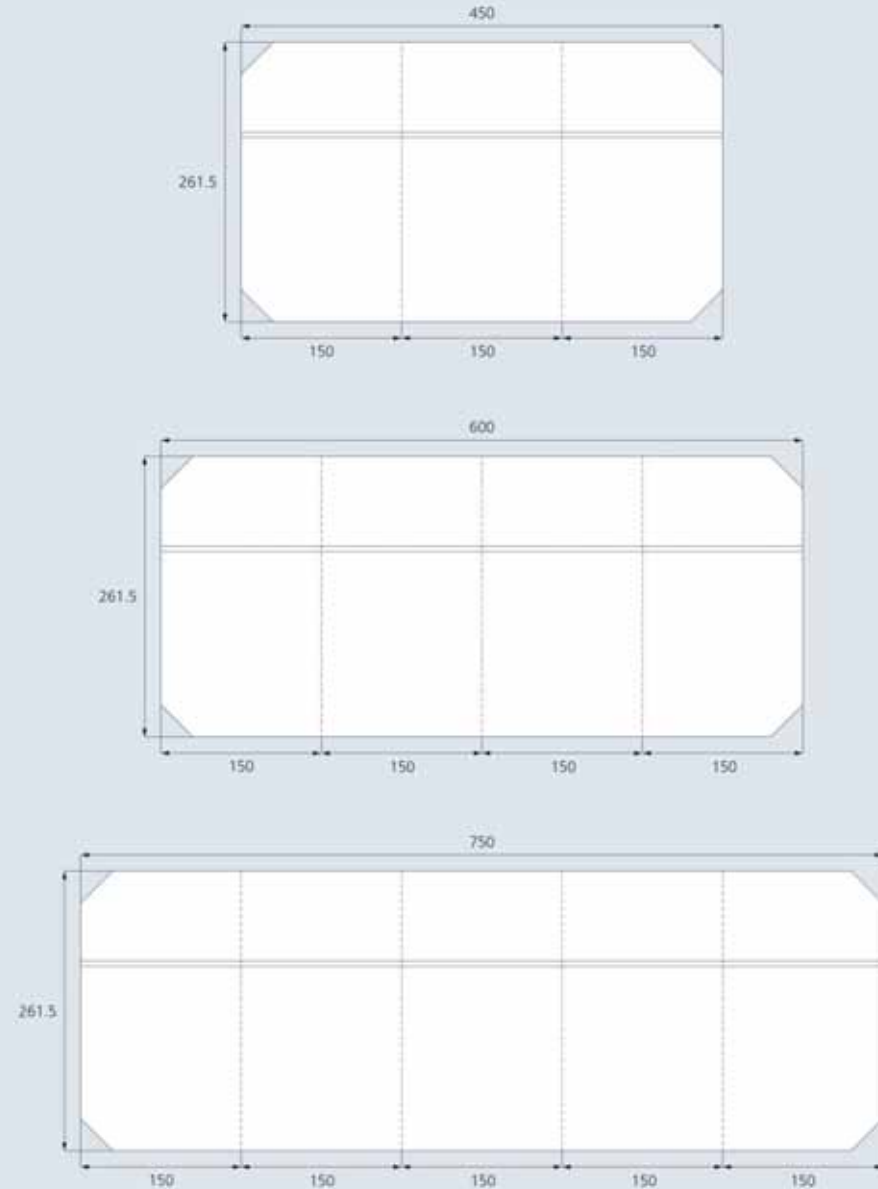
حجم الوحدة

تُصمم لافتات الأزقة وفقًا لوحدة خاصة أو أحجام مربعة بمقاس 261.5مم x 150مم، يتم جمع الوحدات باستخدام ثلاث وحدات كحد أدنى وأربع وحدات مفضلة كحد أقصى لإنشاء اللافتات المطلوبة، وذلك على الرغم من أن استخدام وحدات أكثر يُعد مقبولاً لموائمة أسماء الشوارع الطويلة للغاية، وغير مسموح بتصميم لافتة من وحدة أو وحدتين.

أحجام اللافتات

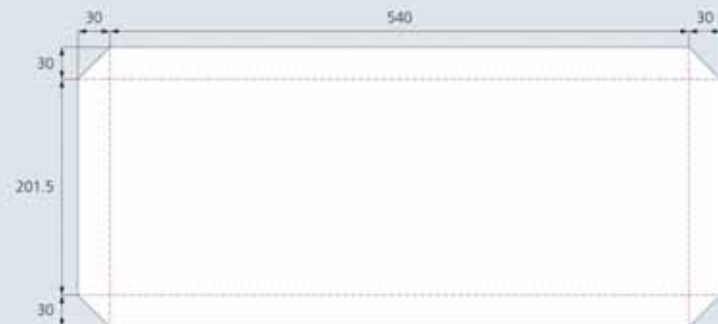
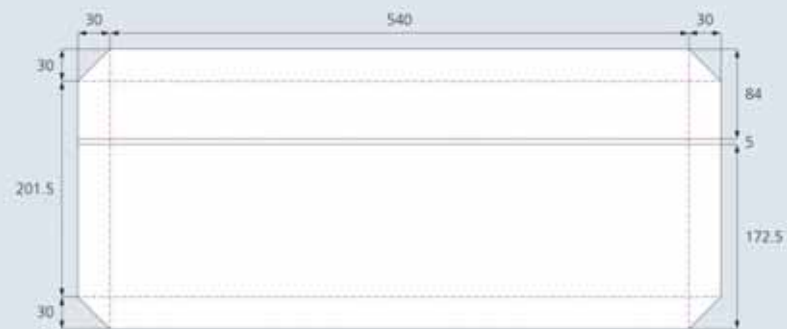
يبلغ ارتفاع اللافتة دائمًا 261.5مم كما يمتد طولها من 450مم (ثلاث وحدات كحد أدنى و 600مم) أربع وحدات، وحتى 750مم (خمس وحدات (أو أطول من ذلك، وفقًا لعدد حروف اسم الشارع، وفي حالة عدم توافق اسم الشارع مع الوحدة المستخدمة،

تُضاف وحدة أخرى إلى اللافتة لتصميم لافتة أطول. انظر الشكل 3-6 الطباعة



يتم تحديد الهوامش في لافتات الأزقة (واللافتات الإرشادية) وفقاً لمقاسات الزوايا المشطوبة كما هو موضح، حيث تبلغ الهوامش اليمنى واليسرى والسفلى 30مم، وتعتبر الهوامش المناطق الخالية من أي نصوص باللائقة وينبغي ألا تتضمن أي نصوص أو عناصر تخطيطية تحت أي ظرف من الظروف.

تحتوي لافتات الأزقة على نطاقات أرقام المباني الموجودة في الهامش العلوي أو النطاق الملون بالأحمر الداكن بطول 84 مم، وتتفصل المنطقة العلوية عن بقية اللائقة بخط متصل، ولا يتم استخدام ذلك في "اللافتات الإرشادية".



لافتات الأزقة

الطباعة

تخطيط النص

تشتمل جميع اللافتات على اللغتين العربية واللاتينية بالإضافة إلى تمركز النص في المنتصف لتسهيل القراءة، ويتواجد دائما النص العربي فوق النص اللاتيني، ويتم تحديد موضع النص على اللافتات عن طريق الهوامش الأفقية، كما هو موضح.

في حالة تجاوز حرف أو أكثر من حروف اسم الشارع للهوامش ذات مقاس 30 مم من يمين أو يسار اللافتة، تُضاف وحدة إضافية على أن يتوسط النص الوحدات المضافة للافتة الطويلة.

المعلومات الإضافية

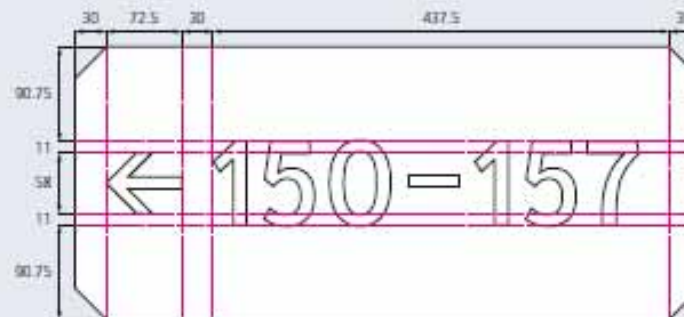
تضم لافتات الأزقة معلومات إضافية توضح نطاقات أرقام المباني أقصى اليسار واليمين داخل الشريط العلوي للافتة، ويتم وضع أسهم الاتجاهات يمينا ويسارا على هامش يبلغ 22.5 مم وذلك من حافة زوايا الشطب.

يتوسط نطاق أرقام اللافتة الإرشادية لرقم العنوان ببلدية أبوظبي واجهة اللافتة،

حجم النص

يجب أن يلتزم النص الموجود على أوجه اللافتة بالمقاس وذلك لضمان الوضوح وفقاً لمسافات القراءة المتضمنة وإجراءات السفر وموقع وموقع الشوارع الزيفية في هذه الصفحة، ويبلغ أقصى ارتفاع لحرف الألف بالعربية 45 مم، بينما يكون أقصى ارتفاع لحرف الألف في اللاتينية 30 مم كما هو موضح، ويوجد هامش بقدر 45 مم بين الخط الأساسي للنص العربي وارتفاع النص اللاتيني. وتظهر الأرقام الموجودة باللافتة على نفس الارتفاع البالغ 50 مم لتتماشي مع لافتات الشوارع الداخلية (حيث يبلغ ارتفاع الأرقام في "اللافتة الإرشادية" 80 مم)

ويعد مقاس النص المحدد لهذه اللافتات هو أقل مقاس مطلوب لتسهيل عملية القراءة من على مسافة، ويراعى تجنب استخدام مقاسات للنص أكبر من المقاسات المحددة على تصميم وجه اللافتة كما هو موضح



توضح هذه الصفحة نص اللافتة معكوسًا باللون الأبيض على خلفية اللافتة ذات اللون الأزرق القاتم وذلك للافتات الأزقة، كما هو مبين.

بينما يستخدم الجزء الملون باللون الأحمر أعلى اللافتة لتوضيح نطاق عدد الملكيات والاتجاه المقابل، ويفصل الخط الأبيض معلومات نطاقات أرقام المباني عن باقي اللافتة.

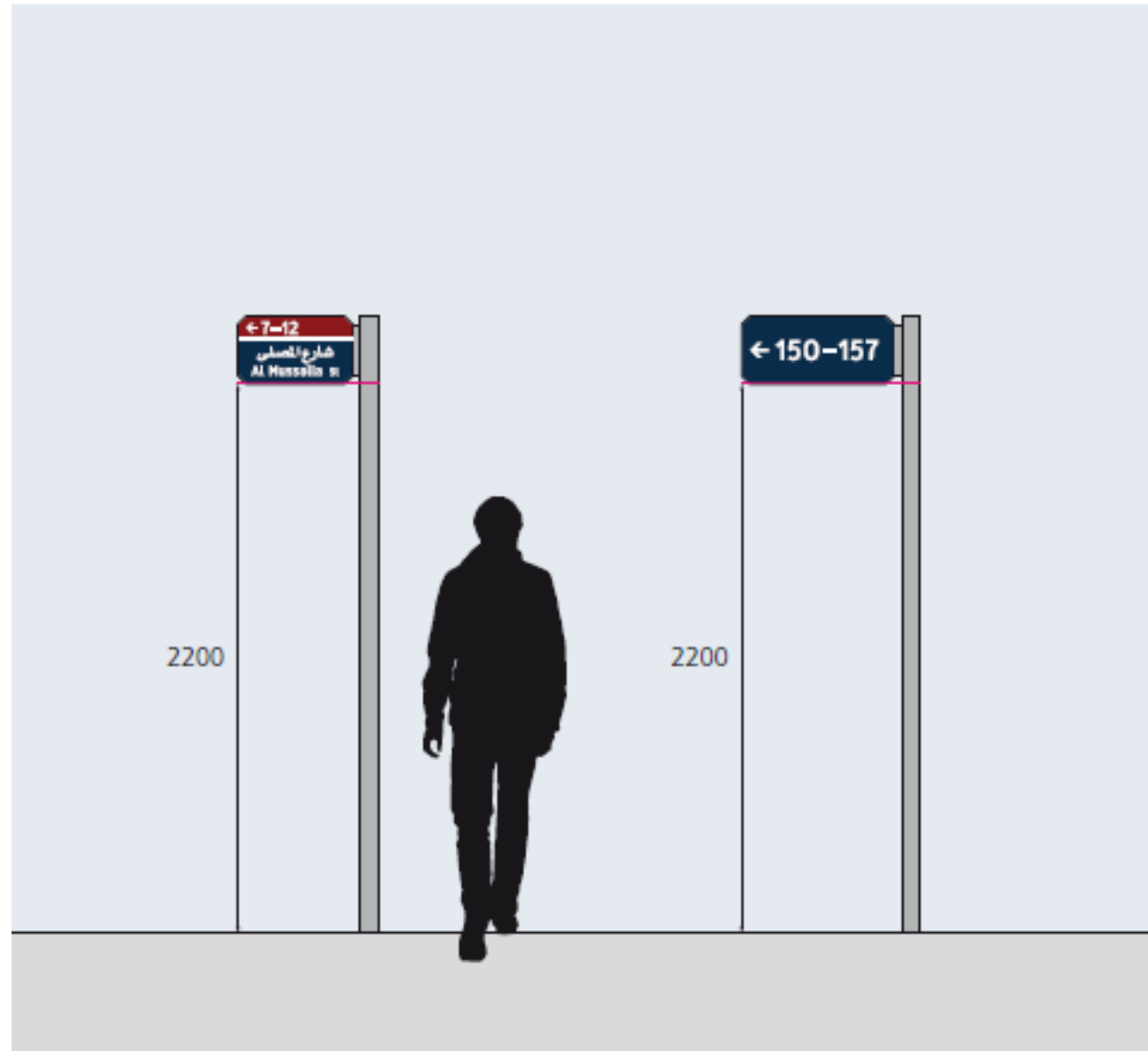
يجب ترك حدود اللافتة حيث أن الهوامش على الجانب الأيمن والأيسر وأسفل اللافتة يجب أن تكون خالية وتفصل المحتوى عن لون اللافتة الأزرق القاتم، كما هو مبين.



الموقع والارتفاع

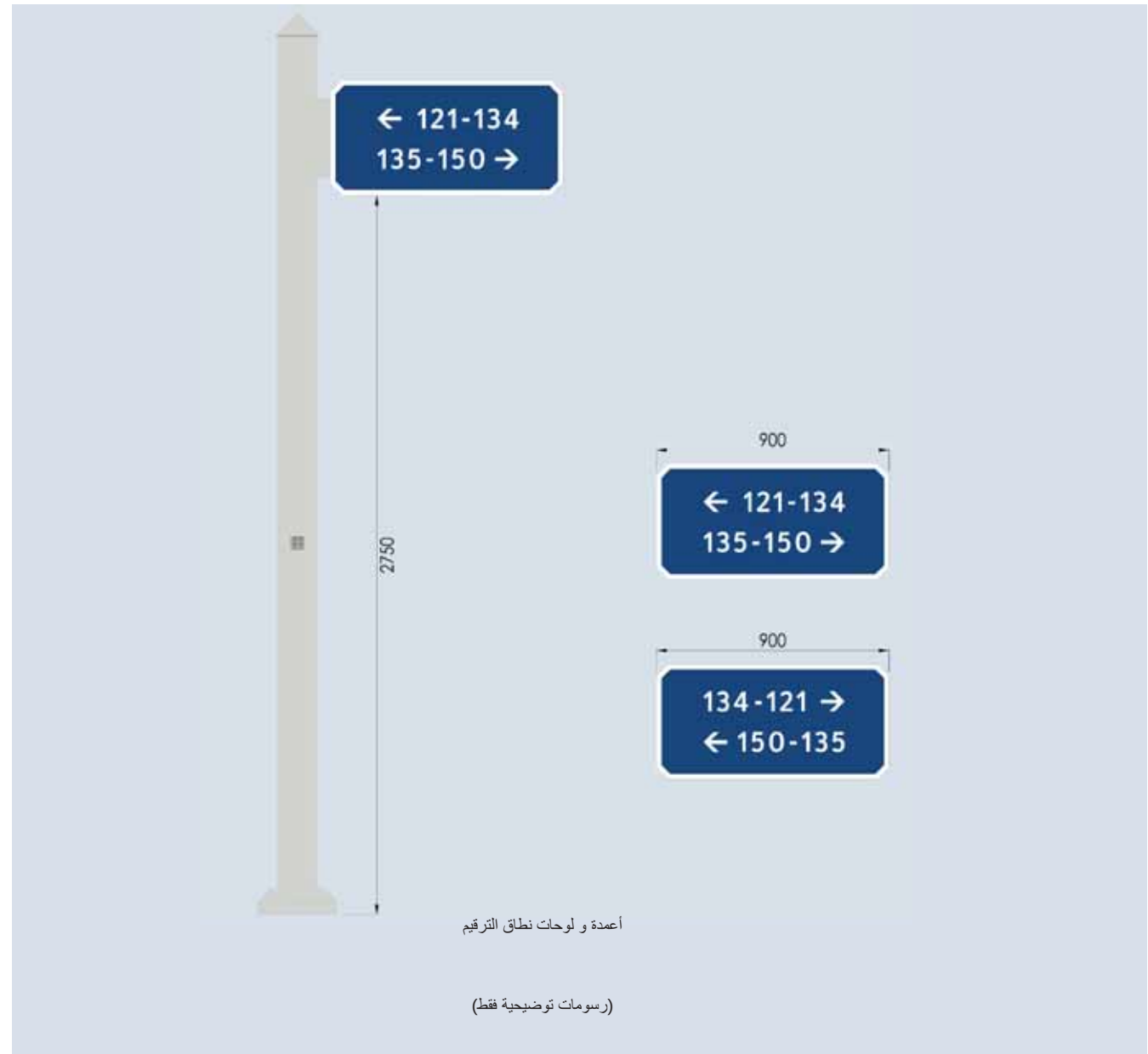
لافتات أسماء الأزقة هي لافتات ذات جانبيين يتم تركيبها على دعامات وتقع على مداخل الأزقة من الشوارع الثانوية أو الممرات الداخلية، ولا يتوقع أن تعيق أعمدة اللافتات الأرصفة، وكذلك ينبغي ألا تزيد المنطقة القريبة من اللافتة للطريق عن 600 مم وتقاس أفقياً حتى خط واجهة حافة الرصيف أو في المناطق الريفية حتى حافة كتف الطريق. لمزيد من التفاصيل حول موقع اللافتات، يرجى الرجوع إلى القسم 12.

لا يجب طلب أي شكل آخر من تركيب الدعامات لهذه الفئة من اللافتات الصغيرة، وقد يُضطر إلى استخدام اللافتات المعلقة على الحائط وذلك في المناطق الضيقة، حيث ينبغي أن تكون اللافتات واضحة أثناء النهار والليل مثل لافتات الشوارع الرئيسية والداخلية، ويلزم أن يكون قياس الحد الأدنى للارتفاع 2,200 مم عن الأرض لقاعدة لافتة الأزقة واللافتات الإرشادية.



الرسومات الموضحة على اليمين تبين أعمدة و لوحات نطاق الترقيم في بلدية أبوظبي، حيث أن هناك مقاس واحد فقط، و يمكن تثبيت اللوحة على الحائط أيضاً.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.



0-7

لافتات الشوارع الريفية

لافتات الشوارع الريفية

الوحدات

يمكن تخطيط المجتمعات الزراعية الريفية في نمط الشبكة خلال شبكة الشوارع غير المخططة و يُطبق نظام ترقيم الأراضي غالبا على كل مزرعة, كما يتم وضع اللافتات على الطرق القريبة والشوارع الريفية المتقاطعة لمساعدة الأفراد على تحديد موقع المزرعة أو قطعة الأرض المطلوبة.

ويتم وضع تلك اللافتات في المناطق التي تكون بها سرعات حركة المرور أقل من بقية الشوارع الأخرى وكذلك مسافات القراءة ونتيجة لذلك فقد تم تصميم تلك اللافتات بحجم أصغر من لافتات أسماء الشوارع الداخلية. تختلف الشوارع الداخلية عن الشوارع الرئيسية، فالأولى تحدد بلافتات أسماء مستخدمة ذات حجم صغير وكذلك الشوارع الريفية، وتحدد أيضًا بحجم لافتات أسماء الشوارع المستخدمة.

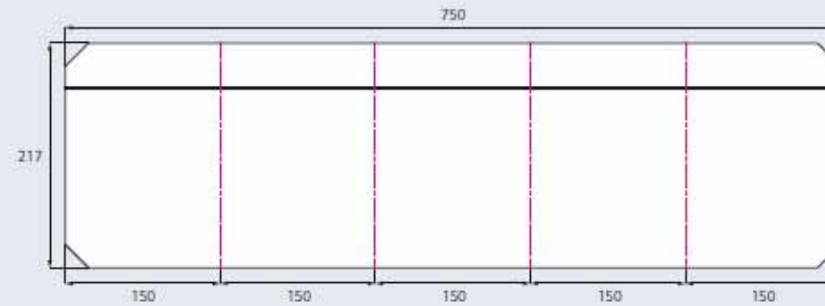
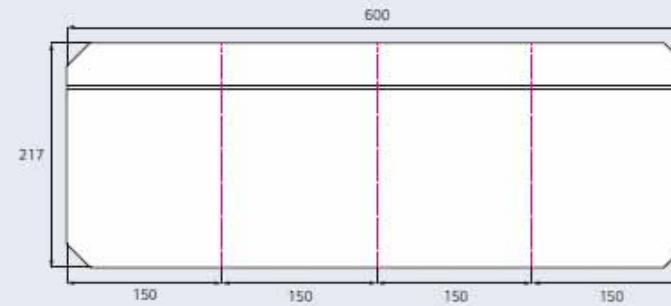
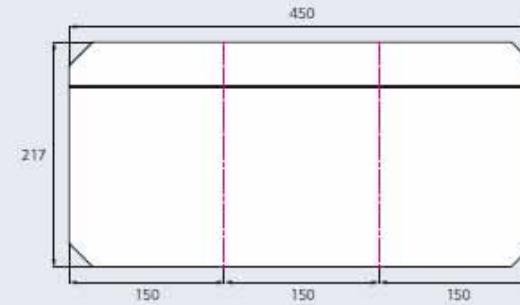
غالبًا ما تكون لافتات الشارع الريفي مزدوجة الجانبين وذات سنادات مركبة في دعامة على جانب الشوارع، كما يمكن تعليقها على الحائط في بعض الحالات.

حجم الوحدة

تُصمم لافتات الشارع الريفي وفقا لأحجام مخصصة أو أحجام مربعة بمقاس 217مم x 150مم. ويتم جمع الوحدات باستخدام ثلاث وحدات كحد أدنى وأربعة وحدات كحد أقصى لتصميم اللافتات المطلوبة، ولا يُسمح بتصميم لافتة من وحدة أو اثنتين.

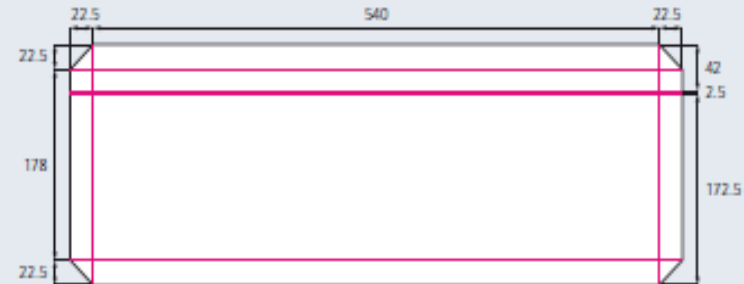
أحجام اللافتات

يبلغ ارتفاع اللافتة 217 مم دائما ويتراوح طولها ما بين 450 مم (ثلاث وحدات) أو 600 مم (أربع وحدات) أو قد تصل إلى 750 مم (خمس وحدات) أو أكثر وفقا لعدد أحرف اسم الشارع، وفي حالة عدم توافق اسم الشارع مع الوحدة المستخدمة، تُضاف وحدة أخرى إلى اللافتة لتصميم لافتة أطول. راجع القسم 7.3.



يتم تحديد الهوامش في لافتات الشوارع الريفيه وفقا لمقاس الزوايا المشطوبة كما هو موضح وتبلغ مساحة الهوامش في الجانبين 30 مم، بينما الهوامش السفلية 22,5 مم. وتعتبر تلك الهوامش المناطق الخالية من أي نصوص باللافتة وينبغي ألا تتضمن اللافتة أي نصوص أو عناصر عناصر رسومية تحت أي ظرف من الظروف.

وتشمل لافتات الشوارع الريفيه نطاقات أرقام المباني موضوعة داخل الهوامش العلوية أو في نطاق الجزء الأحمر الداكن تبلغ 42 مم ويفصل الخط الفاصل تلك المنطقة العلوية عن باقي اللافتة. راجع الأقسام التالية 7,3 الطباعة



لافتات الشوارع الريفية

الطباعة

تخطيط النص

تشتمل جميع اللافتات على اللغتين العربية واللاتينية بالإضافة إلى تمركز النص في المنتصف لتسهيل القراءة، ويتواجد دائما النص العربي فوق النص اللاتيني، ويحدد موضع النص على اللافتات عن طريق الهوامش الأفقية، كما هو موضح.

وفي حالة تجاوز حرف أو أكثر من حروف اسم الشارع للهوامش ذات مقياس 30 مم من يمين أو شمال اللافتة، ينبغي إضافة وحدة إضافية وأن يتمركز النص في الوحدات المضافة للافتة الطويلة.

المعلومات الإضافية

تضم لافتات الشوارع الريفية معلومات إضافية توضح نطاقات أرقام المباني أقصى اليسار واليمين داخل الشريط العلوي للافتة. يتم وضع أسهم الاتجاهات يمينا ويسارا على هامش يبلغ 22.5 مم وذلك من حافة زوايا الشطب.

حجم النص

يجب أن يلتزم النص الموجود على أوجه اللافتة بالمقاس وذلك لضمان الوضوح وفقاً لمسافات القراءة المتضمنة وإجراءات السفر وموقع الشوارع الريفية في هذه الصفحة. ويبلغ أقصى ارتفاع لحرف ألف في العربية 45 مم، بينما أقصى ارتفاع لحرف أكس في اللاتينية 30 مم كما هو موضح، هناك هامش يقدر 45 ملم بين الخط الأساسي للنص العربي وارتفاع النص اللاتيني. تظهر الأرقام على ارتفاع 18 مم.

ويعتبر مقياس النص المحدد لهذه اللافتات هو أقل مقياس مطلوب لتسهيل عملية القراءة من على مسافة، تجنب استخدام مقاسات للنص أكبر من المقاسات المحددة على تصميم وجه اللافتة كما هو موضح



توضح هذه الصفحة انعكاس اللون الأبيض للنص من الخلفية ذات اللون الأزرق الغامق للافتات الشوارع الريفية كما هو موضح،

يستخدم الشريط الأحمر الداكن أعلى اللافتة لتوضيح نطاقات أرقام المباني والاتجاهات المقابلة. ويفصل الخط الأبيض معلومات نطاقات أرقام الممتلكات عن باقي اللافتة.

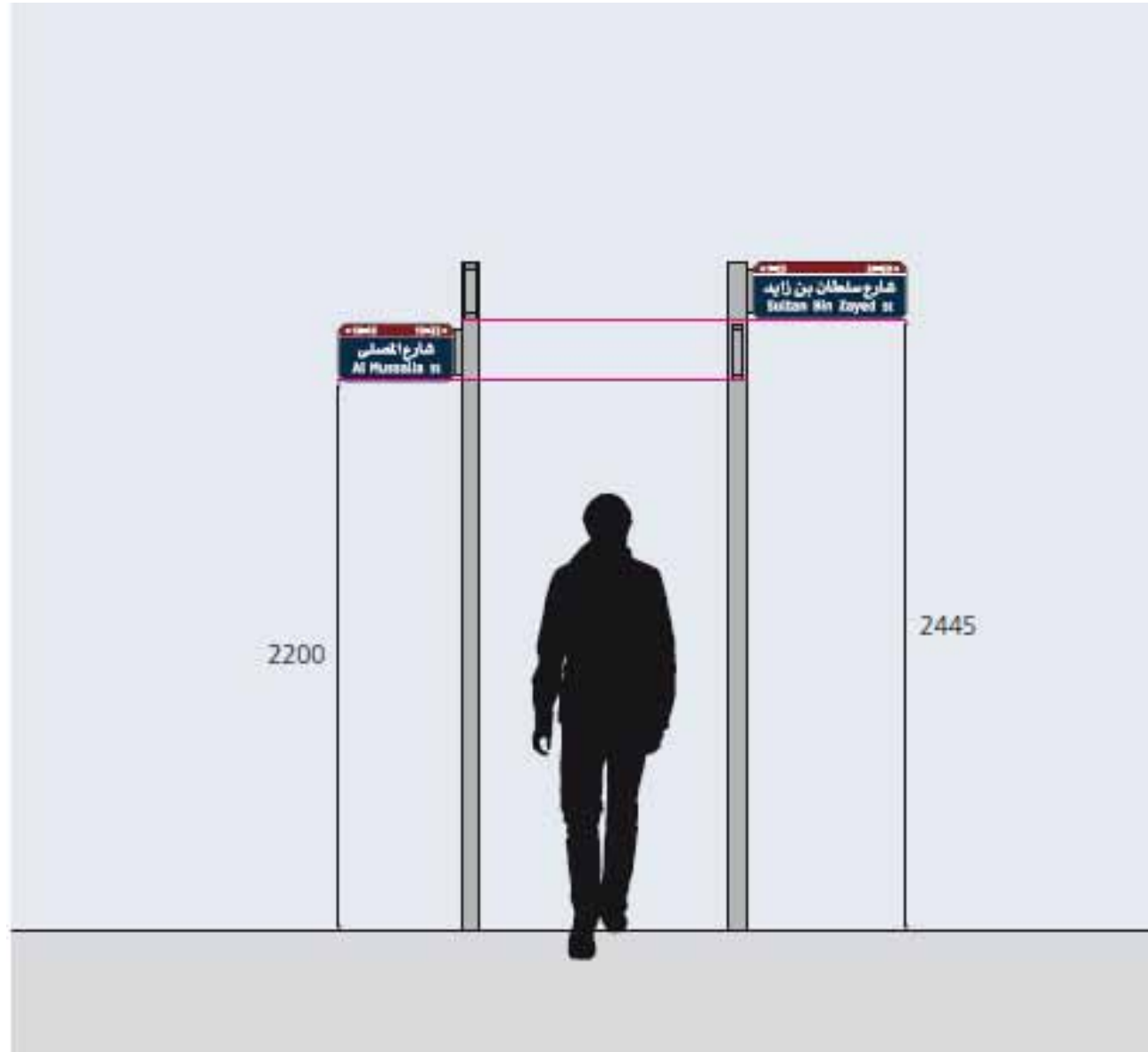
يجب ترك حدود اللافتة حيث أن الهوامش على الجانب الأيمن والأيسر وأسفل اللافتة يجب أن تكون خالية وتفصل المحتوى عن لون اللافتة الأزرق القاتم، كما هو مبين.



الموقع والارتفاع

لافتات الشوارع الريفية مزدوجة الجانبين غالبًا ما تكون بارزة ويتم تركيبها على دعامات تقع في الشوارع الريفية المتقاطع، ويجب ألا تعيق أعمدة اللافتات الأرصفة (إذا كان هناك) كما يجب ألا تقل المسافة بين الجزء الأقرب من اللافتة والطريق عن 600 مم وتقاس أفقيًا حتى خط وجه حافة الرصيف، أو حتى حافة كتف الطري وذلك في المناطق الريفية التي لا يوجد بها أرصفة. لمزيد من التفاصيل عن موقع اللافتات انظر القسم 12.

لا يجب طلب أي شكل آخر من تركيب الدعامات لهذه الفئة من اللافتات الصغيرة كما ينبغي أن تكون اللافتات واضحة الرؤية أثناء فترتي النهار والليل حيث يتطلب قياس الحد الأدنى للارتفاع 2,200 مم من الأرض حتى قاعدة اللافتة وذلك للافتات الشوارع الريفية.



لافتات الشوارع الريفية

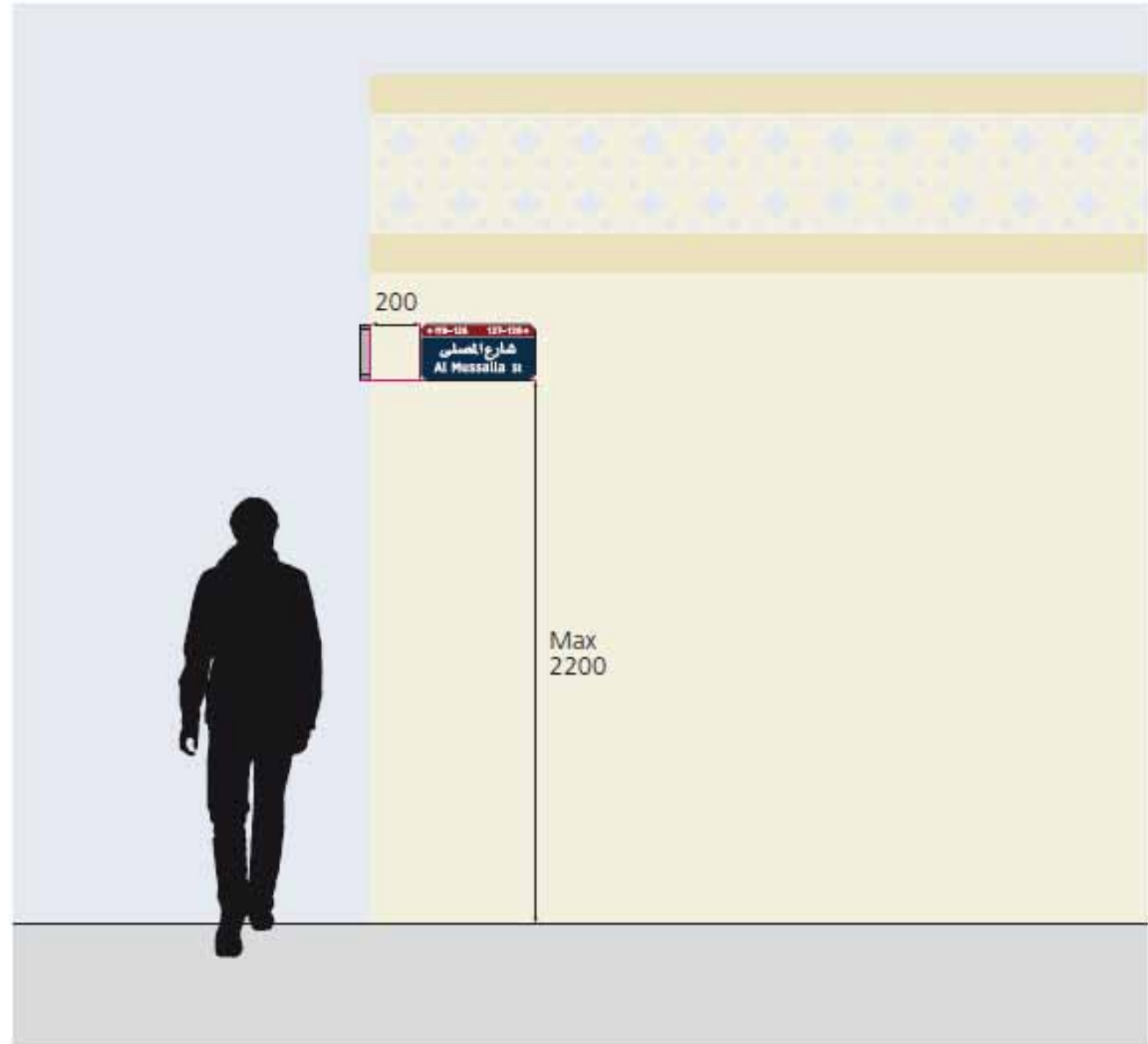
مواقع اللافتات وارتفاعها

اللافتات المثبتة على جدران

يمكن تركيب لافتات الشوارع الريفية على الجدران في ظروف معينة، بحيث تقابل المباني الشارع وتكون بعيدة عن الطرق العامة وينبغي أن توضع اللافتات على ارتفاع 2,200 مم كحد أقصى عن الأرض وحتى قاعدة اللافتة، مثال اللافتات المثبتة على قائم ويجب أن يصل الارتفاع الأفقي إلى 200 ملم وذلك من حافة المباني وحتى حافة اللافتة، كما هو موضح.

بالنسبة للجدران الخارجية التي يصل ارتفاعها إلى أعلى من 1,500 مم ولكنها منخفضة جدًا لاستيعاب اللافتات على ارتفاع 2,200 مم ، ينبغي حينها وضع اللافتات على أعلى نقطة مع ارتفاع 100مم من الحافة العلوية للافتة وحتى الجزء العلوي من الجدار.

حيثما أمكن، ينبغي استخدام لافتات الجدار في حال عدم وجود مساحة كافية لاستخدام قوائم تثبيت اللافتات، أو في حال وجود تقاطعات أو على جانب الطريق.



الرسومات الموضحة على اليمين تبين أعمدة الشوارع الريفية (المناطق الزراعية و المناطق الصناعية) في بلدية مدينة أبوظبي، حيث أن هناك مقاسين و يمكن تثبيت اللوحة على الحائط أيضاً.

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

 Additional Page



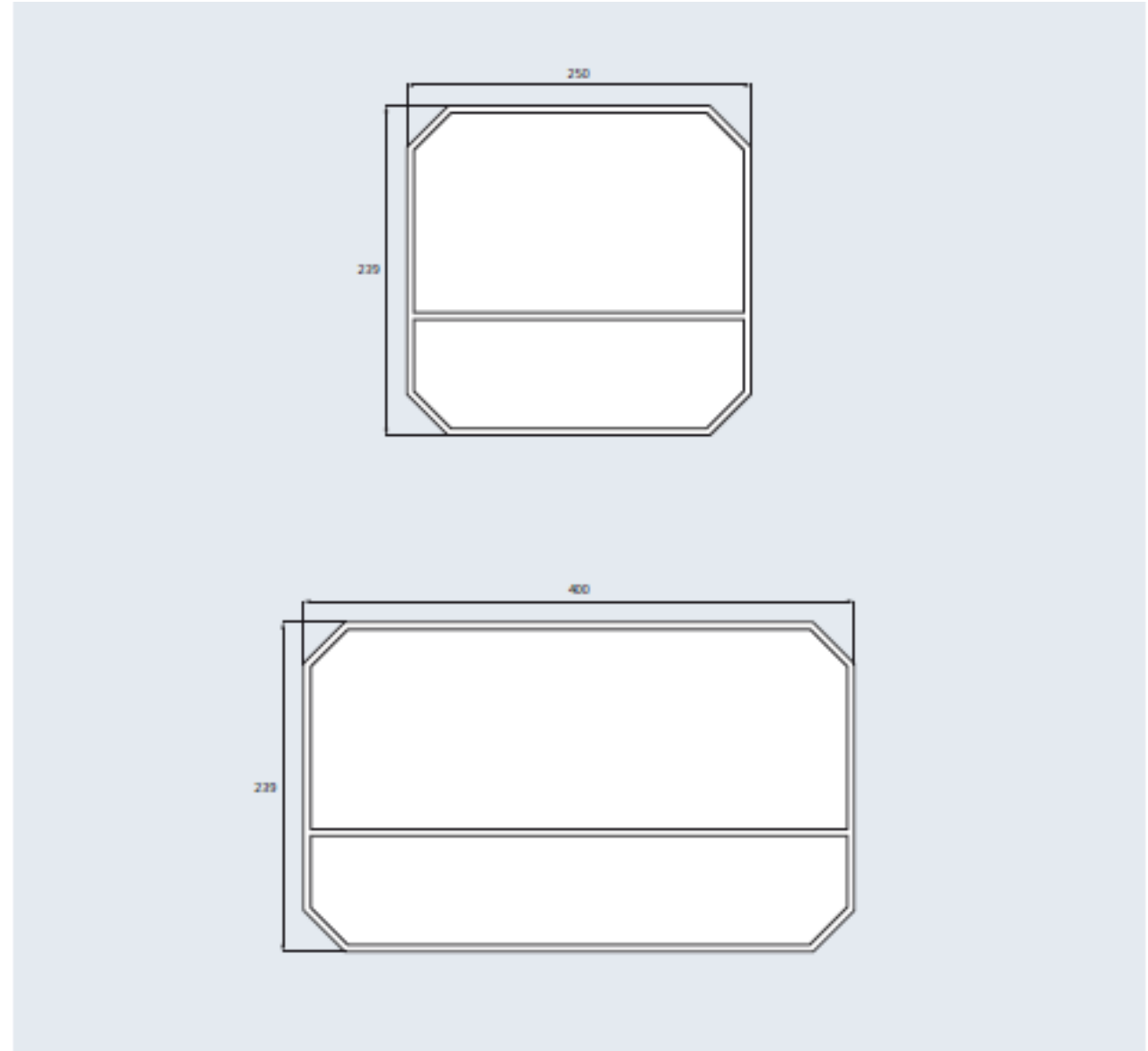
0-8

لافتات عناوين المباني

قد صُممت لافتات عناوين المباني للاستخدام خارج المباني والعناوين السكنية لتحديد أرقام المباني مركبة على قائم في جانب الشارع كما يمكن تعليقها على الحائط في بعض الحالات،

أحجام اللافتات والوحدات

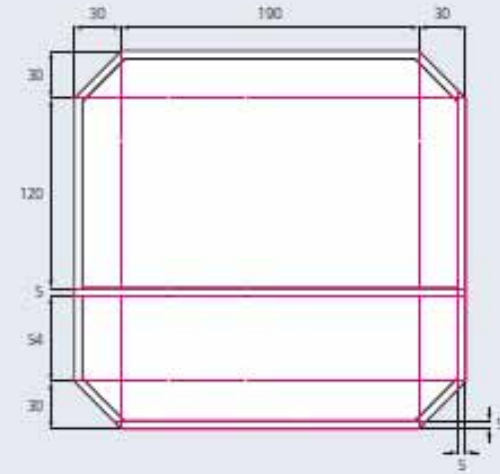
ثمة حجمان لوحدات لافتات عناوين المباني، حيث تتشارك الوحدتان نفس ارتفاع اللافتة الذي يبلغ 239 مم، بينما يكون عرض اللافتة الأقصر 250 مم واللافتة الأطول 400 مم ويحدد عدد الأرقام المبين في عدد المباني حجم الوحدة المستخدمة.



يتم تحديد الهوامش في لافقات عناوين المباني وفقا لمقاس الزوايا المشطوبة كما هو موضح، حيث تبلغ الهوامش اليمنى واليسرى والعليا والسفلى 30مم، وتعتبر الهوامش المناطق الخالية من أي نصوص باللافتة وينبغي ألا تتضمن اللافتة أي نصوص أو عناصر عناصر رسومية تحت أي ظرف من الظروف.

تشمل لافقات عناوين المباني شريط أحمر داكن داخل الهامش السفلي بمقياس 84مم ويفصل الخط المتصل هذه المنطقة المنخفضة عن بقية اللافتة، يرجى الانتقال إلى الصفحة التالية : 8.3 الطباعة

ويرجى التنويه إلى أنه قد تم رسم 5 مم حد أبيض حول إطار اللافتة الخارجي.



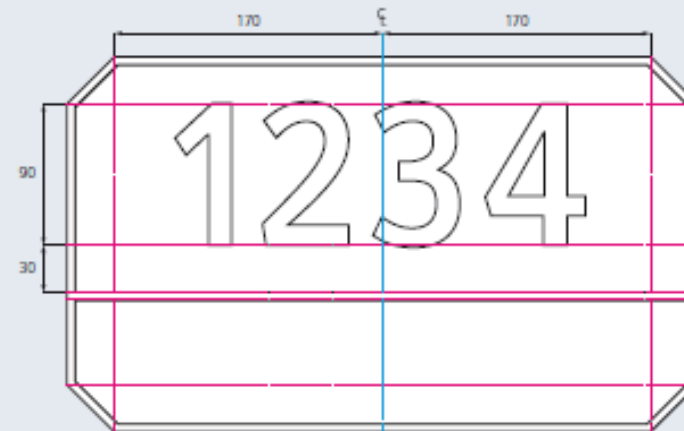
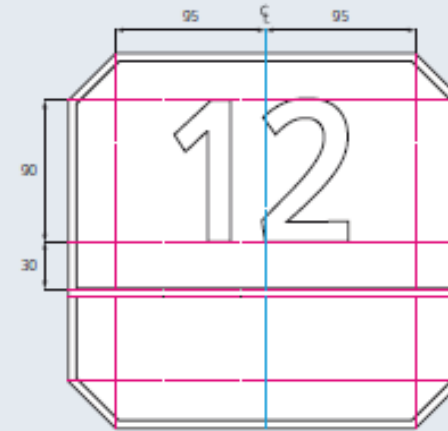
تخطيط النص

تضم لافتات عناوين المباني أرقام فقط باستخدام خط يسهل رؤيته بدون أي نص عربي أو لاتيني. يتم تمركز الأرقام في الجزء العلوي من اللافتة لتسهيل القراءة ويتم تحديد وضعهم عن طريق الهوامش الأفقية، كما هو موضح.

تستخدم اللافتات الصغيرة بمقاس 239 مم x 250 مم لأرقام المباني التي تضم رقماً أو اثنين، بينما تستخدم اللافتة الأكبر بمقاس 239 مم x 400 مم للمباني التي تضم أرقامها ثلاثة أو أربعة أرقام.

حجم النص

ينبغي أن يتوافق نص واجهة اللافتة مع مواصفات الحجم المحددة بهذه الصفحة، لضمان الوضوح وفقاً لمسافات القراءة وموقع لافتات عناوين المباني. يبلغ ارتفاع الأرقام لكلا حجمي اللافتات 90 مم.



توضح هذه الصفحة انعكاس اللون الأبيض للرقم من الخلفية ذات اللون الأزرق القاتم لحجمي لافتات عنوان المبنى كما هو موضح،

يفصل خط أبيض الشريط الأحمر الداكن عن باقي اللافتة، وتم تحديد إطار أبيض حول محيط وجه اللافتة.

ولا يجب استخدام أي أطر أخرى أو خطوط فاصلة على اللافتة. تستخدم الأرقام فقط على المنطقة الزرقاء. أما في المنطقة الحمراء الداكنة يمكن استخدام أنماط مزخرفة أو يمكن استخدام المساحات للتطبيقات المستقبلية للرمز البريدي.



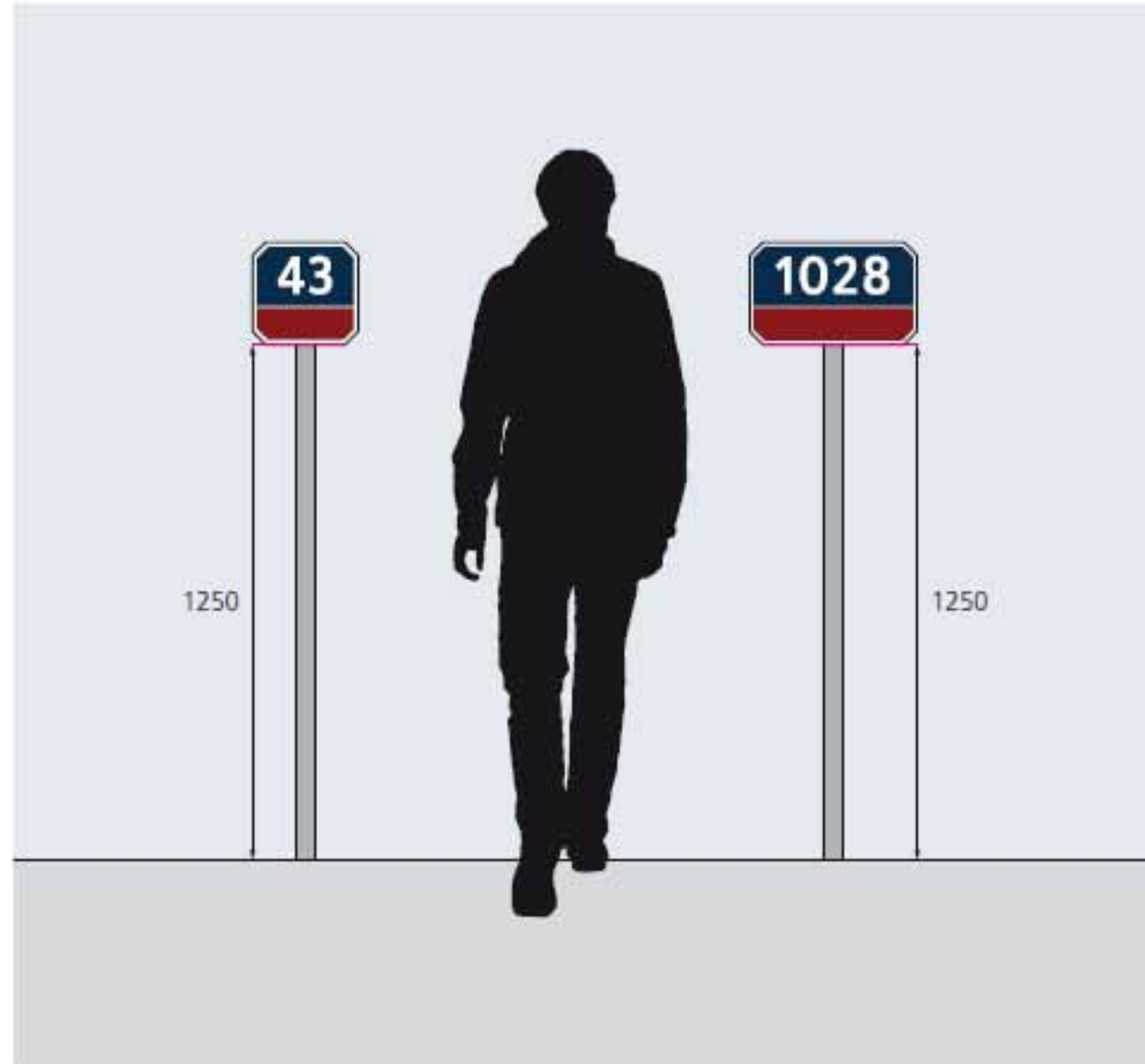
الموقع والارتفاع

يمكن تثبيت لافتات عناوين المباني على القائم أو تثبيتها على الجدار وذلك وفقاً لمسافة المباني من حافة الطريق، يتم لصق لافتات عناوين المباني مباشرة على المباني وذلك في حال المباني التجارية أو المحلية التي لا تملك جدار للحديقة، أما بالنسبة للمباني المحلية التي تحتوي على جدار حديقة، يجب أن تلتصق اللافتة على الجدار، في حال ارتفاع المبنى أو الجدار عن 10م من حافة الطريق، يتم تثبيت اللافتة على القائم.

تستخدم اللافتات المثبتة على قائم تحديد الموقع المركزي (لا تعد اللافتات المثبتة من الطرف أو على حامل ضرورية لعناوين المباني) يجب أن تكون اللافتات واضحة الرؤية سواء في فترة النهار أو الليل، ويلزم قياس خلوص لا يقل عن 1,250 مم ولا يزيد عن 1,500 مم من الأرض إلى قاعدة اللافتة بالنسبة للافتات عناوين المباني المثبتة على قائم.

يتعين تركيب اللافتات المثبتة على قوائم بجانب الرصيف الموازي للمبنى على الناحية اليمنى من الطريق ويجب أن تكون موجهة ناحية الطريق، إلا أنها يجب ألا تمثل أي عرقلة للرصيف أو الطريق، ويجب ألا تزيد المسافة بين جزء اللافتة الأقرب للرصيف عن 600 مم عن القياس الأفقي إلى خط أقرب جانب من الرصيف، وفي حالة عدم وجود رصيف قائم، يجب الأخذ في الاعتبار إقامة رصيف في المستقبل بالتنسيق مع وحدة أبوظبي للاستشعار والتشخيص. كما يجب تجنب ملاصقة جزء اللافتة الأقرب للطريق بمسافة أكثر من 600 مم بقياس عرضي بالخط المواجه للرصيف أو إلى ناحية حافة الطريق.

على المقاول التأكد من محاذاة اللافتة المثبتة على قوائم إلى الشارع ومحاذاة الارتفاع (إما أفقياً أو عمودياً) مع حدود الارتفاع المسموح به أعلاه.



في حالة كان المبنى أو جدار الحديقة قريب من الشارع، يمكن تركيب لافتات عناوين المباني مباشرة إلى الجدار، كما يجب تركيب تلك اللافتات على ارتفاع 1500 مم كحد أقصى عند القياس من الأرض إلى قاعدة اللافتة وبالقرب من مدخل المبنى، وفي حالة عدم وجود ما يمنع ذلك، يتم تركيب اللافتة على الجانب الأيمن من مدخل المبنى أو الباب الأمامي أو البوابة.

ويسمح بتركيب لافتات عناوين المباني في مواضع منخفضة على الجدران بناء على ارتفاع الجدار وما إذا كان هناك مساحة كافية لاستخدام اللافتة المثبتة على قائم، وفي حالة كان ارتفاع الجدار أقل من 1800 مم، يتعين تركيب لافتات عناوين المباني على قوائم.

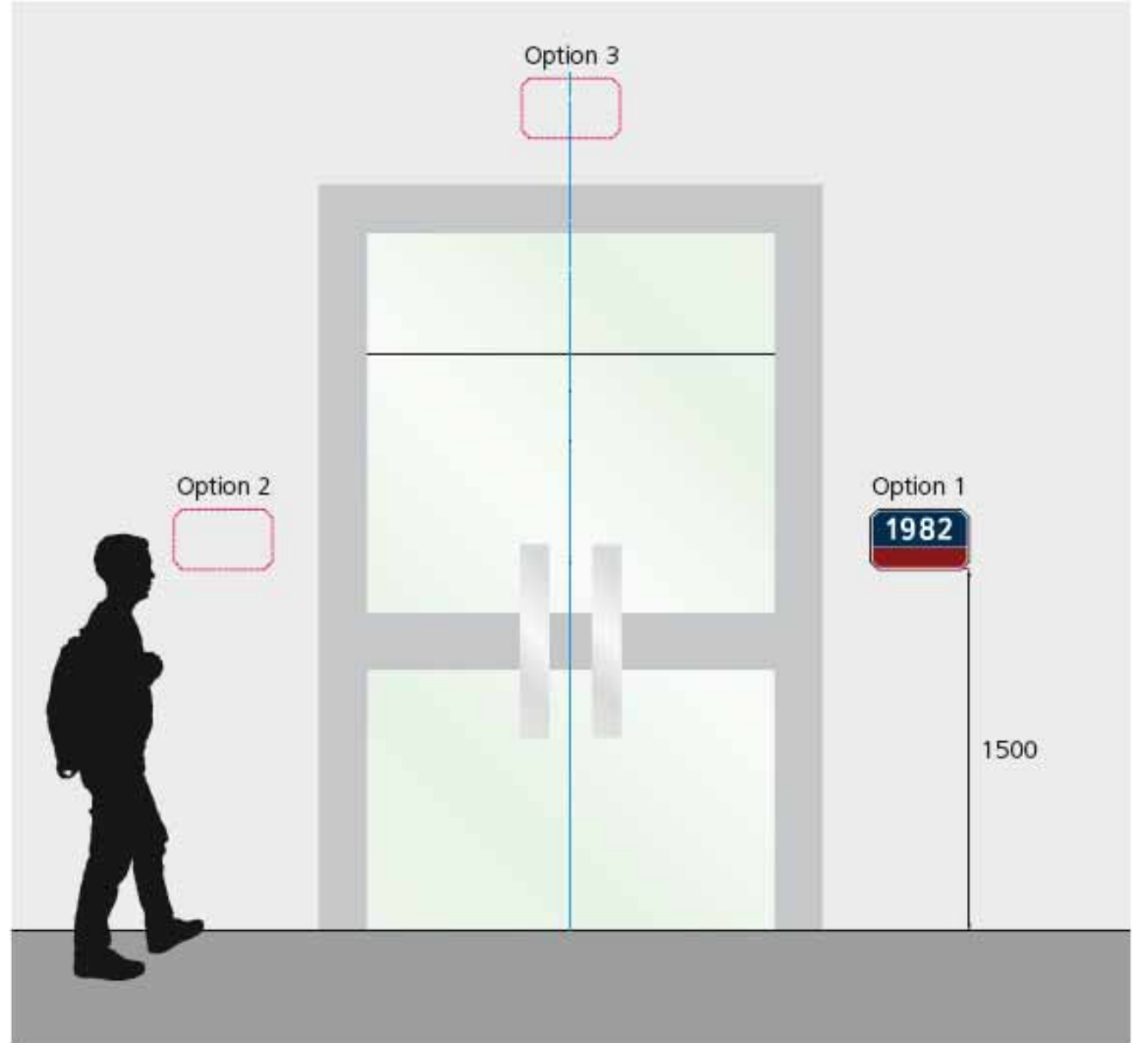


إذا كانت الهياكل الأخرى أو أوراق الشجر تحجب الرؤية عن الالفتات المثبتة على الجانب الأيمن من المدخل، فيجب وضعها على الجانب الأيسر، ويجب أن تبقى الالفتات على ارتفاع 1,500 مم من أسفل سطح الالفة.



عند تثبيت اللافتات على المباني التجارية، مثل المحلات التجارية والمكاتب والمجمعات السكنية، يتعين تركيب تلك اللافتات على الجانب الأيمن من المدخل وبالإرتفاع المشار إليه، وكذلك إذا أعاق الموقع رؤية اللافتات مجدداً أو إذا حالت بعض الهياكل الأخرى دون تثبيت اللافتات، فيجب أن تثبت هذه اللافتات على الجانب الأيسر كما هو موضح.

إذا كان كلا جانبي المدخل غير مناسبين لموقع تثبيت اللافتة، فينبغي وضعها في الوسط فوق المدخل أو الباب، وفي جميع الحالات، ينبغي أن لا تقل المسافة بين إطار الباب أو حافة المدخل وحافة اللافتة عن 50 مم، كما لا يجب أن لا تزيد المسافة عن 100 مم.



يفضل وضع لافتات عناوين المباني، عند تثبيتها على صفوف المحلات التجارية، على الجانب الأيمن من أي واجهة زجاجية بناءً على قواعد المسافة والتباعد المبيّنة في الصفحات السابقة، أما إذا حال ترتيب واجهات المتاجر دون حدوث ذلك، فيمكن تثبيت اللافتات مجدداً على الجانب الأيسر، وإذا كان من الضروري القيام بذلك، فيمكن أن تُثبت لافتات عناوين المباني فوق الواجهة الزجاجية حتى وإن أُضيفت إلى لوحة اسم المحل إذا كان هذا هو الخيار الوحيد.

في جميع الحالات، يجب أن تُعطى الأولوية الملحة إلى ضمان ارتباط أرقام العقارات بشكل واضح مع المحل نفسه.



الرسومات الموضحة على اليمين تبين لوحات أرقام المباني في بلدية أبوظبي بمختلف أنواعها على حسب تصنيف الشارع، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.



الشكل الجمالي لشوارع القصور



الشكل الجمالي الرئيسي



الشكل الجمالي للشوارع الريفية
(المناطق الزراعية و المناطق الصناعية)

لوحات أرقام المباني

(رسومات توضيحية فقط)

لافتات المنطقة

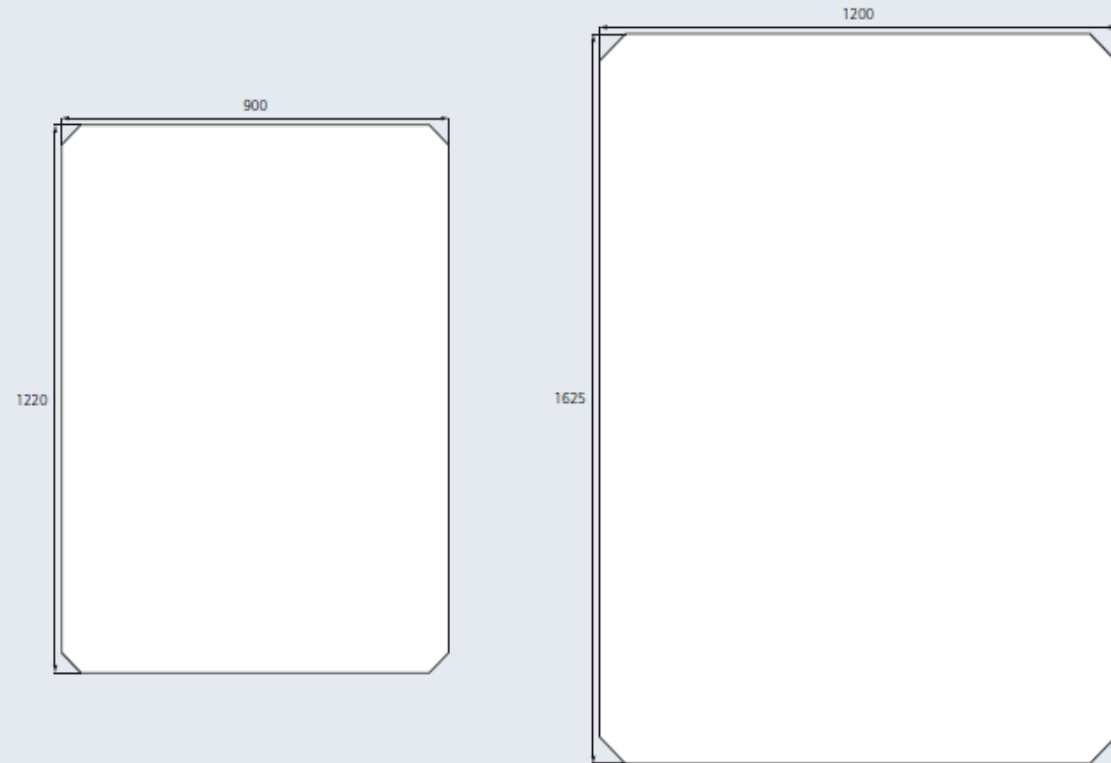
0-9

تم تصميم لافتات المنطقة لكي تستخدم في حدود المقاطعات لتحديد المنطقة التي يسافر من خلالها السائقين ومستخدمي المركبات الأخرى، وعادة ما تثبت هذه اللافتات على دعائم مزدوجة في الفاصل الأوسط على الطرق الشريانية الرئيسية والفرعية بالإمارة.

يتم استخدام لافتات المنطقة وفقا لتقديرات سلطات البلدية، وبإمكانهم القيام بدور مفيد في التوجيه العام والعثور على المسار مع أنهم ليسوا ملزمين بذلك، لأن استخدام لافتات المنطقة يُعد أمرا اختياريا.

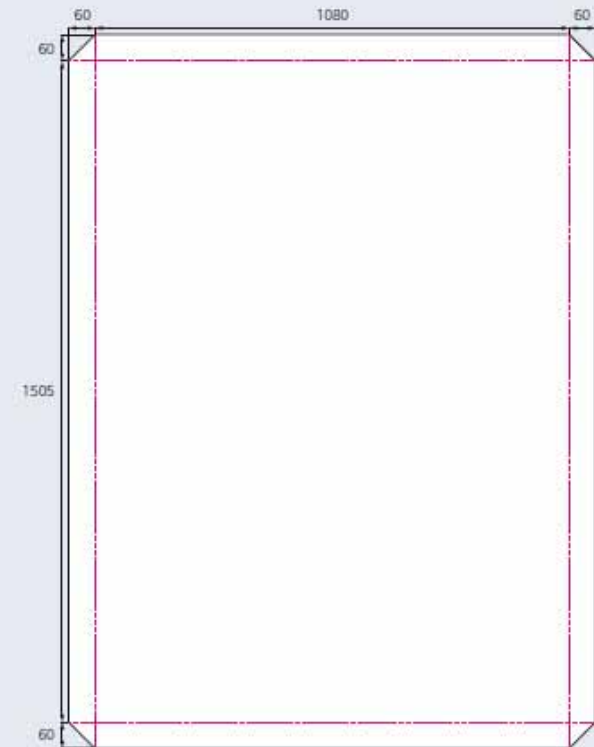
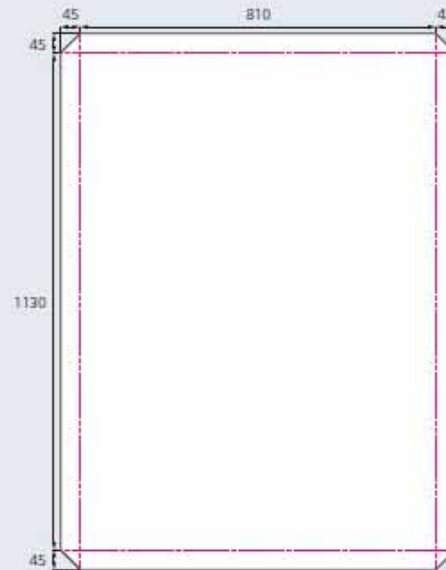
أحجام اللافتات والوحدات

يوجد نوعان من أحجام الوحدات الخاصة باللافتات المقاطعة، اللافتة ذات الوجه الأصغر التي يصل حجمها إلى 1,220 مم × 900 مم، حيث أنها تتناسب مع وحدات التوقيع للافتات الشوارع الداخلية، أما اللافتة ذات الوجه الأكبر، فقد يصل حجمها إلى 1,625 مم × 1,200 مم، حيث أنها تتناسب مع وحدات التوقيع للافتات الشوارع الرئيسية، وتُعد اللافتة الأكبر هي صاحبة الحجم المفضل، مع أن اللافتة الأصغر هي الأنسب من حيث الاعتبارات المتعلقة بالموقع.



يتم تحديد الهوامش الموجودة على لافتات المنطقة وفقا لمقاس الزوايا المشطوبة، كما هو موضح، وفيما يخص اللافتة ذات الوجه الصغير، فقد يبلغ حجم الهوامش اليمنى واليسرى والعليا والسفلى 45 مم، وبالنسبة للافتة ذات الوجه الكبير، فقد يبلغ حجم الهوامش اليمنى واليسرى والعليا والسفلى 60 مم، وتعتبر الهوامش المناطق الخالية من أي نصوص باللافتة أو عناصر رسومية تحت أي ظرف من الظروف.

يوجد نوعان من التخطيطات المطبعية اعتمادا على ما إذا تطلب اسم المنطقة خط أو اثنين لاحتوائه ضمن اللافتة، يرجى الرجوع لقسم 8.3. الطباعة.



لافتات المنطقة

الطباعة

تخطيط النص

توضح لافتات المنطقة شارة دائرة البلديات والنقل المتمركزة داخل الجزء العلوي من وجه اللافتة كما هو موضح، كما يتم كتابة الجزء السفلي من وجه اللافتة بالنصوص العربية واللاتينية، حيث يستحوذ النص على خطين لكل لغة كما أن النص العربي دائماً ما يكون موجوداً أعلى النص اللاتيني، كما يتم تحديد مكان النص في اللافتات من خلال الهوامش الأفقية، كما هو موضح.

يفصل الخط الأفقي الجزء العلوي والسفلي عن وجه اللافتة.

حجم النص

ينبغي أن يتوافق نص واجهة اللافتة لضمان الوضوح قراءة المسافات المعنية وسرعة السفر المحتملة وموقع لافتات المنطقة مع مواصفات الحجم المحددة بهذه الصفحة، وتتشابه أحجام النصوص مع كل من الخطوط المنفردة والمزدوجة لأسماء المناطق.

يبلغ ارتفاع حرف ألف في النصوص العربية إلى 90مم، بينما يبلغ ارتفاع حرف الإكس في اللاتينية 60مم، وفيما يخص اللافتة الكبيرة، حيث يبلغ ارتفاع حرف ألف إلى 120مم ويبلغ ارتفاع حرف الإكس إلى 80مم كما هو مبين، وتحتوي اللافتة الصغيرة على هامش يبلغ 120مم بين الخط الأساسي للنص العربي وارتفاع حرف الإكس في النصوص اللاتينية، في الوقت الذي يبلغ فيه حجم هامش اللافتة الكبيرة 160مم.



تظهر هذه الصفحة شارة دائرة البلديات و النقل فضلا عن انعكاس لون وجه اللافتة الأبيض للنص عن الخلفية ذات اللون الأزرق الغامق على كلا الحجمين للافتات المنطقة التي تظهر اسم المنطقة بالخط المزدوج، كما يفصل الخط الأبيض الجزء العلوي والسفلي من وجه اللافتة.



لافتات المنطقة منطقة حدود اللون

يجب إضافة حدود ملونة باللون الأحمر الغامق حول وجه اللافتة وعلى الزوايا المشطوبة كما هو موضح، حيث يبلغ عرض هذا الحد 45مم للافتة الصغير و60مم للافتة الكبيرة.

بعد إضافة الحد، يصبح حجم الأبعاد النهائية للافتة 1,320×1,000مم للافتة الصغيرة و1,755×1,320مم للافتة الكبيرة.



تُظهر هذه الصفحة الحد الملون على أوجه اللافتة لكلا الحجمين من لافتات المنطقة.



لافتات المنطقة

مواقع اللافتات وارتفاعها

الموقع والارتفاع

يجب وضع لافتات المنطقة ضمن حدود منطقتها في الإمارة مع تثبيتها على دعائم مزدوجة في الفاصل الأوسط على الطرق الشريانية الرئيسية والفرعية في مواجهة تدفق الحركة المرورية، بحيث لا تعرقل أعمدة اللافتات أعمال الرصف، كما يجب تجنب ملاصقة جزء اللافتة الأقرب للطريق بمسافة أكثر من 600مم بقياس عرضي بالخط المواجه للرصيف أو في المناطق الريفية إلى ناحية حافة الطوارئ.

ينبغي أن تكون اللافتات واضحة الرؤية أثناء فترتي النهار والليل، وفيما يتعلق بكلا حجمي لافتات المنطقة، يعد الحد الأدنى المقاس لارتفاع اللافتات من الأرض إلى قاعدة اللافتة المطلوبة هو 2200 مم، كما هو موضح.

لأسباب تتعلق بوضوح الرؤية، يفضل دائما استخدام اللافتة الكبيرة مع أن اللافتة الأصغر هي الأنسب من حيث الاعتبارات المتعلقة بالموقع، ونظرا لظروف الموقع، فمن غير الممكن تثبيت هذه اللافتات على الدعائم المزدوجة، غير أنه من الممكن تثبيت اللافتات الصغيرة بشكل مركزي على حامل واحد فضلا عن إمكانية استخدام عمود الإضاءة إذا بدا أكثر ملائمة.



اللافتات مزدوجة الجانب

في حين تم تخطيط لافتات المنطقة بالحدود بين المنطقة والأخرى، يمكن تثبيت اللافتات مزدوجة الجانب على الطرق غير المتفرعة وعلى حدود المنطقة (أو على مقربة شديدة منها) بحيث يمكن للمسافرين على كلا الاتجاهين رؤية هذه اللافتات، وينبغي أن توضح أوجه اللافتة المنطقة التي يتم المرور بها.

يجب ألا يعيق عمود اللافتة أعمال الرصف، كما يجب تجنب ملاصقة جزء اللافتة الأقرب للطريق بمسافة أكثر من 600مم بقياس عرضي بالخط المواجه للرصيف أو في المناطق الريفية إلى ناحية حافة الطوارىء.



الرسومات الموضحة على اليمين تبين أعمدة أسماء المناطق في بلدية مدينة أبوظبي .

يتم اعتماد نص اللوحة من قبل بلدية مدينة أبوظبي، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

 Additional Page



0-10

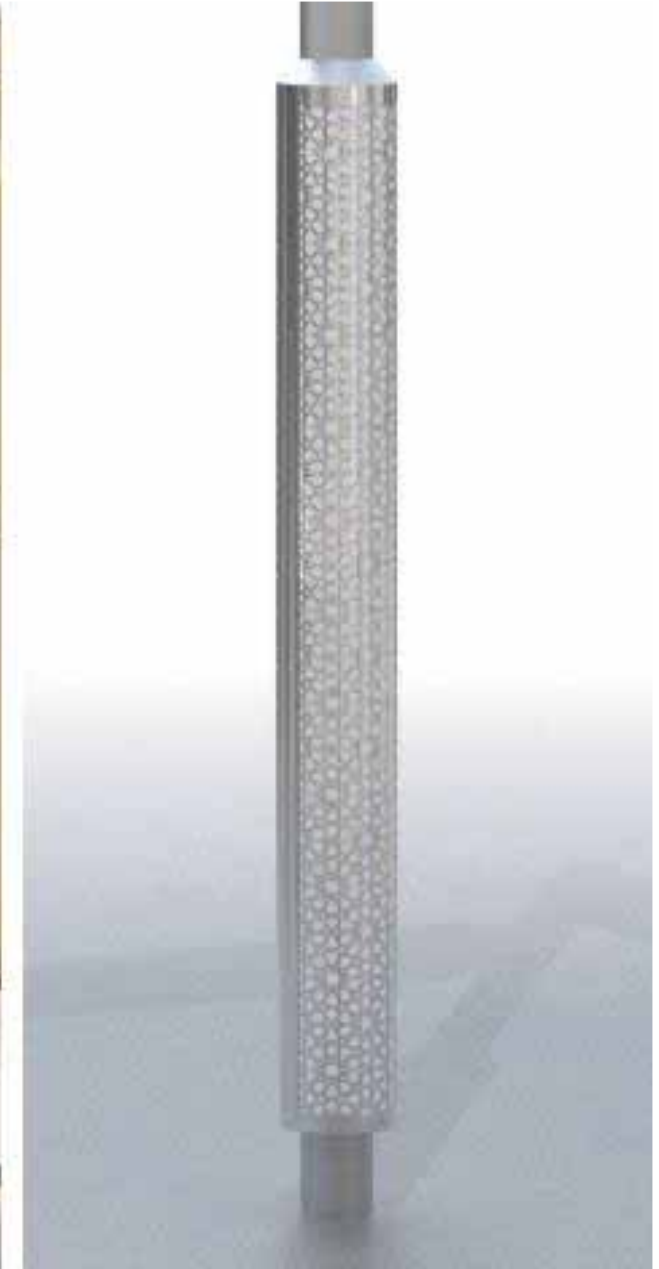
نمط تحديد البلدية

تم اقتراح فكرة استخدام بعض القوائم لحمل لافتات أسماء الشوارع التي ينبغي أن تشمل ألواح ثنائية الفتحات، ويمكن تحقيق ذلك باستخدام الألواح النصف دائرية المثبتة على أطواق دائرية.

كما يمكن تصنيع ألواح ثنائية الفتحات من الفولاذ المقاوم للصدأ لتوفير بعض المتانة للقوائم الألومنيوم، وسيتم تقطيع الشكل بالليزر قبل تسوية الألواح.

وسيتم اختيار الشكل المستخدم من قبل البلدية وتجهيز التصميم الأولية، ويتضمن ذلك التصميم العربي التقليدي كما هو موضح بالشكل، ويتم تجهيز تصميم الفن الحديث بما يتوافق مع تصميم اللافتات المستخدمة بالفعل في مدينة العين بوصفها تصميم تجريدي يمكن استخدامه ليكون أكثر ملائمة لبلدية المنطقة الغربية.

كما يتم الانتهاء من أحجام ونسب اللافتات واتخاذ القرار بشأن أي اللافتات التي سيتم استخدامها، وسيتم اختيار لافتات تسمية المنطقة الواضحة وربما لافتات تسمية الشارع،



نمط تحديد البلدية لافتات عناوين المباني

حيث تتضمن لافتات عناوين المباني لوحات فارغة باللون الأحمر الغامق في النصف السفلي، ويمكن استخدام هذه المنطقة في إدراج معلومات عنونة إضافية مثل الرمز البريدي في حال تم تحديثه، ولحين إجراء ذلك، يمكن استخدام تلك المنطقة في الأشكال التعريفية بالبلدية المشابهة للإصدارات ثنائية الفتحات المستخدمة مع قوائم لافتات التسمية.

وسيتم طباعة الأشكال على لافتات عناوين المباني في نفس الوقت كبقية رسومات اللافتات.



0-11

موضع رمز الاستجابة السريعة

موضع رمز الاستجابة السريعة لافتات الشوارع

ينبغي تثبيت رمز الاستجابة السريعة على قوائم اللافتات على ارتفاع 1,400 مم من الأرض حتى قاعدة الملصق كما هو موضح، وينبغي طباعة تلك الملصقات باللون الأسود بحجم 55 55 x مم ويتطلب لصقها على كافة قوائم اللافتات.

وسيتم إدراج رمز الاستجابة السريعة على كافة لافتات الشوارع والذي يتيح لموظفي الحكومة والوكالات الخاصة والخدمة العامة الوصول للنصوص المدرجة برمز الاستجابة السريعة نفسه أو الوصول لموقع الويب الذي يوفر المعلومات الإضافية سواء حول اسم المبنى أو الشارع.



موضع رمز الاستجابة السريعة

لافتات عناوين المباني

ينبغي تثبيت ملصقات رمز الاستجابة السريعة بلافتات عناوين المباني في الجانب الأيمن السفلي من القسم الأزرق القاتم العلوي، ويتم طباعة الملصقات باللون الأزرق القاتم ذات خلفية بيضاء بحجم 30 مم 30X مم، ويُنصح هذا الحجم المحاذة مع الهوامش الخارجية للافتات عناوين المباني.

حيث يتطلب تثبيت رموز الاستجابة السريعة على كافة لافتات عناوين المباني، وتوفر تلك الرموز المعلومات حول العقار والموقع والعنوان والرمز البريدي عبر صفحة النص أو موقع الويب، بالإضافة إلى إمكانية استعادة المقيمين منها، توفر تلك الرموز معلومات يمكن استخدامها من قبل خدمات المرافق والحكومة و الجهات الخاصة التي تتطلب معلومات إضافية حول العناوين.

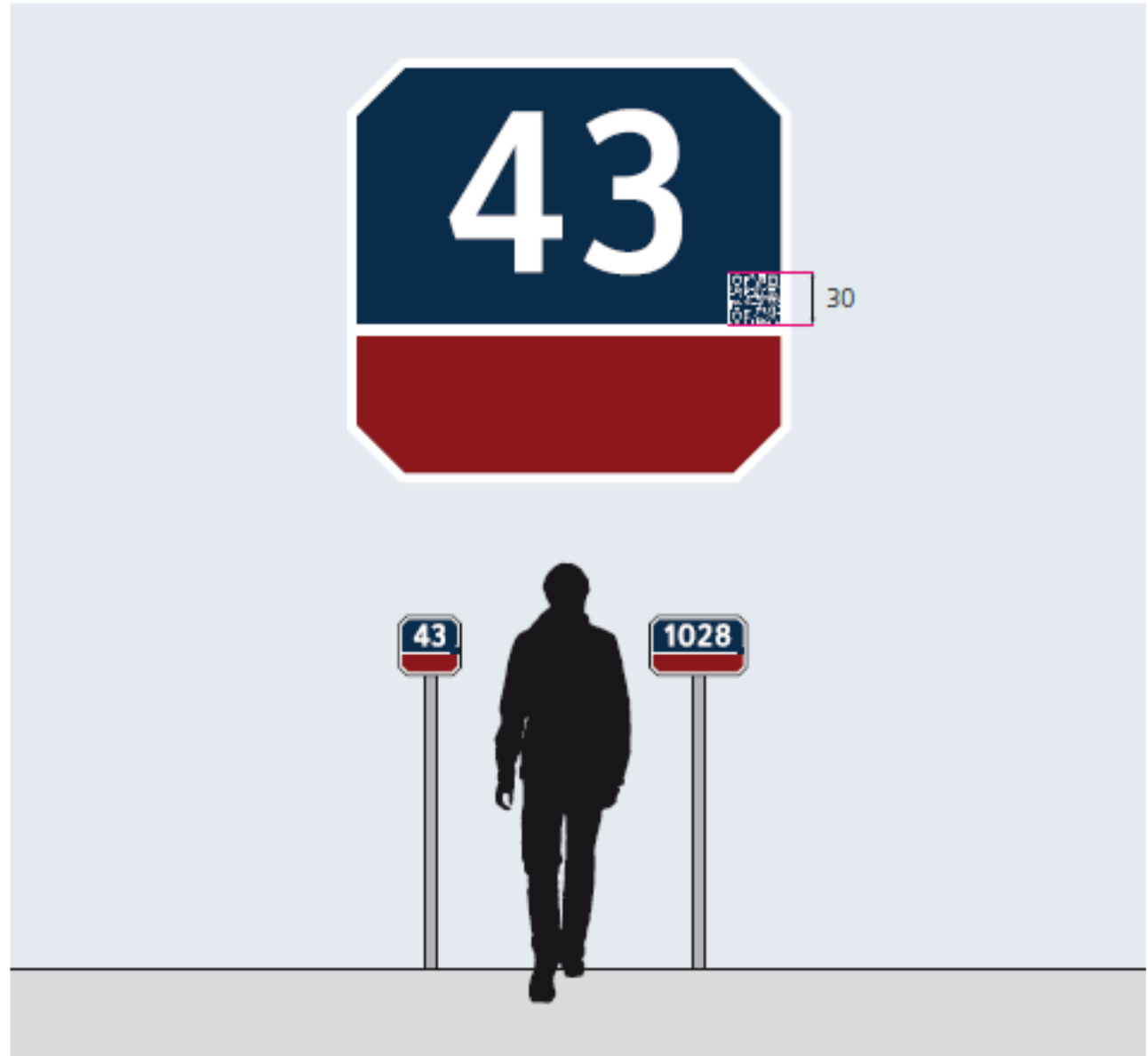
تتكون رموز الاستجابة السريعة من محدد المصادر المميز (URL) ومُعرف المصادر الموحد (URI)، كما يوفر عنوان مُحدد المصادر المميز رابط موقع الويب، حيث يمكن الحصول على معلومات حول موقع اللافتة ورسائلها، ويستخدم مُعرف المصادر الموحد لكل لافتة تستخدم مُعرف المستخدم العالمي.

مثال لتنسيق رمز الاستجابة السريعة مع عنوان URL وURI:

<http://abudhabi.esri.com/>

[qrcode/onwaniqr.htm?qrcode=/adm/fa/222/ac2a/145](http://abudhabi.esri.com/qrcode/onwaniqr.htm?qrcode=/adm/fa/222/ac2a/145)

للاطلاع على كيفية عمل رمز الاستجابة السريعة، استخدم الأمثلة الواردة أدناه باستخدام قارئ رمز الاستجابة من خلال الهاتف أو الكمبيوتر اللوحي:



رمز الاستجابة السريع يتم طباعته رقمياً على ملصقات محمية من أشعة الشمس، و يجب تحديد ضمان المواد المستخدمة لمدة لا تقل عن ضمان الأعمدة و لوحات أرقام المباني، و لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى المخططات التفصيلية المرفقة.

1- صيغة رابط رمز الاستجابة السريع للأعمدة :

- "https://onwani.abudhabi.ae/qr/" + SIGNGUID

2- صيغة رابط رمز الاستجابة السريع للوحات أرقام المباني:

- "https://onwani.abudhabi.ae/qr/" + ADDRESSPOINTGUID

ملاحظة: الرمز التعريفي (GUID) هو رمز مميز يتم تحديده عن طريق نظام (GIS).



رمز الاستجابة السريع للوحات أرقام المباني



رمز الاستجابة السريع للأعمدة

رمز الاستجابة السريع

(رسومات توضيحية فقط)

0-12

مواقع اللافتات

مواقع اللافتات

ترتيب لوحات اللافتات

ثمة ترتيبات مفضلة للوحات اللافتات المثبتة على قوائم بالتقاطعات كما تم توضيحها بالأقسام السابقة، حيث تُطبق نفس الترتيبات على كافة أنواع اللافتات المثبتة على قوائم فردية.

حيث ينبغي تثبيت قائم اللافتة على الجانب الأيمن من طرف الشارع الجانبي أو المقابل بالتقاطع، وينبغي تثبيت اللافتة التي تحمل اسم الشارع الجانبي أو المقابل هذا بالتوازي معه وفي أعلى نقطة بالقائم، أما اللافتة التي تحمل اسم تقاطع الطريق فينبغي تثبيتها في الجزء المنخفض من القائم كما هو موضح بالشكل المقابل.

توفر هذه الترتيبات التوضيحات اللازمة للسانقين المقتربين من التقاطعات، وسيحتاج السائقين بالتقاطعات أو الشوارع الجانبية إلى التهدئة والتوقف في التقاطع بالقرب من اللافتة، حيث تتضح زاوية رؤية اللافتة للسانقين بشكل أفضل من رؤيتها من الطرق المتقاطعة، ولا تشكل وجود لوحات لافتات لتلك الطرق المتقاطعة في تلك الترتيبات أي عائق للافتات الأخرى.

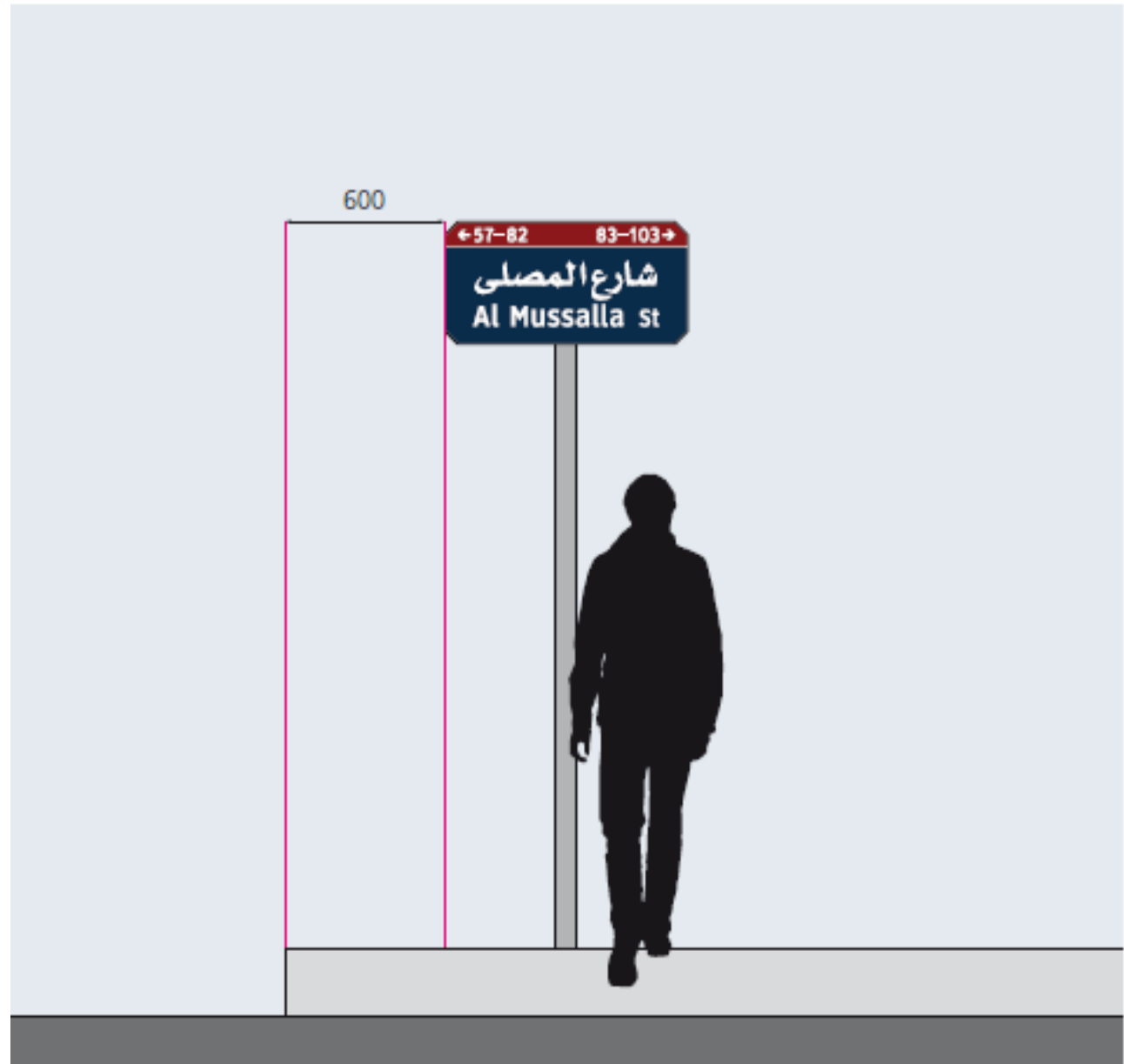


مواقع اللافتات

تنصيب اللافتات

ثمة بعض القيود المعنية بتنصيب اللافتات على الأرض، وتتحدد هذه القيود وفقاً للحالة العامة للمكان والأعمال القائمة مع الأخذ في الاعتبار أعمال الرصف والأرصفة والمواقع والمرافق والخدمات الجارية في هذا الموقع.

ثمة بعض المتطلبات المادية لضمان التنصيب من على مسافة محددة من حافة الطريق، وبشكل عام، في حالة عدم إجراء أي أعمال بالرصيف المقابل مباشرة لرصيف الطريق، ينبغي أن يكون الحد الأدنى لهذه المسافة 600 مم من حافة الرصيف لهيكل اللافتة، وسيوفر هذا "منطقة آمنة" والتي من شأنها حماية اللافتات من صدمات مرايا الشاحنات والحافلات والحمولات الموجودة على ظهر عربات النقل.

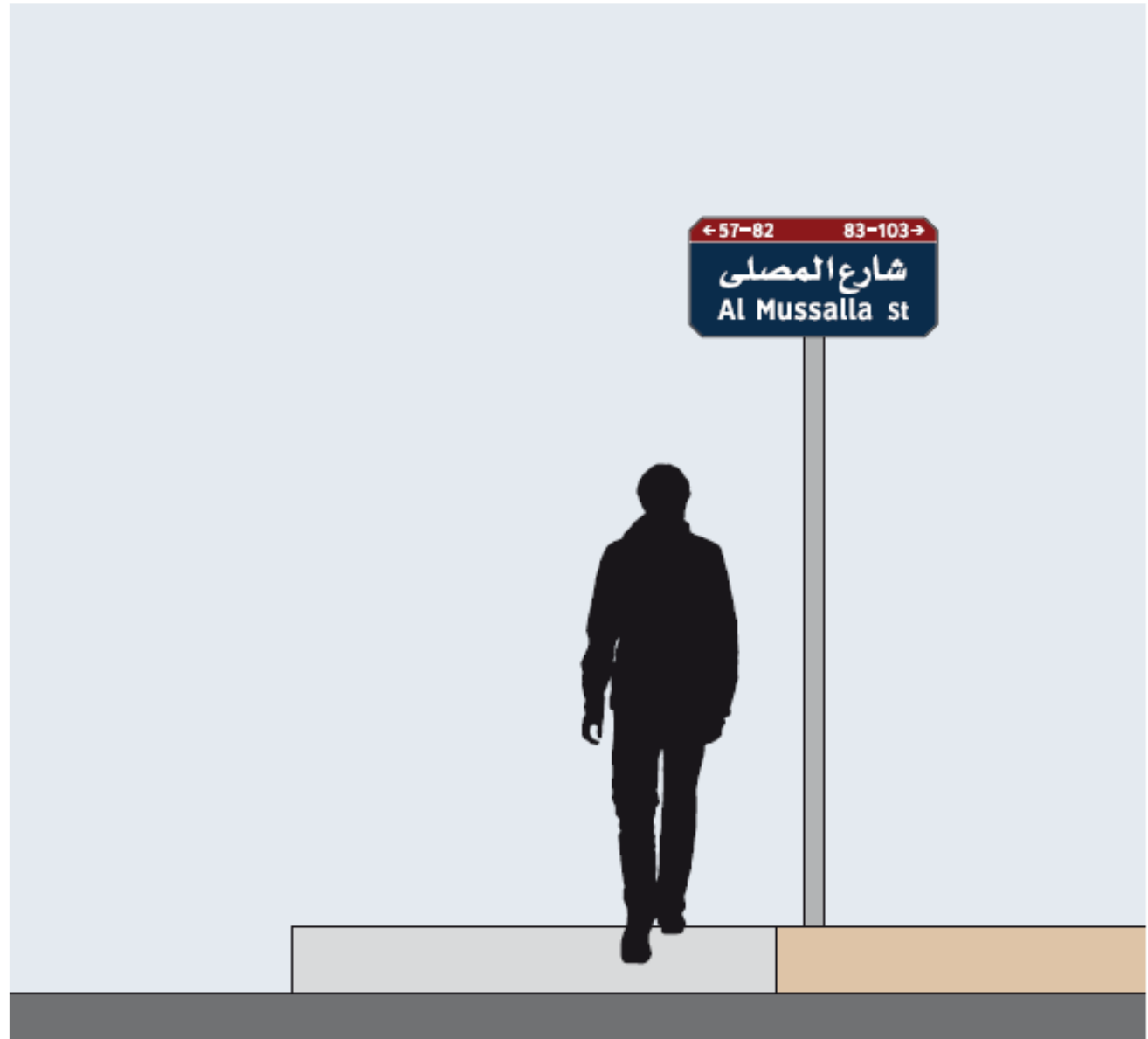


مواقع اللافتات

تثبيت اللافتات

يجب عدم تثبيت اللافتات في حالة تسببها في عائق أو غير ذلك كتقليل حيز المنطقة المستخدمة من الرصيف، وفي حالة إجراء أعمال الرصف بشكل مباشر في الجهة المقابلة لرصيف الطريق، ينبغي إرجاع لافتة تسمية الطريق إلى الخلف بعيداً عن الطريق ومنطقة الرصف، كما يمكن تعليق اللافتة فوق منطقة الرصف، طالما يتوافر الحد الأدنى من مقاسات الارتفاع عن حافة رصيف الطريق البالغة 600 مم، (انظر الصفحة السابقة).

كما يفضل تثبيت عمود لافتة التسمية على ارتفاع 100 مم بعيداً عن حافة منطقة الرصف، وفي بعض المواقف، في حالة عدم وجود حيز كاف لتثبيت عمود اللافتة بمنطقة الرصف، يلزم استئقاء المشورة من قبل إدارة البلدية المعنية.



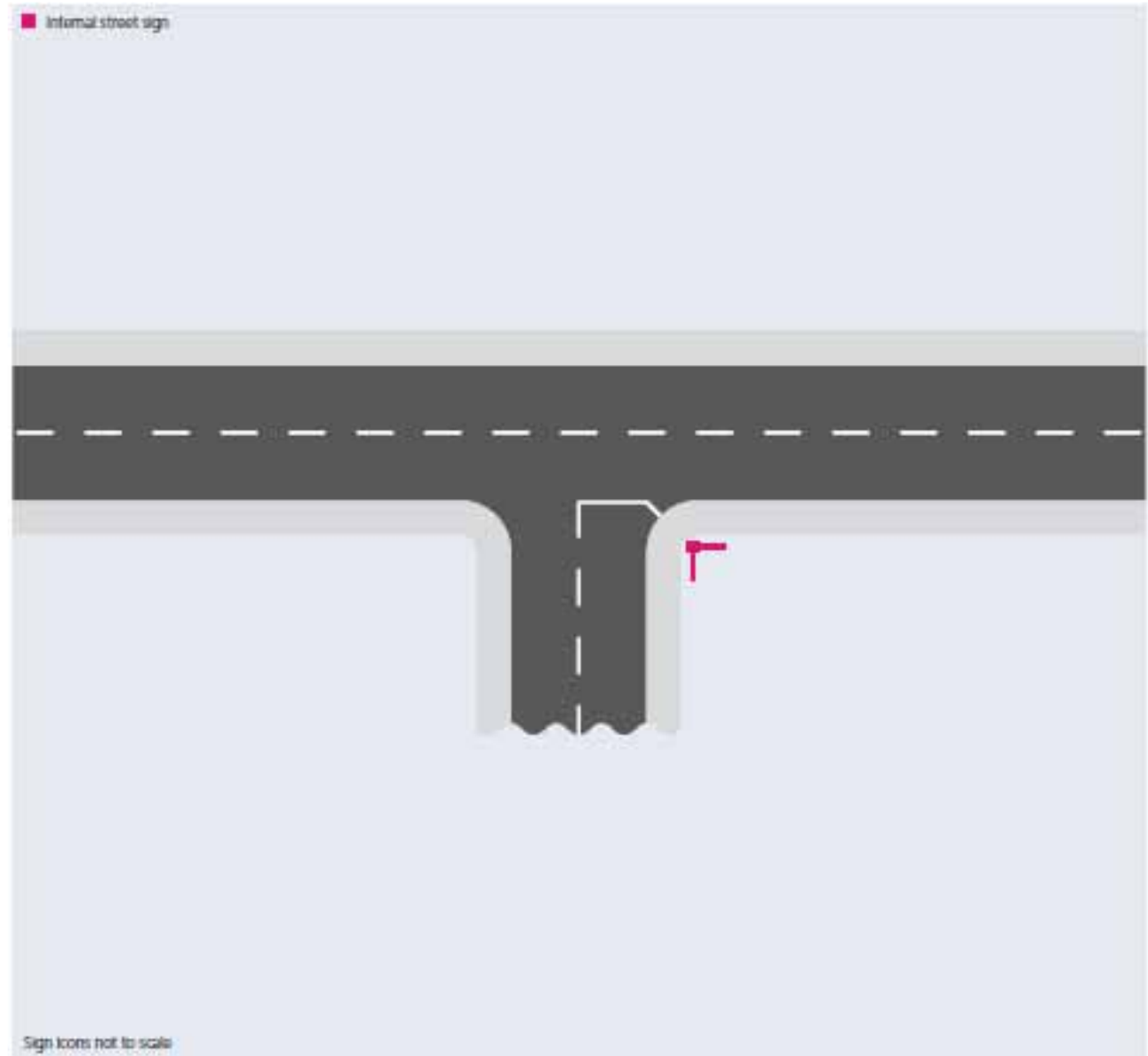
مواقع اللافتات

خيار 1

تقاطع داخلي على شكل T

يوضح الشكل الترتيبات المناسبة لتثبيت لافتات الشوارع الداخلية في الجهة اليمنى المقابلة لتقاطعات الشوارع على شكل حرف T.

حيث يسهل تثبيت لافتات الشوارع الداخلية في الجهة اليمنى لتقاطعات شكل T على السائقين تحديد اسم الشارع الموجود بالتقاطع، كما يوفر الموقع وقت كاف لسائقي المركبات لقراءة اللافتات من كلا الاتجاهين عند المرور عبر الشارع، وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 90 مم الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية.

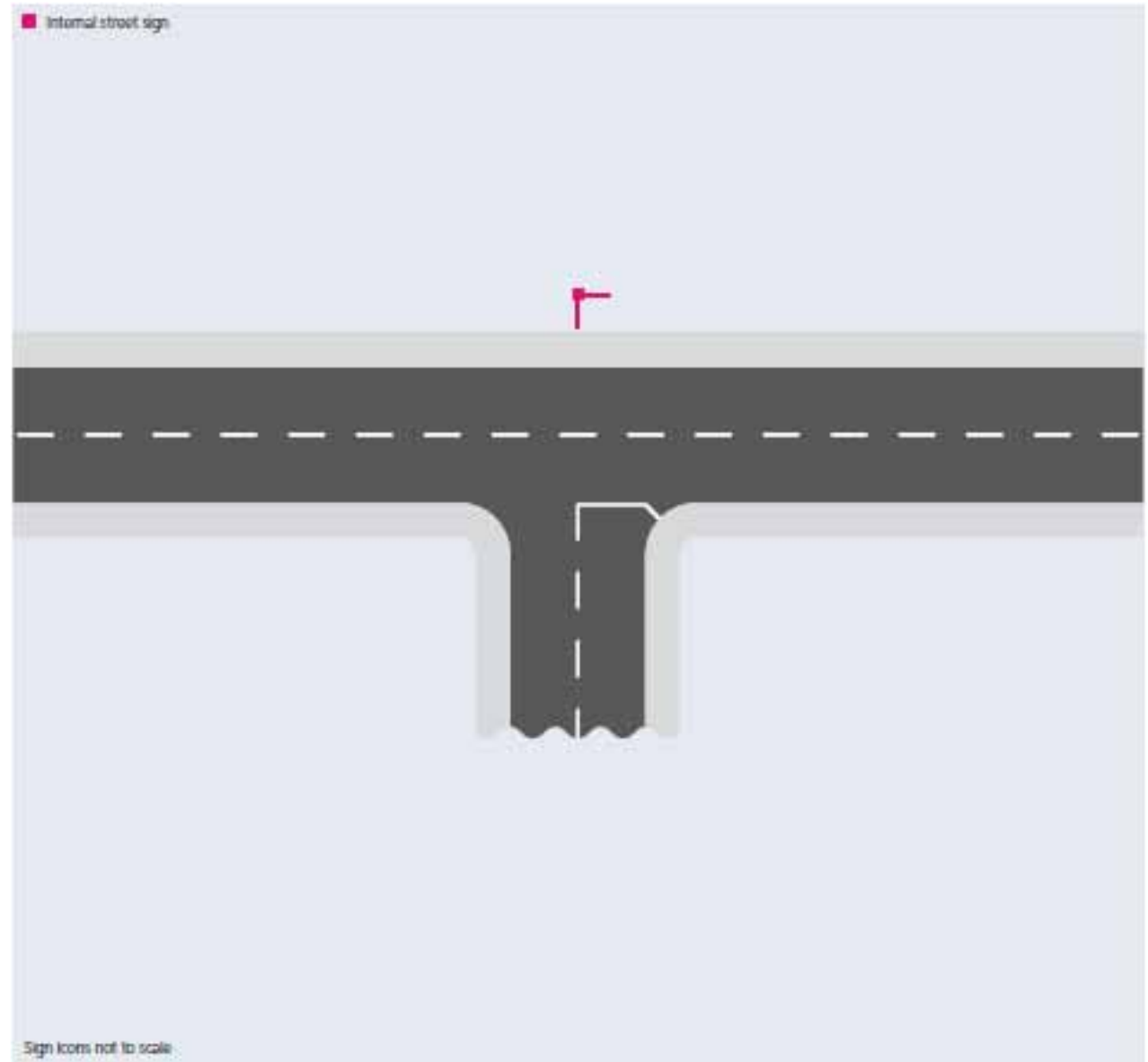


مواقع اللافتات

خيار 2

تقاطع داخلي على شكل T

توضح هذه الصفحة إمكانية التثبيت الاختياري للافتات الشوارع الداخلية في الجهة المقابلة من تقاطع الطريق، وبعد اللجوء لتلك الترتيبات في بعض المواقف في حالة تعذر تثبيت اللافتات في الزاوية اليمنى من الشوارع المقابلة أمر مقبول، ويجب ألا تشكل لافتات الشوارع أي عائق لحركة مرور المشاة بطول الأرصفة.

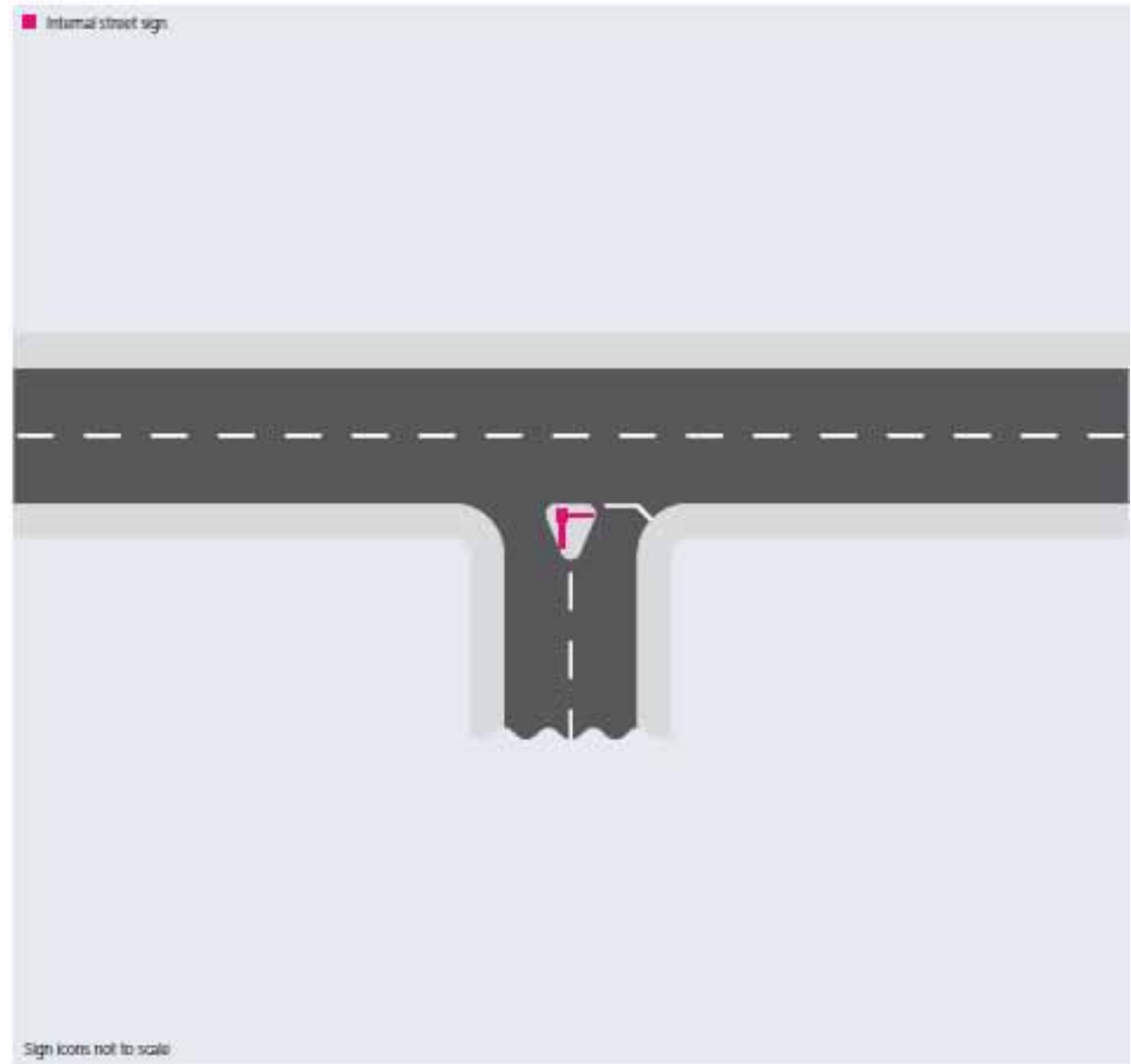


مواقع اللافتات

خيار 3

تقاطع داخلي على شكل T مع جزيرة فاصلة

يمكن تثبيت لافتات الشوارع الداخلية في الجزيرة الفاصلة الوسطية بنهاية الشارع في حالة توافرها وتوافر مساحة كافية، أو في الجهة اليمنى من الشارع، كما هو موضح بالصفحة المقابلة، حيث توضح اللافتات ذات الاتجاهين والمثبتة على عمود في الزوايا اليمنى أسماء كلا الشارعين المتواجدين بالتقاطع شكل T، كما تحاذي كل لافتة الشارع المثبتة به بحيث يُستخدم اسم الشارع كعلامة توجيهية ومساعد لمستخدمي المركبات.

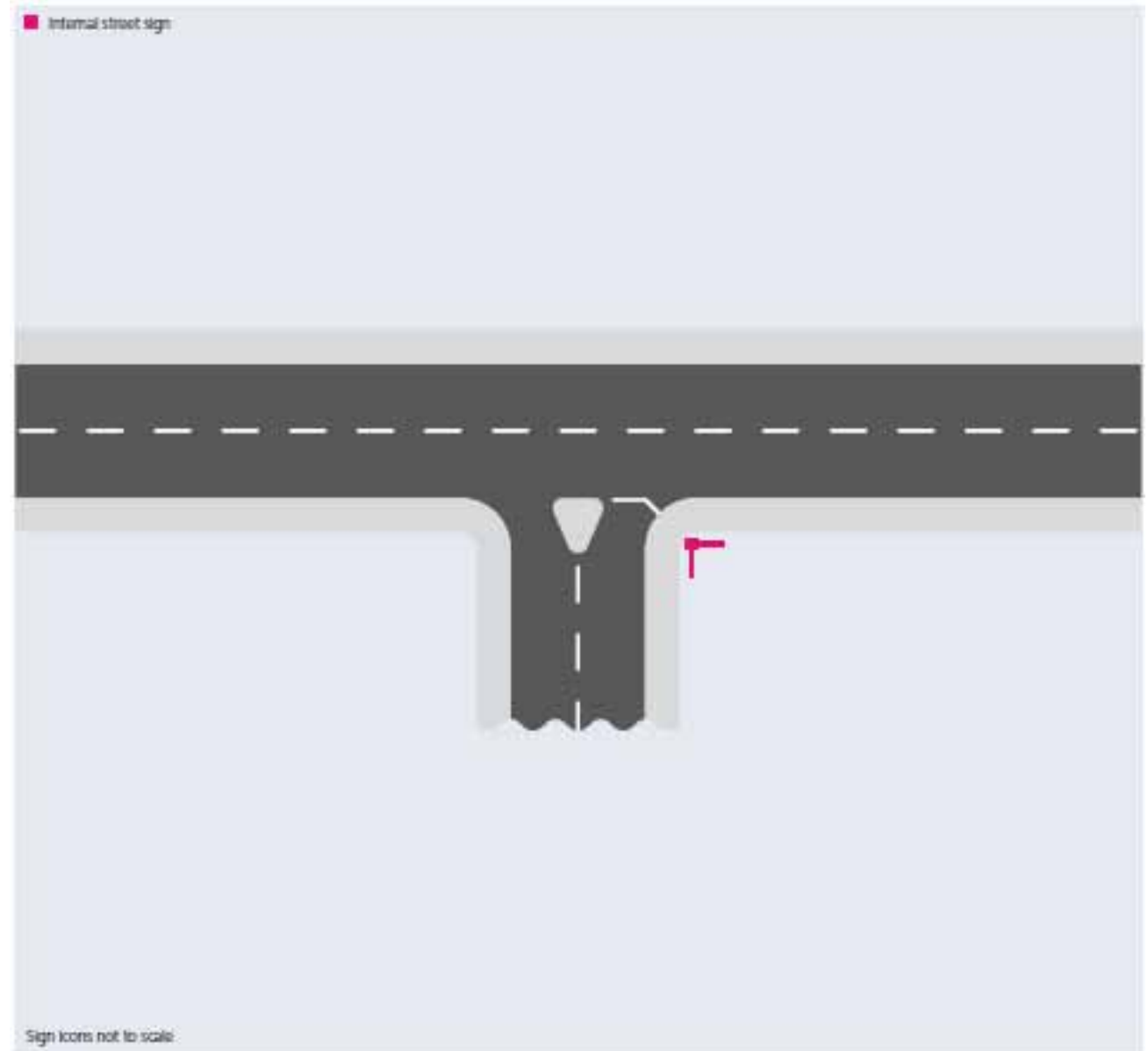


مواقع اللافتات

خيار 4

تقاطع داخلي على شكل T مع جزيرة فاصلة

يمكن تثبيت لافتات الشوارع الداخلية في الجهة اليمنى للشوارع المقابلة في حالة عدم توافر حيز كاف بالجزيرة الفاصلة الوسطية، كما هو موضح.

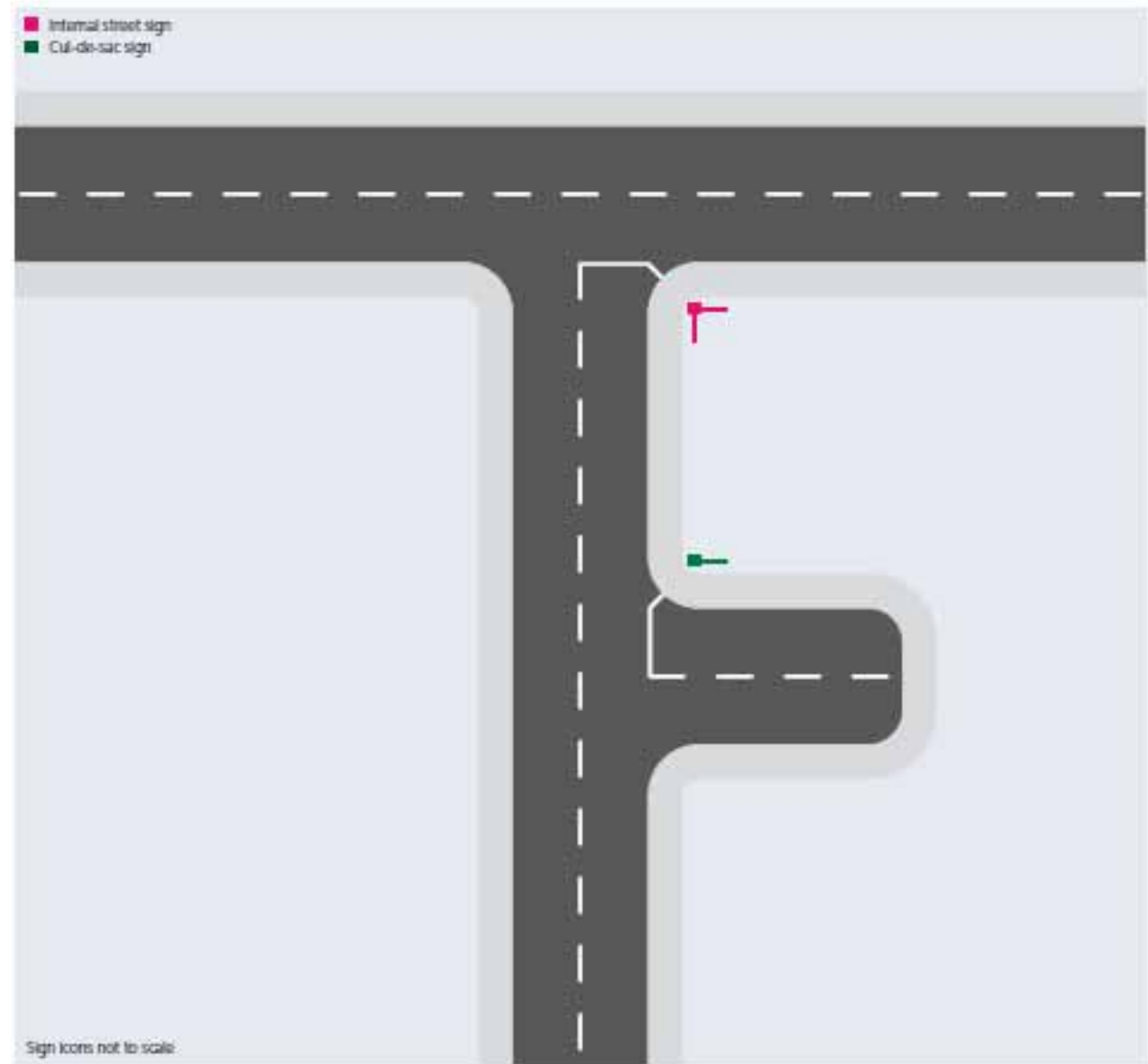


مواقع اللافتات

تقاطع داخلي على شكل T و Zقاق

يتم تثبيت لافتات الاتجاه ناحية الأزقة على عمود لتكون واضحة بشكل كاف لسانقي المركبات من كلا الاتجاهين، حيث تُستخدم لافتات الأزقة ذات الاتجاهين المثبتة على عمود لتشير إلى الزقاق كعلامة توجيهية ومساعدة لمستخدمي المركبات.

وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 45 مم الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات السفر البطيئة وقراءة المسافات المعنية، كما ينبغي أن يتوافق حجم الأرقام ذات ارتفاع 36 مع الحجم المستخدم للافتات الشوارع الداخلية.



مواقع اللافتات

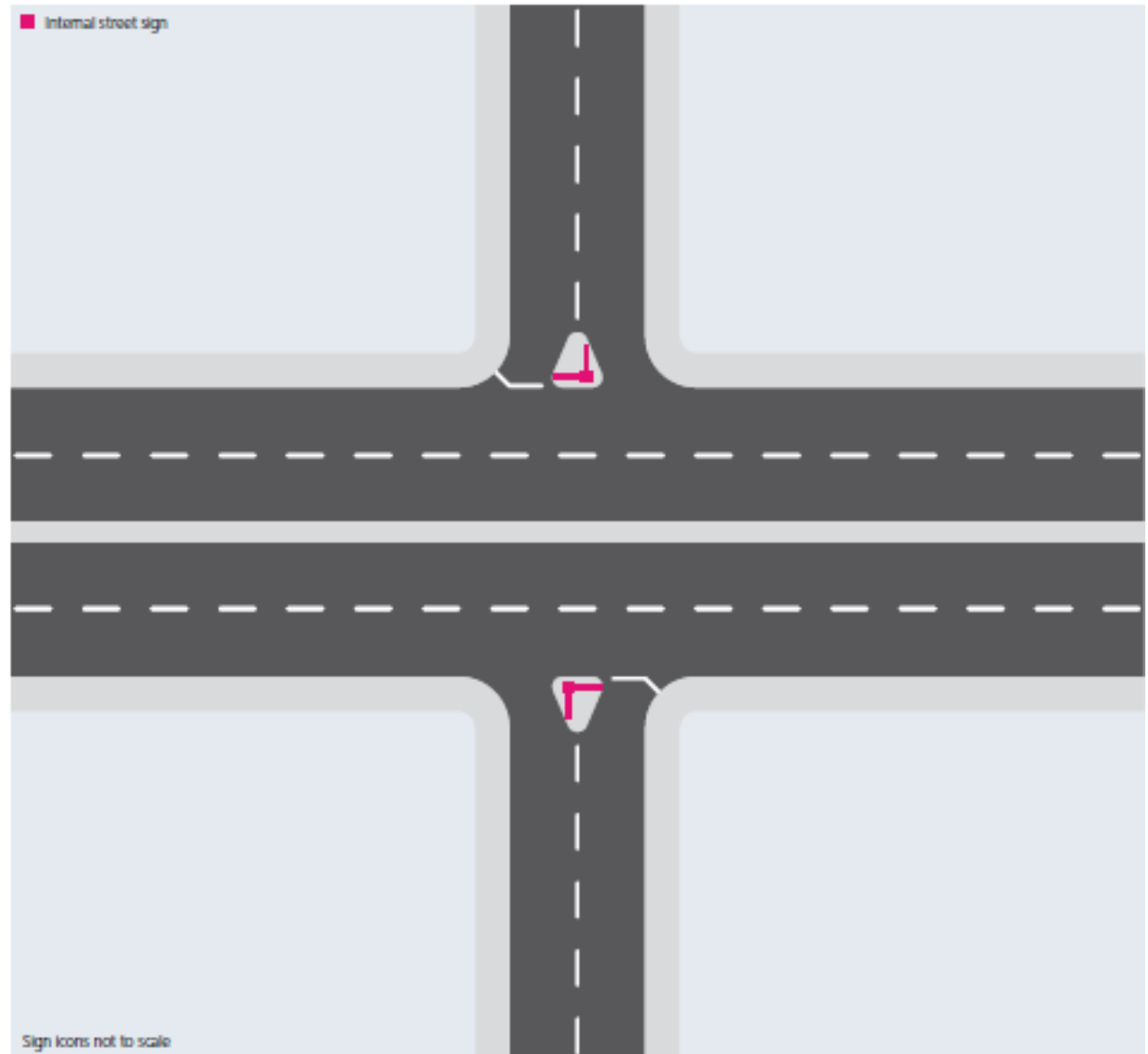
خيار 1

تقاطع رئيسي على شكل T مع رصيف ضيق فاصل بين الاتجاهين

توضح هذه الصفحة مواقع اللافتات الموصى بها في تقاطعات الشوارع الرئيسية شكل T بين طريقتين داخليتين يضم كل منها حاريتين يقسمهما شريط حدودي ضيق، وفي هذا المثال يتم تثبيت لافتات الشوارع الداخلية في منتصف الجزيرة الفاصلة بالتقاطعات لتوجيه السائقين لاتجاه اليمين.

حيث توضح اللافتات ذات الاتجاهين والمثبتة على عامود في الزوايا اليمنى أسماء كلا الشارعين المتواجدين بالتقاطع شكل T، كما هو موضح بالقسم 1-12، كما تشير كل لافتة إلى الشارع المثبتة به بحيث يُستخدم اسم الشارع كعلامة توجيهية ومساعد لمستخدمي المركبات.

وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذا حجم 90 مم الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المحددة عبر حارتي المرور.

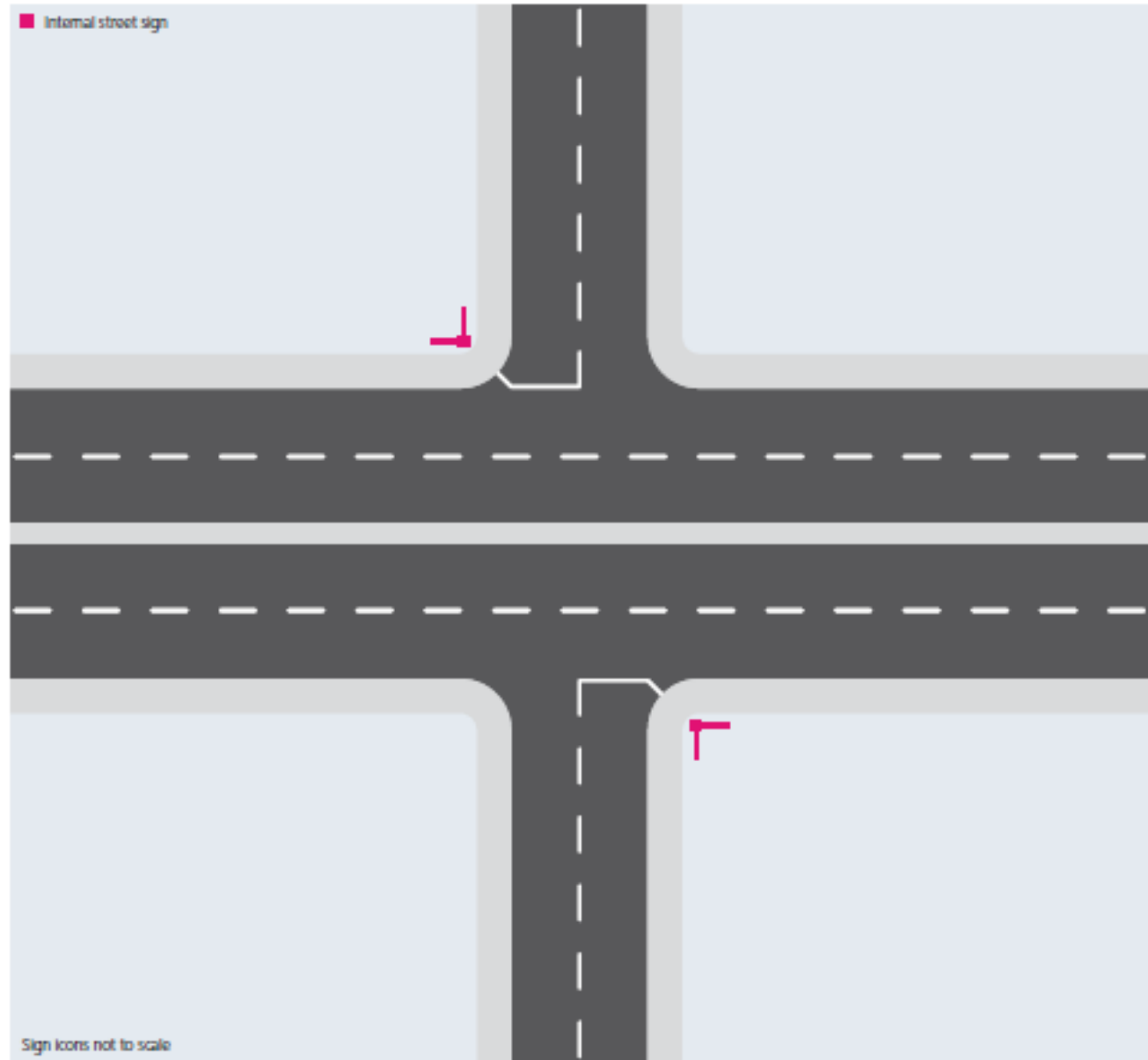


مواقع اللافتات

خيار 2

تقاطع رئيسي على شكل T مع رصيف ضيق فاصل بين الاتجاهين

يمكن تثبيت لافتات الشوارع الداخلية في الجهة اليمنى للشوارع المقابلة في حالة عدم توافر جزيرة وسطية بالتقاطع، كما هو موضح.



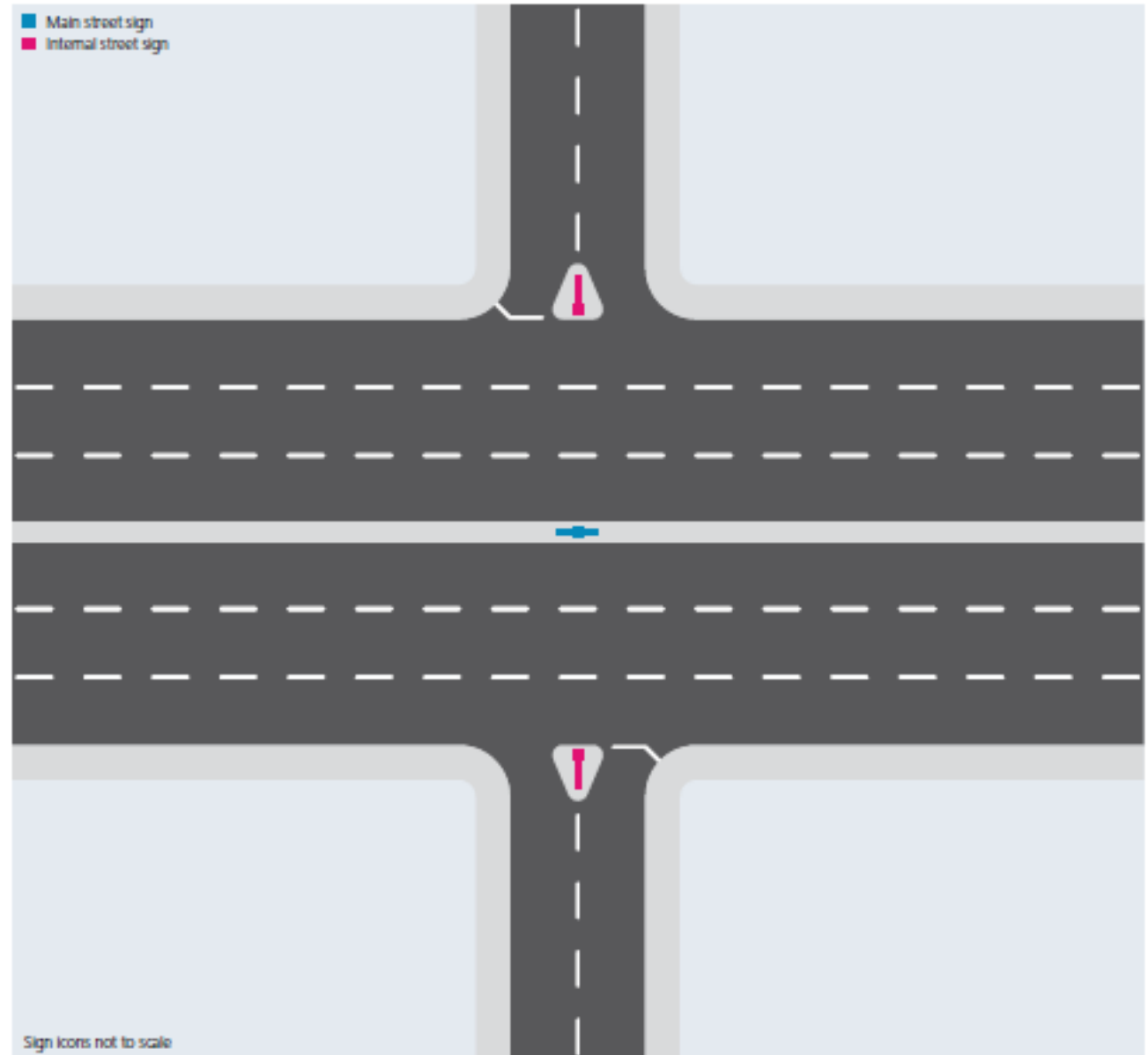
مواقع اللافتات

خيار 3

تقاطع رئيسي على شكل T مع رصيف ضيق فاصل بين الاتجاهين

توضح هذه الصفحة مواقع اللافتات الموصى بها في تقاطعات الشوارع شكل T لكل جانب من جوانب الحارات الستة للطريق الرئيسي مزود بشريط حدودي ضيق، وفي هذا المثال يتم تثبيت لافتات الشوارع الداخلية في منتصف الجزيرة الفاصلة بالتقاطعات لتوجيه السائقين لاتجاه اليمين. حيث تستخدم هذه اللافتات ذات الاتجاهين المثبتة على عمود لتشير إلى الشوارع الداخلية كعلامة توجيهية ومساعدة لمستخدمي المركبات.

ويتم تثبيت لافتة الشارع الرئيسي الأكبر حجما في الشريط الوسطي المواجه لمنتصف التقاطع باعتبارها مساعدة توجيهية للسائقين المتوجهين للشارع الكبير، بحيث تكون هذه اللافتة ذات اتجاهين ومثبتة على عمود من المنتصف، وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 120 مم للشوارع الرئيسية الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بطول الشوارع الكبرى.

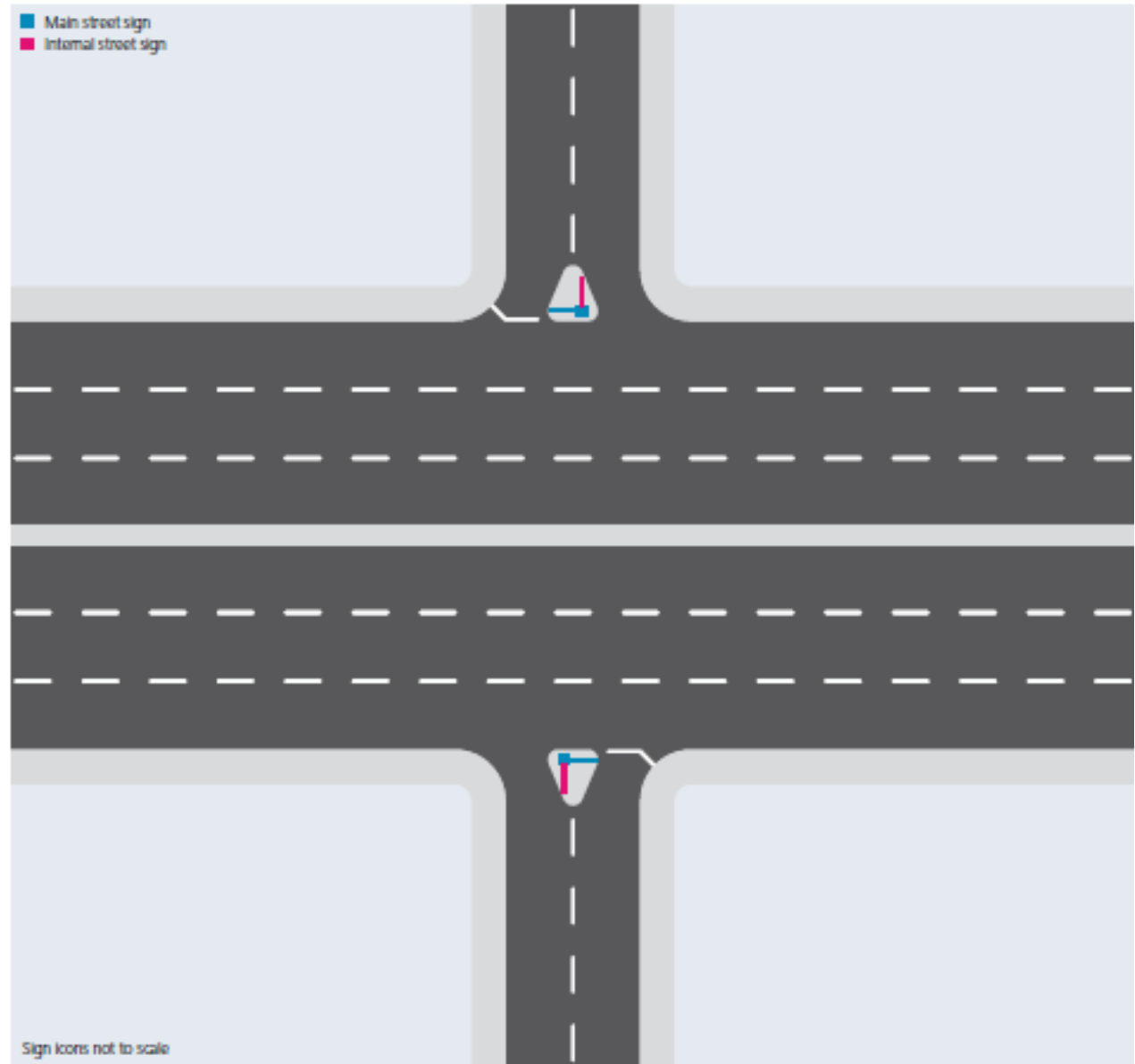


مواقع اللافتات

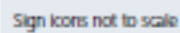
خيار 4

تقاطع رئيسي على شكل T مع رصيف ضيق فاصل بين الاتجاهين

وفي حالة عدم توافر حيز كاف بالشريط الحدودي الأوسط للافتات الشوارع الرئيسية، يمكن تثبيت لافتات الشوارع الرئيسية المتقاطعة والشوارع الداخلية في منتصف الجزيرة الفاصلة للتقاطعات مع الجهة المقابلة للشوارع، كما هو موضح.



يمكن تثبيت لافتات الشوارع الرئيسية المقاطعة والشوارع الداخلية في الجهة اليمنى لتقاطعات الشوارع المقابلة، في حالة عدم توافر جزيرة فاصلة وسطية بالتقاطع، كما هو موضح.



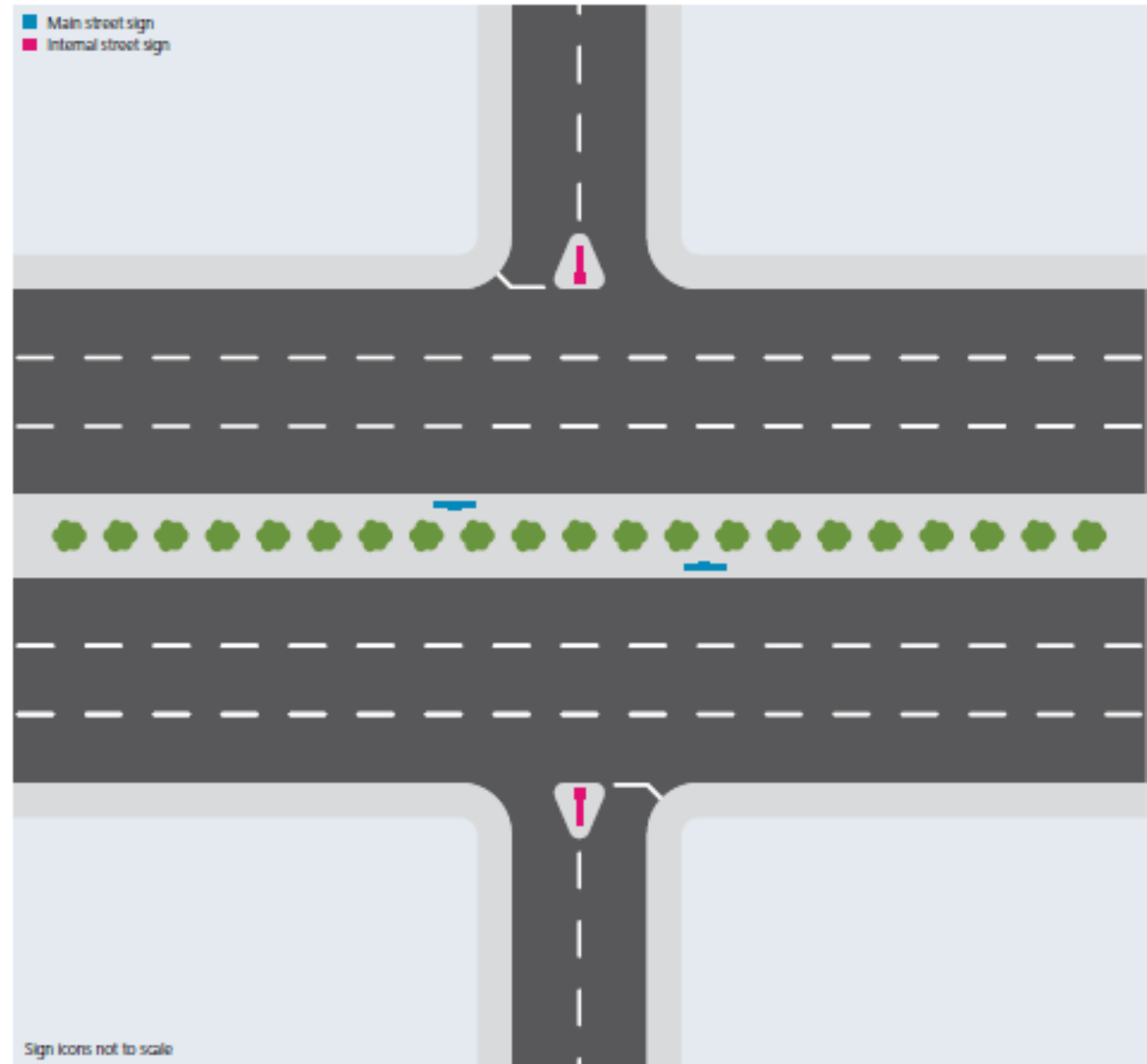
مواقع اللافتات

خيار 1

تقاطع رئيسي على شكل T مع رصيف واسع فاصل بين الاتجاهين

تتوافق مواقع تثبيت لافتات الشوارع الداخلية بالتقاطعات شكل T مع تلك التي تم تحديدها في القسم السابق 12.3 خيار 3، وداخل هذا المثال يتضح لنا توسط شريط حدودي واسع للشوارع الرئيسي يتميز بالأشجار التي تعيق مجال الرؤية للجانب المقابل، مما يستلزم لافتة باسم الشارع لهذا الجانب، كما هو موضح.

كما أن هذه اللافتات ذات اتجاه أحادي ومُثَبَّة على عمود من المنتصف بالإضافة إلى التثبيت المحكم لها بمنتصف الشريط الحدودي ذات الصلة لتوجيه مستخدمي المركبات تجاه اليمين عبر تقاطع الشوارع، وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 120 مم للشوارع الرئيسية الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بطول الشوارع الكبرى.

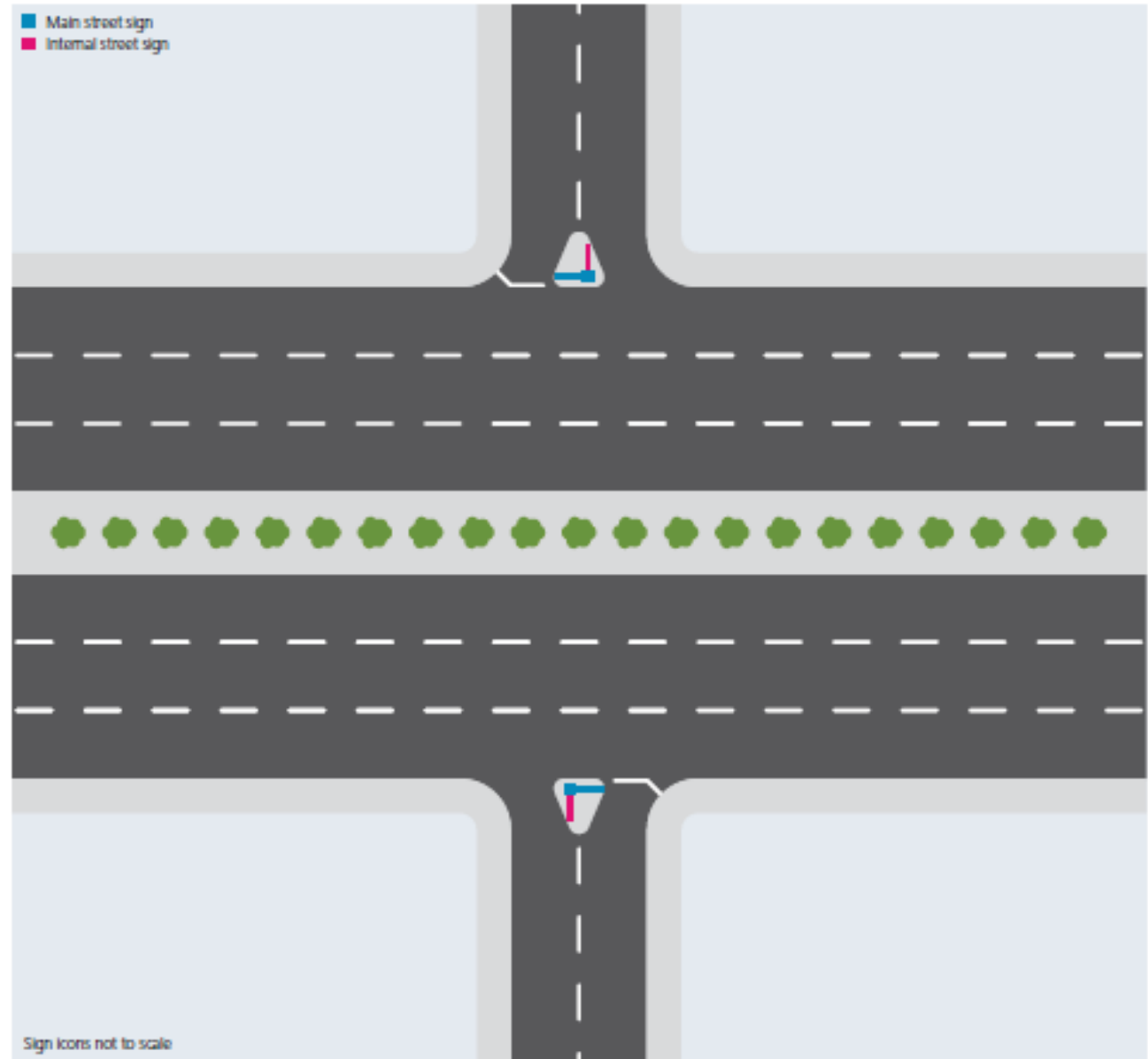


مواقع اللافتات

خيار 2

تقاطع رئيسي على شكل T مع رصيف واسع فاصل بين الاتجاهين

وفي حالة تعذر تثبيت لافتات الشوارع الرئيسية بالشريط الأوسط ، يمكن تثبيت لافتات الشوارع الرئيسية المتقاطعة والشوارع الداخلية في منتصف الجزيرة الفاصلة للتقاطعات مع الجهة المقابلة للشوارع، كما هو موضح.

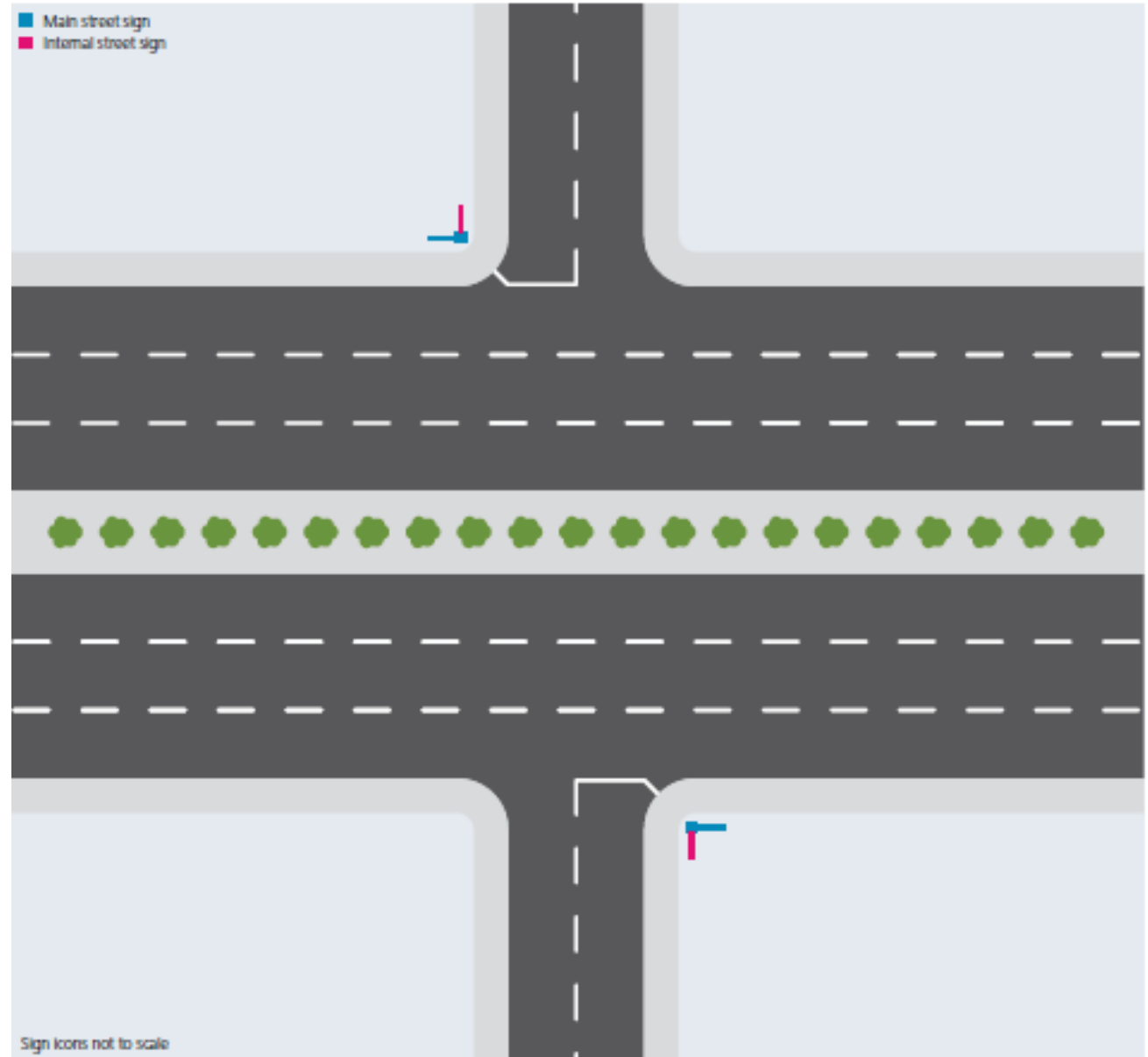


مواقع اللافتات

خيار 3

تقاطع رئيسي على شكل T مع رصيف واسع فاصل بين الاتجاهين

يمكن تثبيت لافتات الشوارع الرئيسية المتقاطعة والشوارع الداخلية في الجهة اليمنى لتقاطعات الشوارع المقابلة، في حالة تعذر تثبيت لافتات الشوارع الرئيسية بالشريط الحدودي الأوسط وعدم توافر جزيرة فاصلة وسطية بالشارع الداخلي المقابل، كما هو موضح.

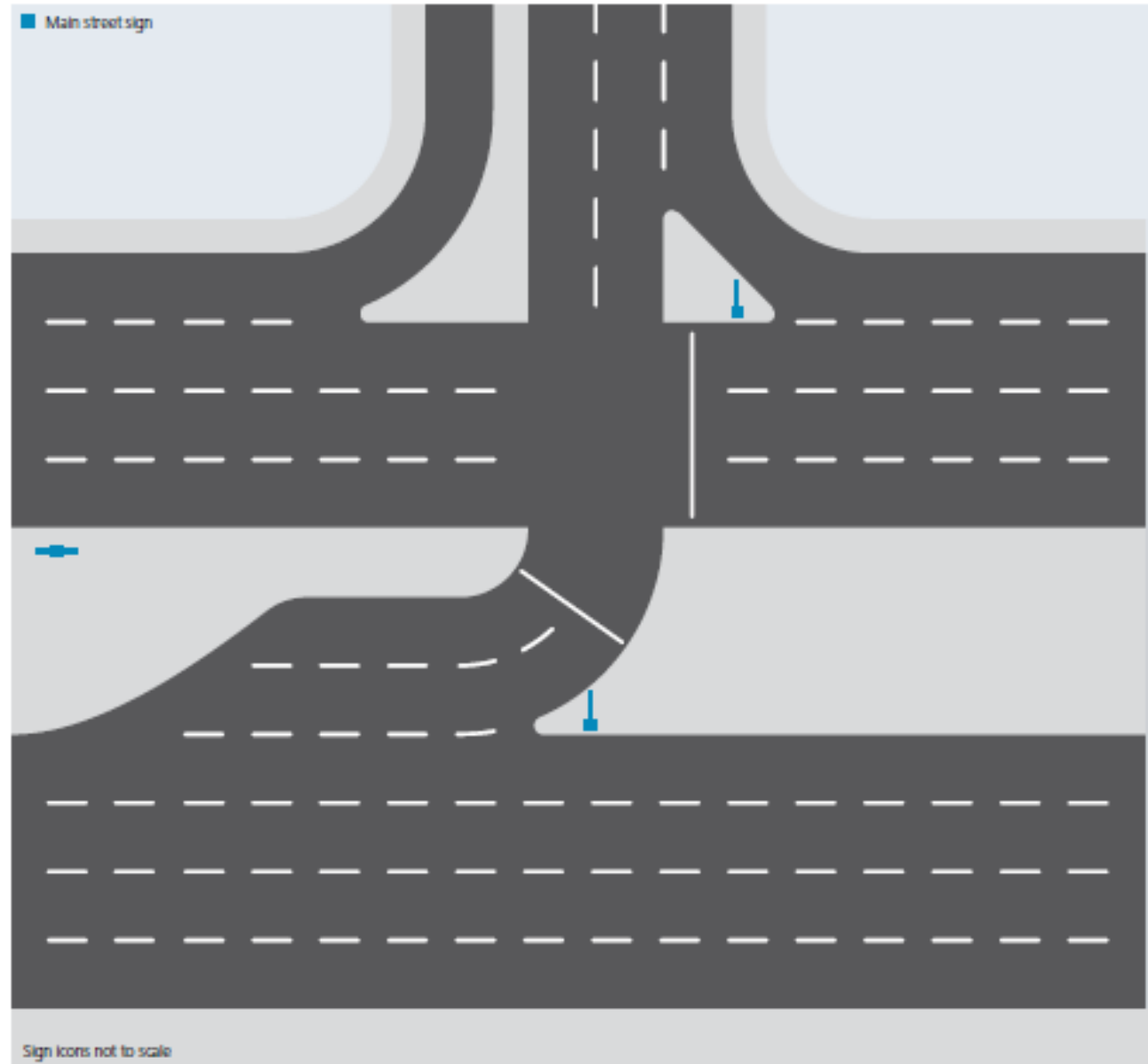


مواقع اللافتات

تقاطع رئيسي على شكل T

ينبغي استخدام لافتات الشوارع الرئيسية بدلاً من لافتات الشوارع الداخلية في التقاطعات الكبرى، وعند استخدام تلك اللافتات في توجيه حركة المشاة، ينبغي استخدام لافتات ذات اتجاه أحادي مثبتة على حامل من جهة اليمين أو الشمال لتشير إلى الطريق المعني.

وينبغي تثبيت لافتة الشارع الرئيسي ذات الاتجاه المزدوج المثبتة على حامل اتجاه الشمال بعد التقاطعات المزدحمة كمؤشر تأكيد لمستخدمي المركبات بأنهم على الطريق الصحيح، وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم 120 مم للشوارع الرئيسية الرؤية المناسبة، وفقاً لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بطول الشوارع الكبرى.



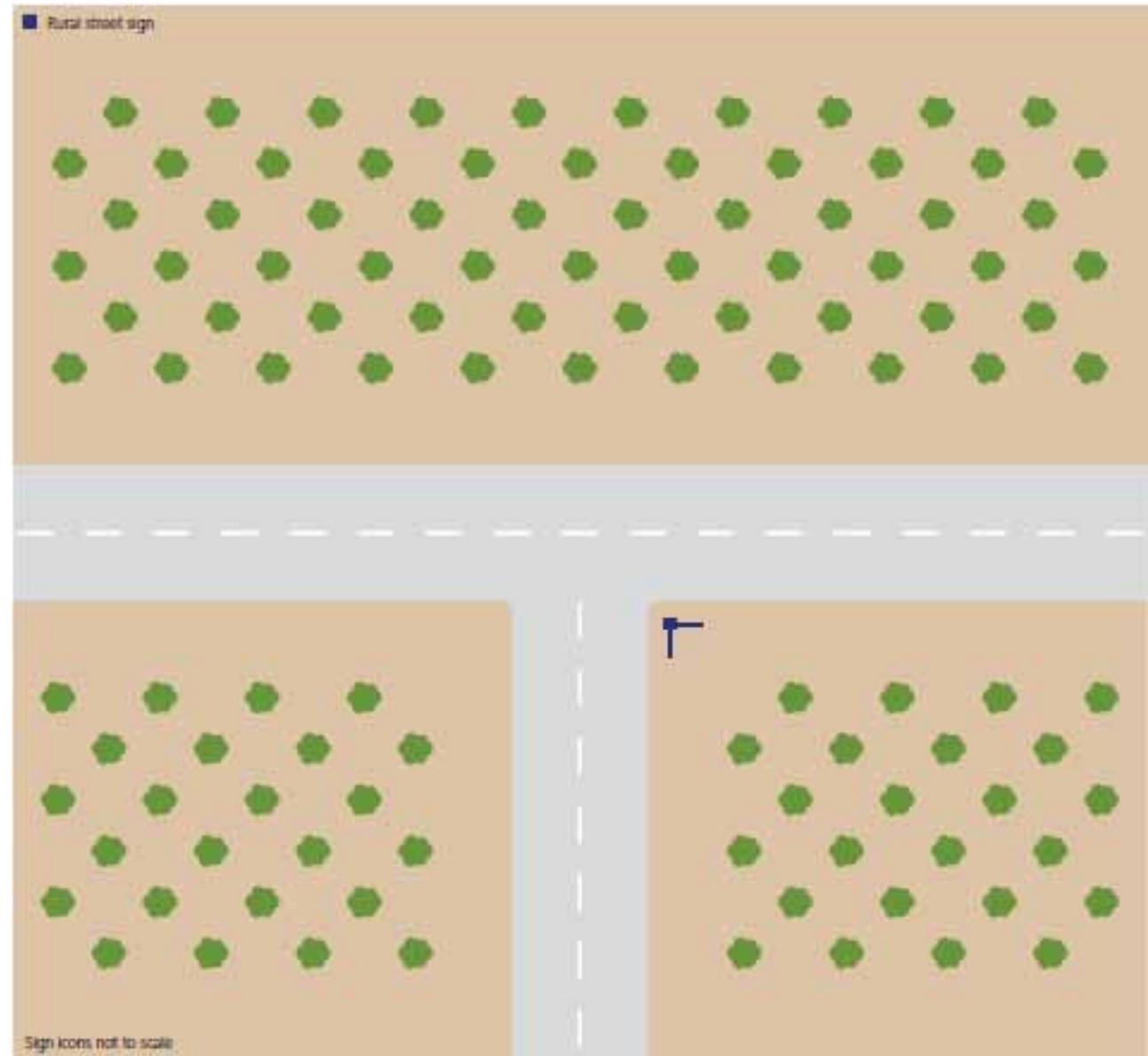
مواقع اللافتات

خيار 1

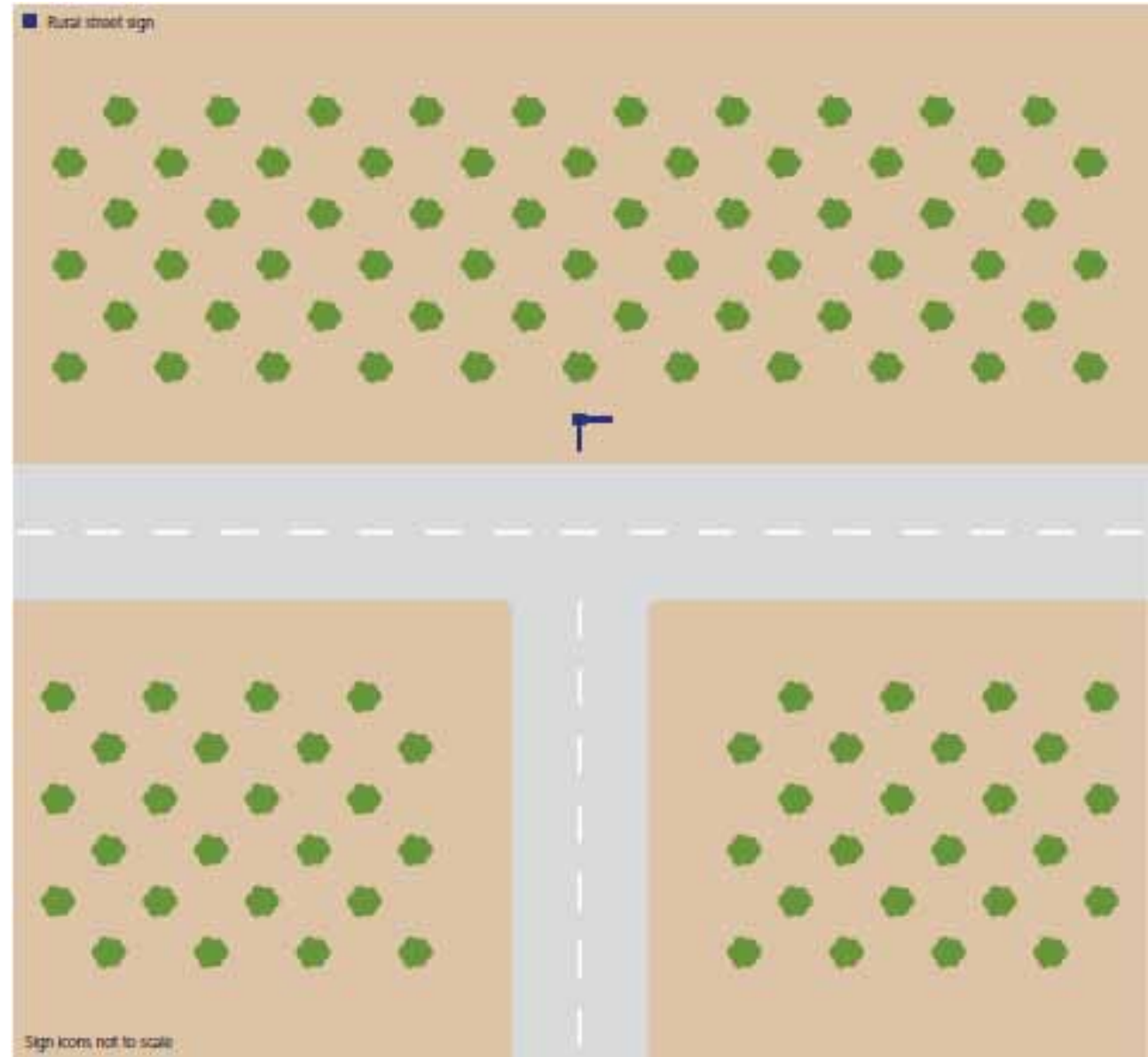
تقاطع ريفي على شكل T

تتبع لافتات تقاطعات الشوارع الريفية الصغيرة المبادئ العامة المحددة للافتات الشوارع الداخلية في القسم 12.1، خيار 1 ويتم تثبيتها في الجانب الأيمن، حيث توضح لافتات الشوارع الريفية ذات الاتجاهين والمثبتة على عامود في الزوايا اليمنى أسماء كلا الشارعين المتواجدين بالتقاطع شكل T، كما تشير كل لافتة إلى الشارع المثبتة به بحيث يُستخدم اسم الشارع كعلامة توجيهية ومساعد لمستخدمي المركبات.

حيث يسهل تثبيت لافتات الشوارع الريفية في الجهة اليمنى لتقاطعات شكل T على السائقين تحديد اسم الشارع الموجود بالتقاطع، وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم 45 مم الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بتلك الشوارع الصغيرة.



وفي حالة تعذر تثبيت لافتات الشوارع الصغيرة في الجهة اليمنى لتقاطعات شكل T، يمكن تثبيتها على الرصيف في الجهة المقابلة لتقاطع الطريق، كما هو موضح، كما تشير كل اللافتات المثبتة على حوامل إلى الشارع بحيث يُستخدم اسم الشارع كعلامة توجيهية ومساعدة لمستخدمي المركبات.

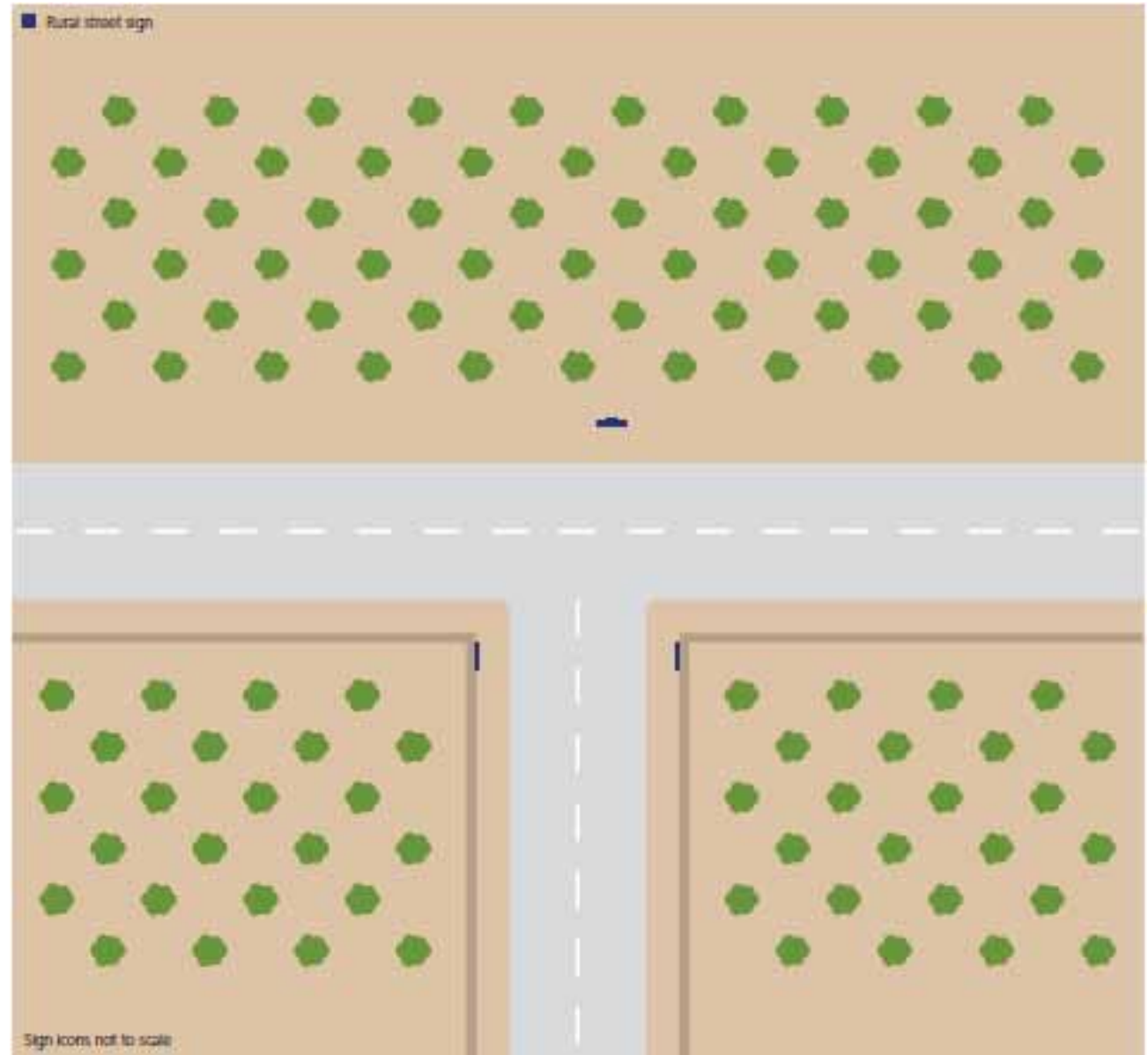


مواقع اللافتات

خيار 3

تقاطع ريفي على شكل T

يمكن تثبيت لافتات الشوارع الريفية على حوائط عقارات كما هو موضح في القسم 6.4 بحيث تحد التقاطع من النهاية، وفي تلك الحالة ينبغي تثبيت لافتة تحمل اسم الشارع أحادية الاتجاه ومثبتة على حامل من المنتصف في مواجهة منتصف التقاطع لتوجيه مستخدمي المركبات، كما هو موضح.



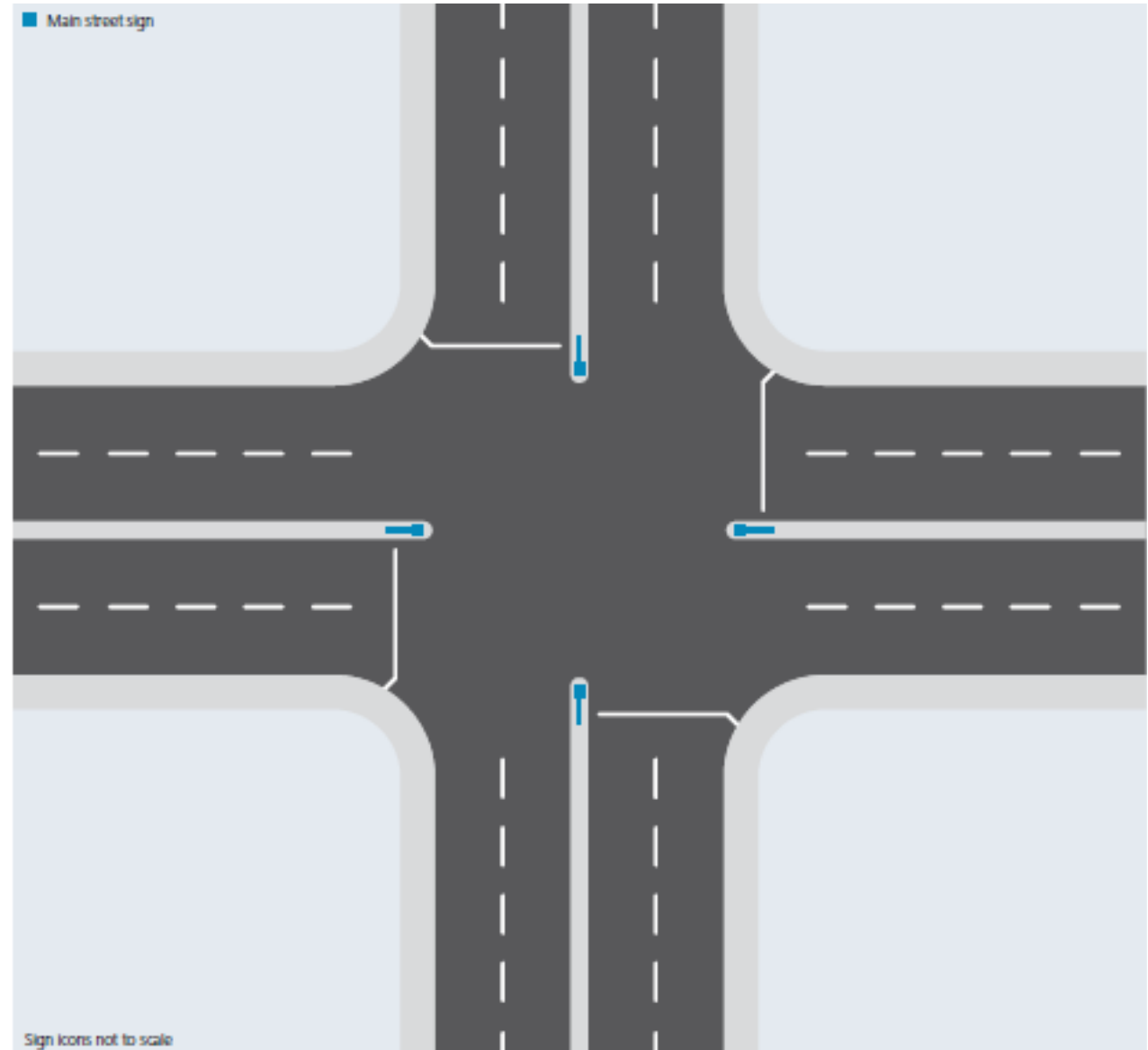
مواقع اللافتات

خيار 1

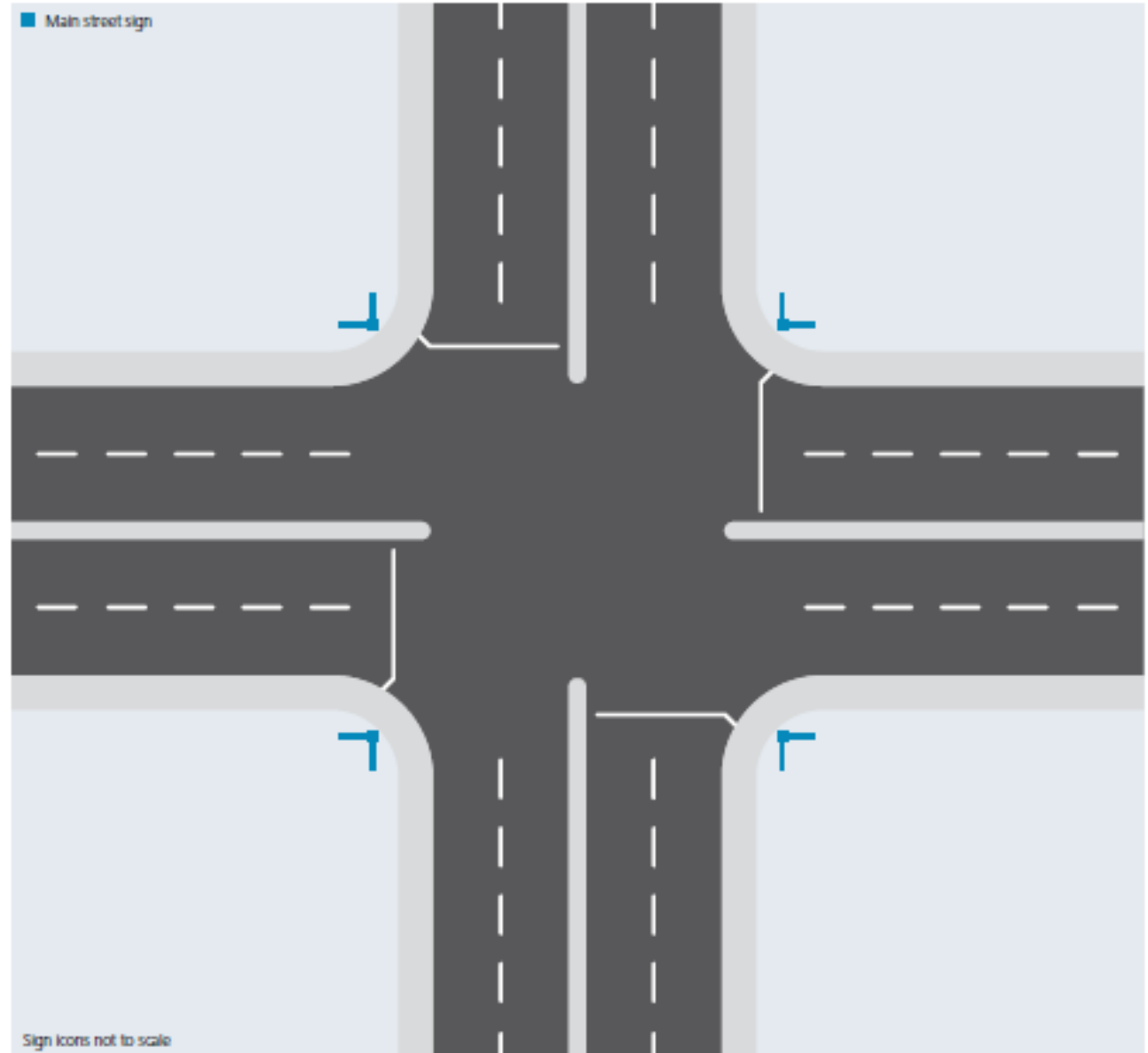
تقاطع رئيسي

توضح هذه الصفحة تقاطع الطريق الرئيسي يشمل حارتي مرور في كل اتجاه، وتستخدم لافتات الشارع الرئيسي ذات الاتجاه المزدوج والمثبتة على حامل بمنتصف الشريط الحدودي لتوجيه السائقين للاتجاه الصحيح كما تشير بأسفلها إلى الشارع بحيث يمكن استخدام اسم الشارع كعلامة توجيهية ومساعدة لمستخدمي المركبات.

وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 120 مم للشوارع الرئيسية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بطول الشوارع الكبرى هذه.



توضح هذه الصفحة موضع تثبيت اللافتة البديلة في تقاطعات الشوارع الرئيسية أو المفارق ذات اللافتات الثنائية المُثبتة على حامل في الاتجاه الأيمن للتقاطعات،



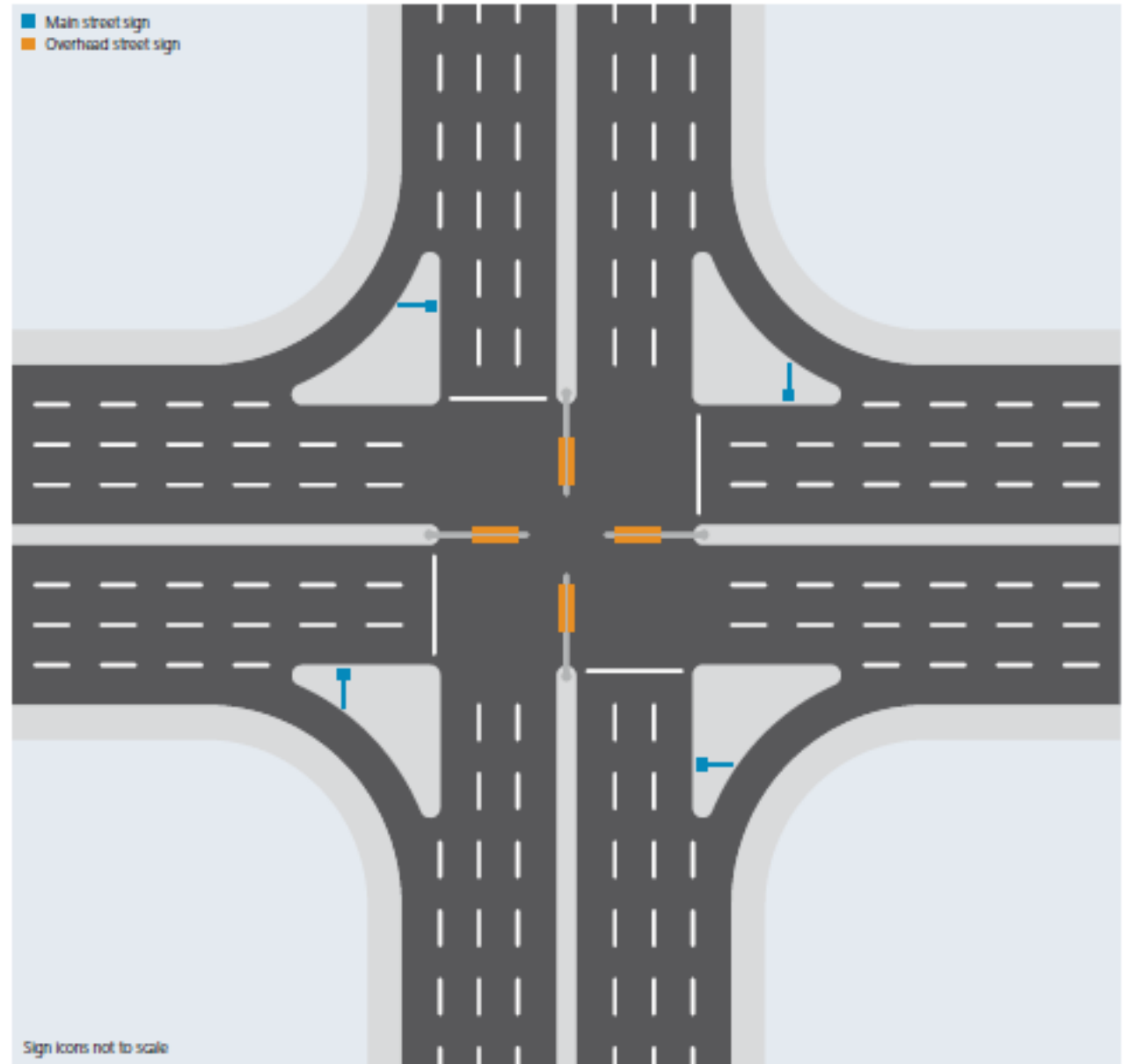
مواقع اللافتات

خيار 3

تقاطع رئيسي

توضح هذه الصفحة تقاطع الشارع الرئيسي والإشارات المرورية بالإضافة إلى شوارع متضمنة ما يقرب من أربع حارات مرورية في كل اتجاه بما في ذلك المنعطفات الجانبية، وينبغي تثبيت لافتات الشوارع المرتفعة في التقاطعات بجانب تنظيمها من قبل إشارات مرورية في مواجهة الحركة المرورية وتثبيت بالهياكل المرورية بالأعلى إذا اقتضى الأمر، وعادةً ما تكون لافتات الشوارع الداخلية لافتات مزدوجة الوجه، كما ينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 150 مم للافتات الشوارع المرتفعة الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بتقاطعات الشوارع الرئيسية.

وينبغي تثبيت لافتات الشوارع الرئيسية بالجزيرة في اتجاه اليمين لمنعطفات اليمين غير المنظمة بإشارات مرورية، كما تشير لافتات الشوارع الرئيسية هذه المثبتة على حوامل إلى الشارع بحيث يُستخدم اسم الشارع كعلامة توجيهية ومساعدة لمستخدمي المركبات، وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 120 مم للشوارع الرئيسية الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بطول المنعطفات.



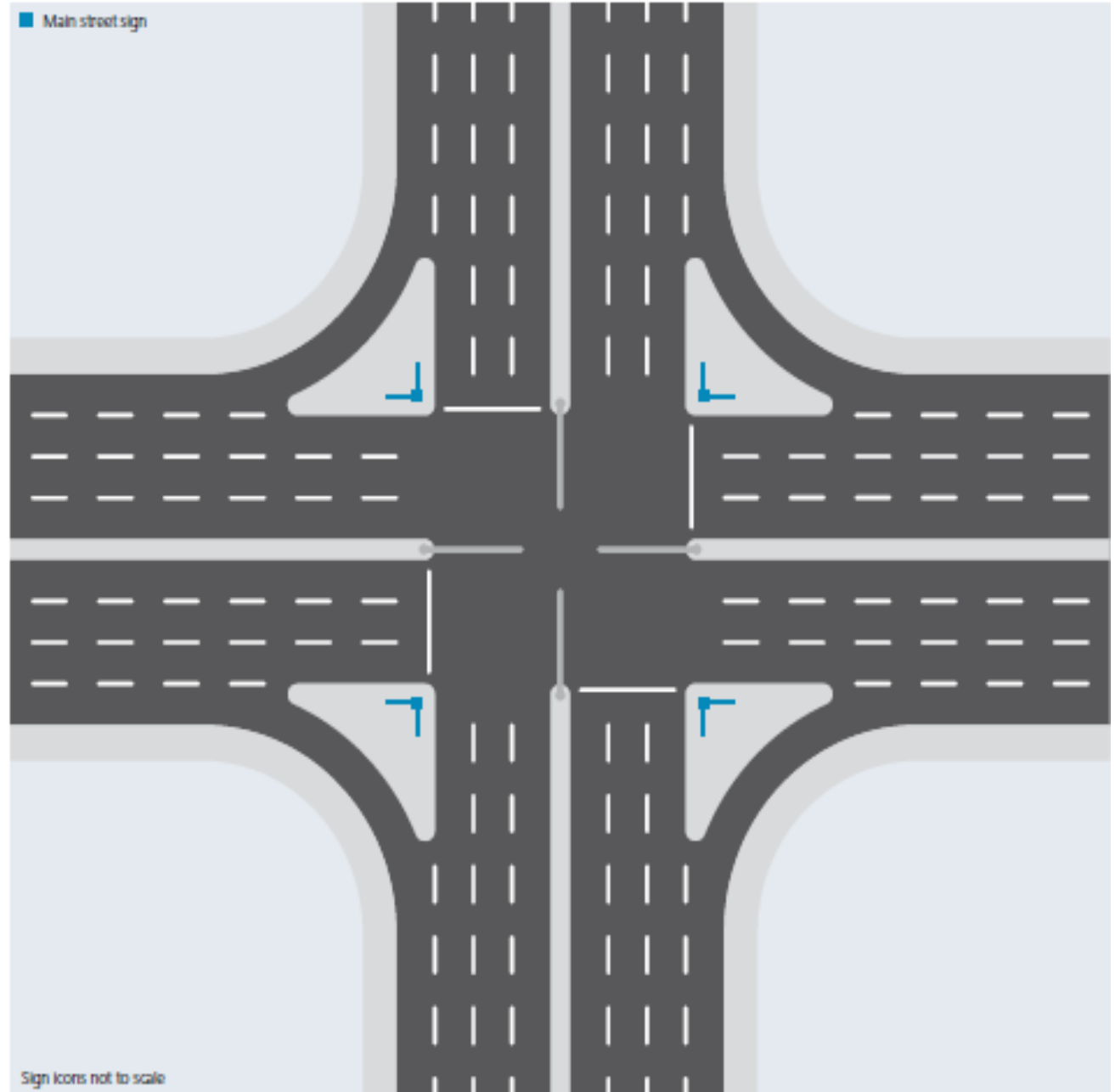
مواقع اللافتات

خيار 4

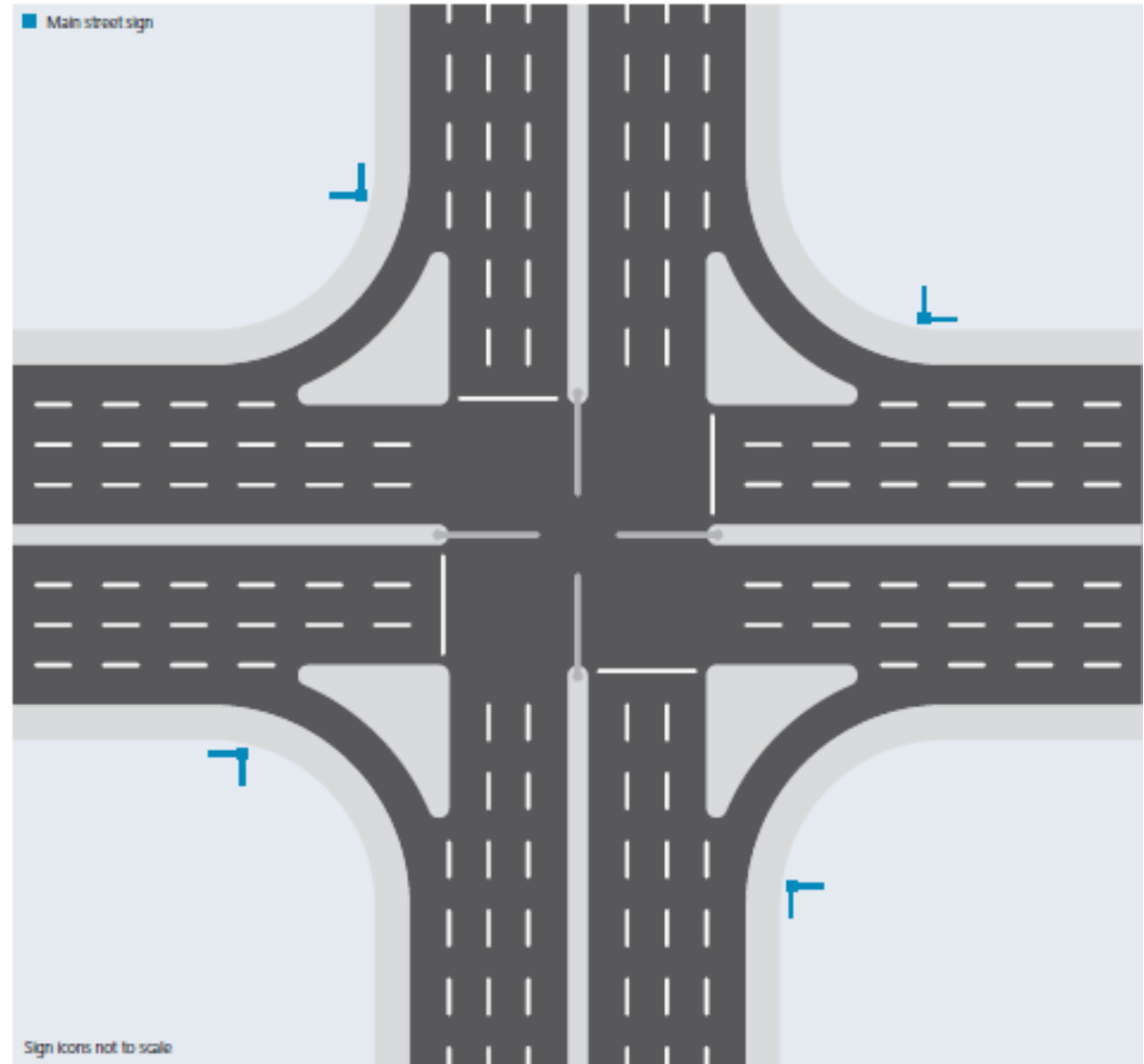
تقاطع رئيسي

توضح هذه الصفحة تقاطع الشارع الرئيسي والإشارات المرورية بالإضافة إلى شوارع متضمنة ما يقرب من أربع حارات مرورية في كل اتجاه بما في ذلك المنعطفات الجانبية، ويتم تثبيت لافتات الشارع الرئيسي في الجانب الأيمن من الجزيرة المرورية مثلثة الشكل بالتقاطع، كما هو موضح، كما تشير هذه الاقتات المثبتة على حوامل إلى الشارع بحيث يُستخدم اسم الشارع كعلامة توجيهية ومساعدة لمستخدمي المركبات.

وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 120 مم للشوارع الرئيسية الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المعنية بالتقاطعات وطول المنعطفات.

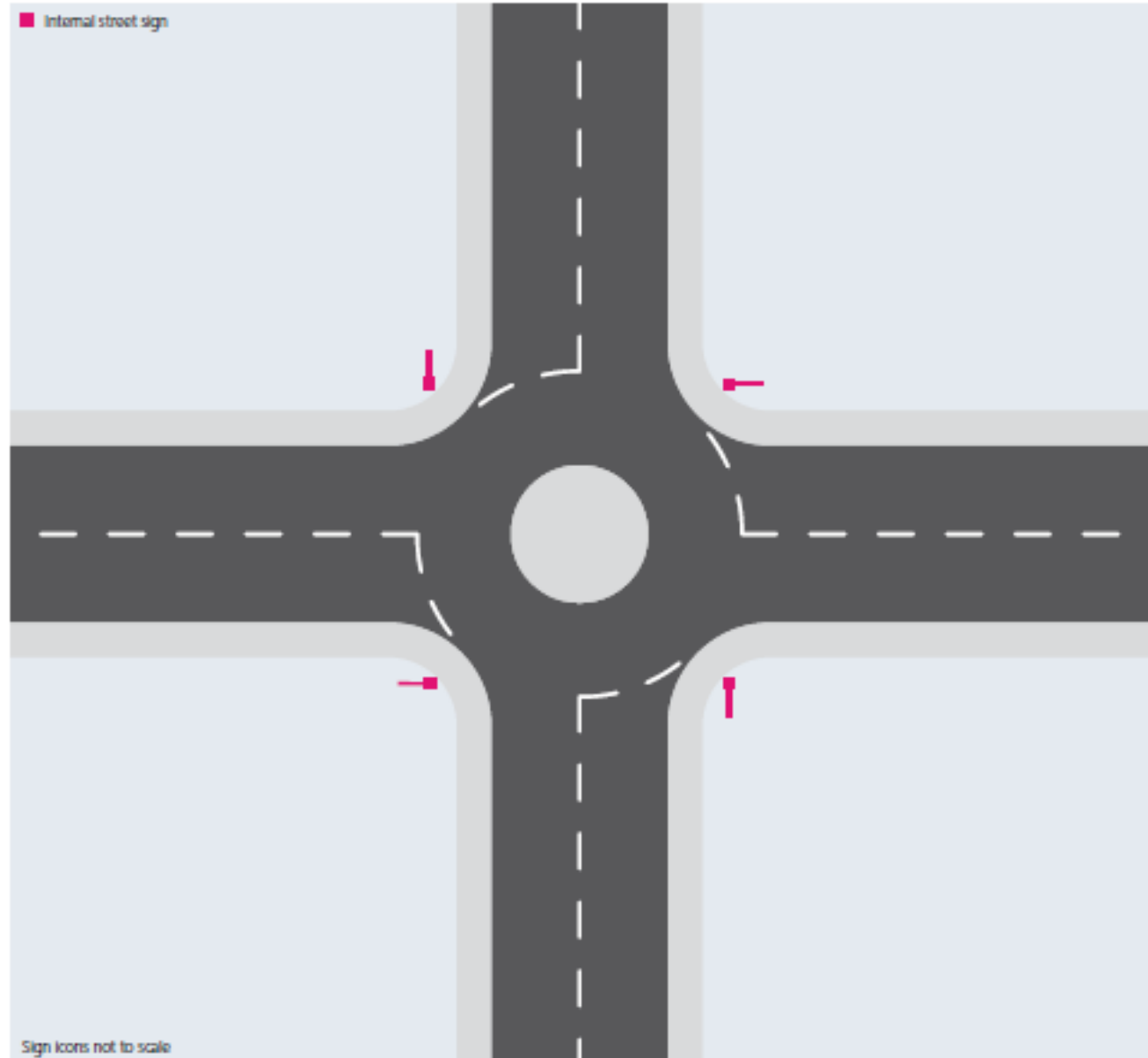


الشكل الموضح هو خيار بديل للصفحة السابقة من خلال لافتات الشوارع الرئيسية المثبتة في يمين التقاطع قبل المنعطفات.



ينبغي استخدام لافتات الشوارع الداخلية في الدوارات الصغيرة وتثبيتها (ناحية اليمين) على حوامل المخارج المقابلة للمخرج التالي، وتعمل اللافتات مزدوجة الجانب والمثبتة على أعمدة لأسفل نحو الشارع كعلامات توجيه ومساعدة لسائقي المركبات.

يساعد تحديد مواضع لافتات الشوارع الداخلية بهذه الطريقة السائقين القادمين في تحديد اسم الشارع عند ذلك المخرج، وينبغي أن يوفر ارتفاع حرف الألف بالنص العربي ذات حجم الـ 90 مم الرؤية المناسبة، وفقا لسرعات القيادة المماثلة وقراءة المسافات المحددة.



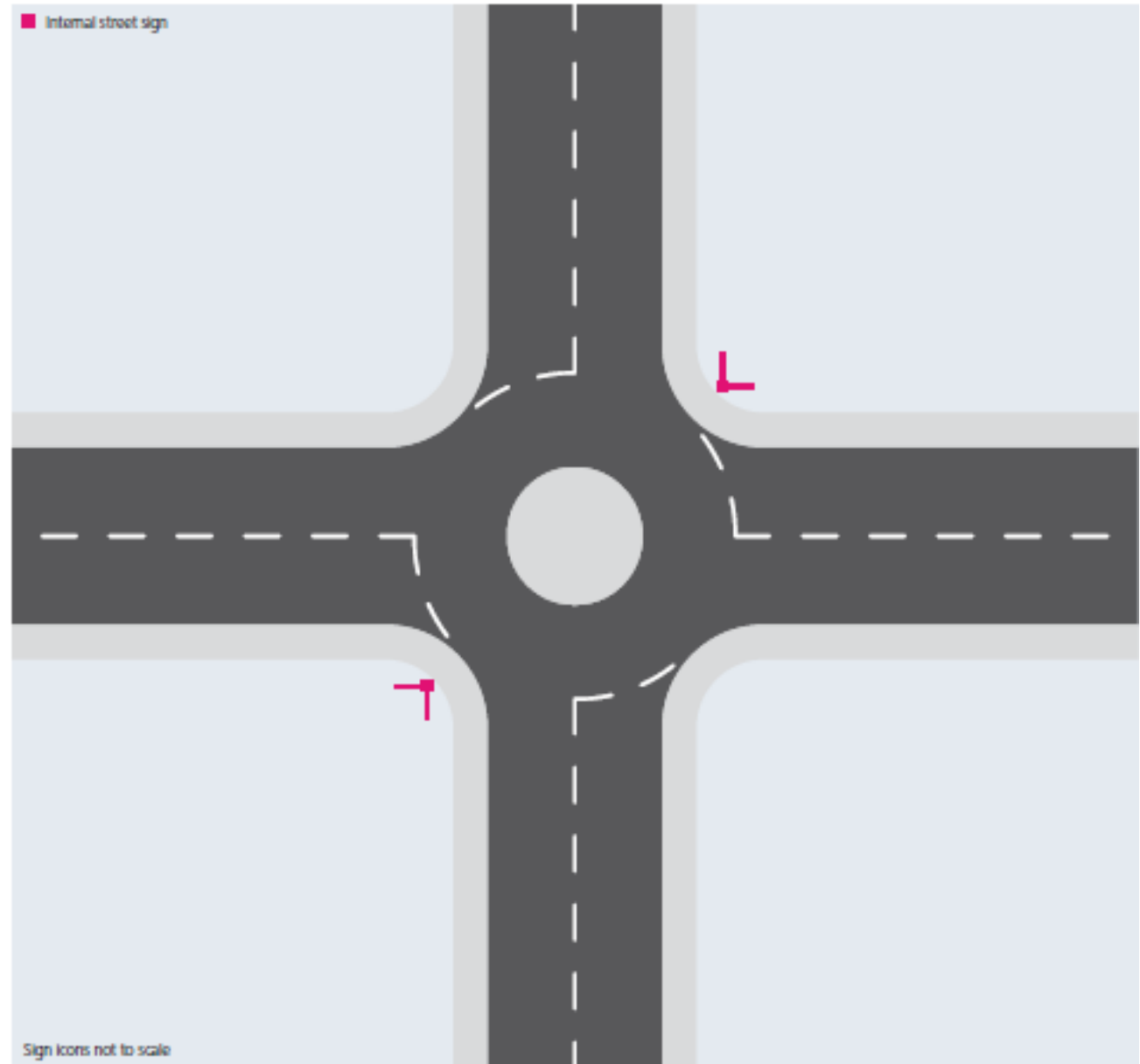
مواقع اللافتات

خيار 2

الدوار الداخلي

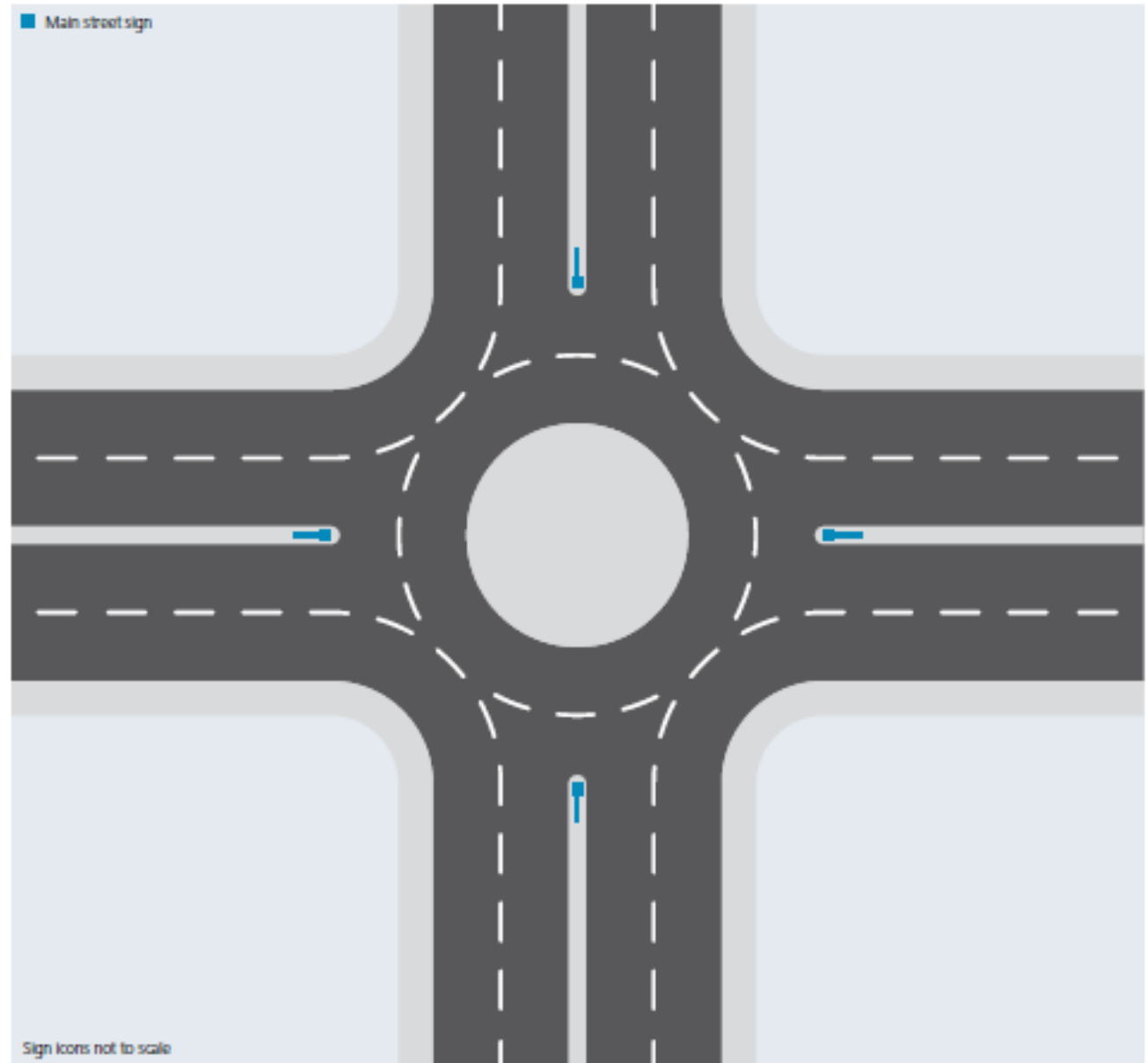
الشكل الموضح هو خيار بديل للصفحة السابقة من خلال اثنين من لافتات الشوارع الداخلية المزدوجة في الزوايا المقابلة من الدوار, حيث أن كل اللافتات مزدوجة الجانب ومثبتة على دعامة بارزة على قائم واحد, وتُعد ميزة هذه

الطريقة هو أن الأمر يقتصر على طلب اثنين فقط من أعمدة اللافتات بدلاً من أربعة, ومع ذلك، فهي مناسبة بالفعل للتقاطعات حيث يتم استخدامها في الدورات الصغيرة أو الصغيرة جداً.



ينبغي أن تستخدم لافتات الشوارع الرئيسية للدوارات الأكبر، حيث تتكون المسارات من حارتين في مقابل كل اتجاه، حيث تقع في نهاية الفاصل الطبيعي الأوسط عند مخارج الدوار في مواجهة المرور القادم، جميع اللافتات مزدوجة الجانب ومثبتة على دعائم بارزة على أعمدة وتشير لأسفل نحو الشارع الذي ينطبق عليه اسم الشارع كعلامة اتجاهية ولمساعدة مستخدمي المركبات.

يساعد تحديد مواضع لافتات الشوارع الداخلية بهذه الطريقة السائقين المقتربين في تحديد اسم الشارع عند ذلك المخرج، مع الأخذ في الاعتبار سرعة القيادة المحتملة ومسافات القراءة، ينبغي أن يكون ارتفاع حرف الألف للنص العربي 120مم لتوفير درجة كافية من الوضوح.



مواقع اللافتات

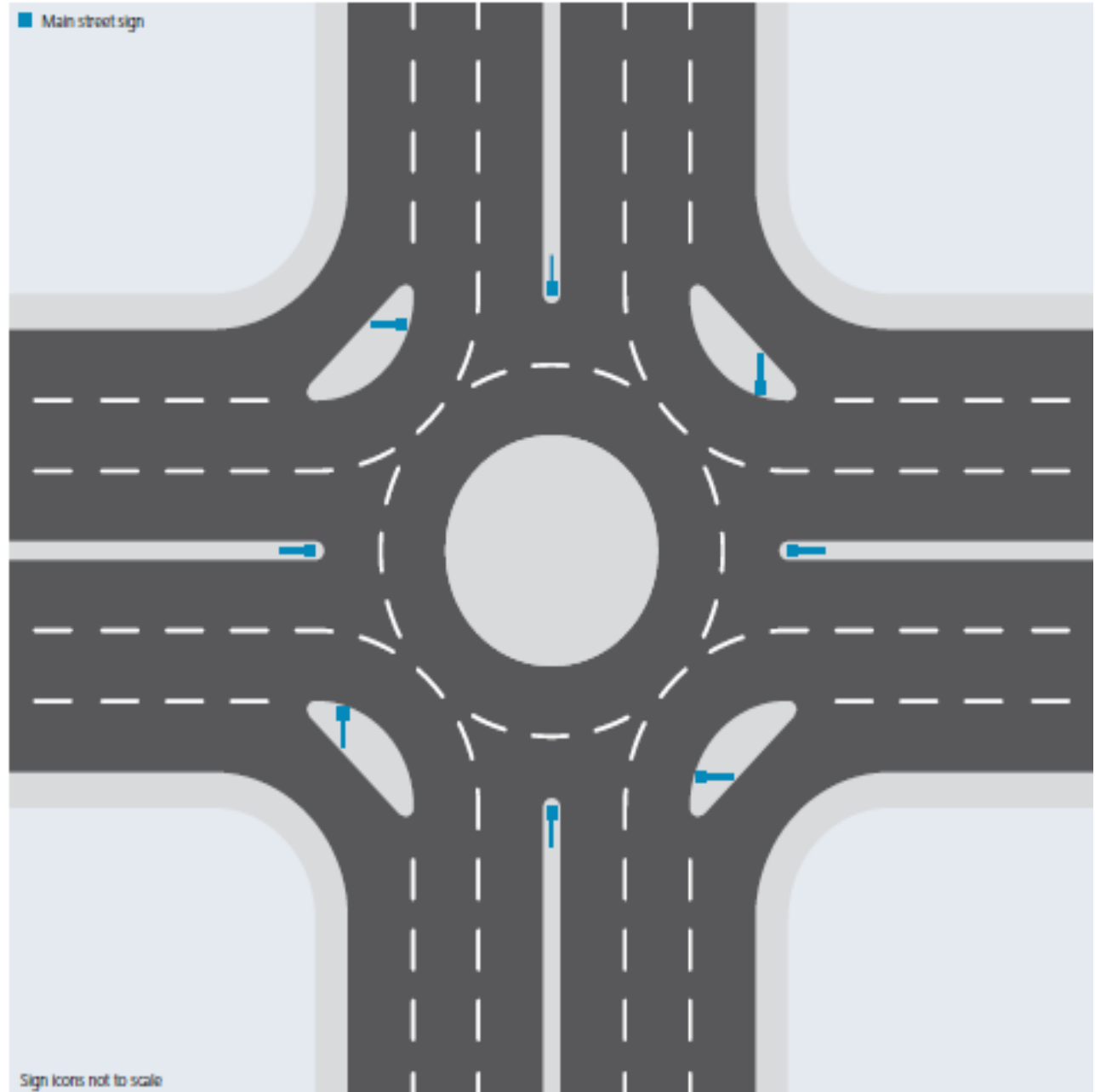
خيار 2

الدوار الرئيسي

بالنسبة للدوارات حيث تتألف الطرق من ثلاثة حارات أو أكثر في مقابل كل اتجاه، يوصى بوضع مزيج من لافتات الشوارع الرئيسية في جُزر المرور وعند نهاية الفاصل الطبيعي الأوسط، كما هو موضح. يمكن للمركبات المتجهة نحو اليمين أن تتبع إشارات المرور عند جُزر المرور، أما في حالة استمرار الاتجاه نحو الأمام أو التحول إلى اليسار، يتم التنقل من خلال اللافتات التي تقع في نهاية الفواصل الطبيعية الوسطى عند مخارج الدوار.

جميع لافتات الشارع الرئيسي مزدوجة الجانب ومثبتة على دعائم بارزة على أعمدة في مواجهة المرور القادم وتشير لأسفل نحو الشارع الذي ينطبق عليه اسم الشارع كعلامة اتجاهية ولمساعدة مستخدمي المركبات.

يساعد تحديد مواضع لافتات الشوارع الرئيسية بهذه الطريقة السائقين المقتربين في تحديد اسم الشارع عند المخارج المتعددة، مع الأخذ في الاعتبار سرعة القيادة المحتملة ومسافات القراءة، سواء عند استخدام إشارات المرور أو الاقتراب من الدوار، ينبغي أن يكون ارتفاع حرف الألف للنص العربي 120مم لتوفير درجة كافية من الوضوح كاف.



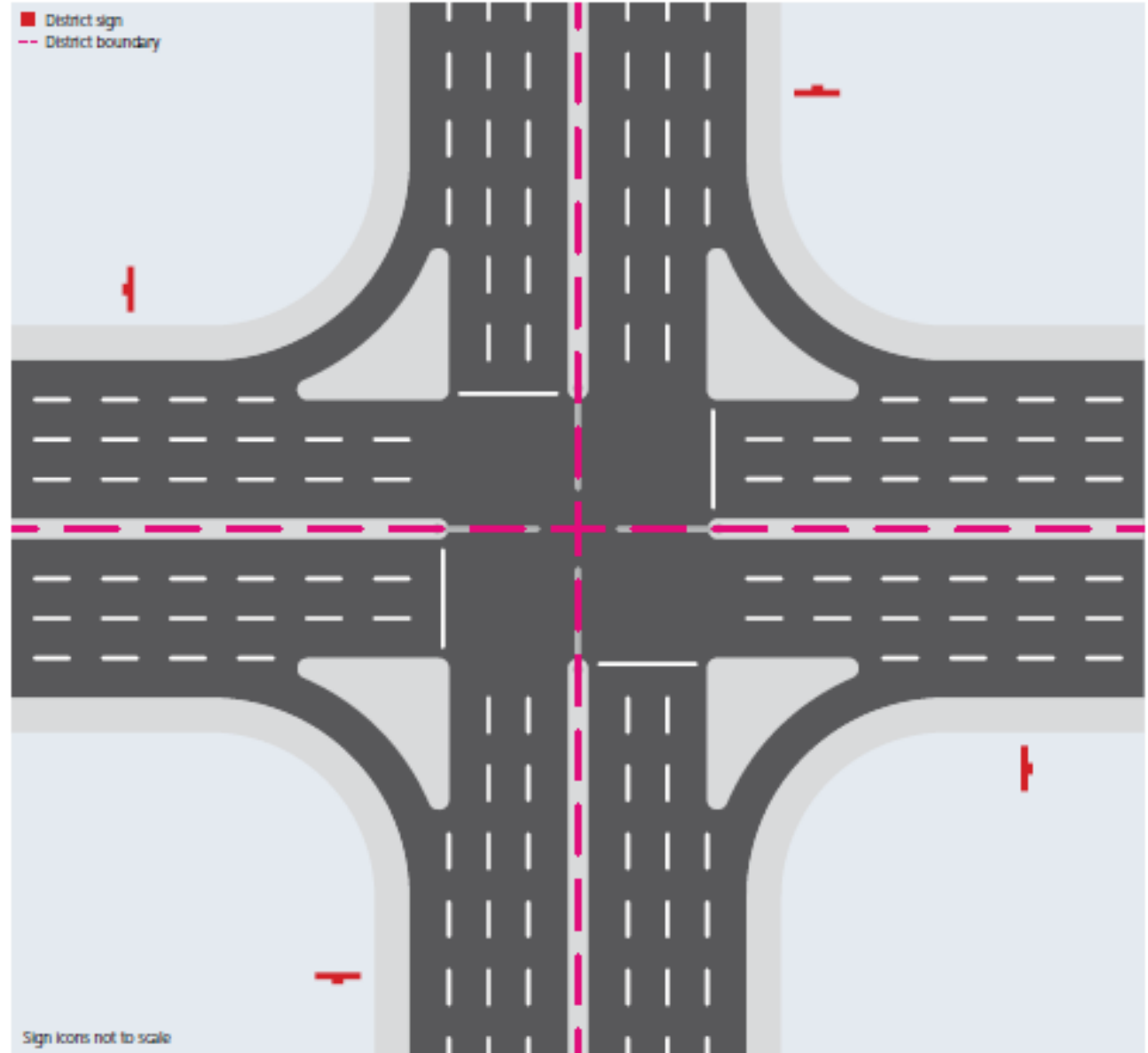
مواقع اللافتات

خيار 1

لافتات أسماء المناطق

تقع لافتات أسماء المناطق بشكل أساسي في الشوارع الرئيسية وتشير إلى أين يمكن لسائق السيارة الانتقال من منطقة إلى أخرى، يسهل تحديد الموقع عندما تتقاطع حدود المنطقة مع الشارع الرئيسي - يتم وضع اللافتات على الجانب الأيمن من الطريق، فقط وراء خط الحدود وفي مواجهة حركة المركبات المقترية، عندما يكون وضع علامة على الجانب الأيمن من الطريق أمر غير عملي، يمكن وضع علامة على الرصيف أو الحاجز المركزي نزولاً إلى وسط الشارع الرئيسي، إذا لزم الأمر يمكن أن تكون اللافتة مزدوجة الجانب بحيث يمكن للمسافرين المارين في كلا الاتجاهين رؤية اسم المنطقة التي يقودون فيها.

هناك اتجاه لوضع غالبية حدود المنطقة على امتداد مركز الشوارع الرئيسية وهذا من شأنه أن يجعل تحديد موقع لافتات اسم المنطقة أكثر صعوبة، عند تقاطعات الطرق الرئيسية حيث تلتقي حدود أربع مناطق، يتم وضع اللافتات خلف التقاطع مباشرة، على الجانب الأيمن من الطريق في مواجهة حركة المركبات المقترية.

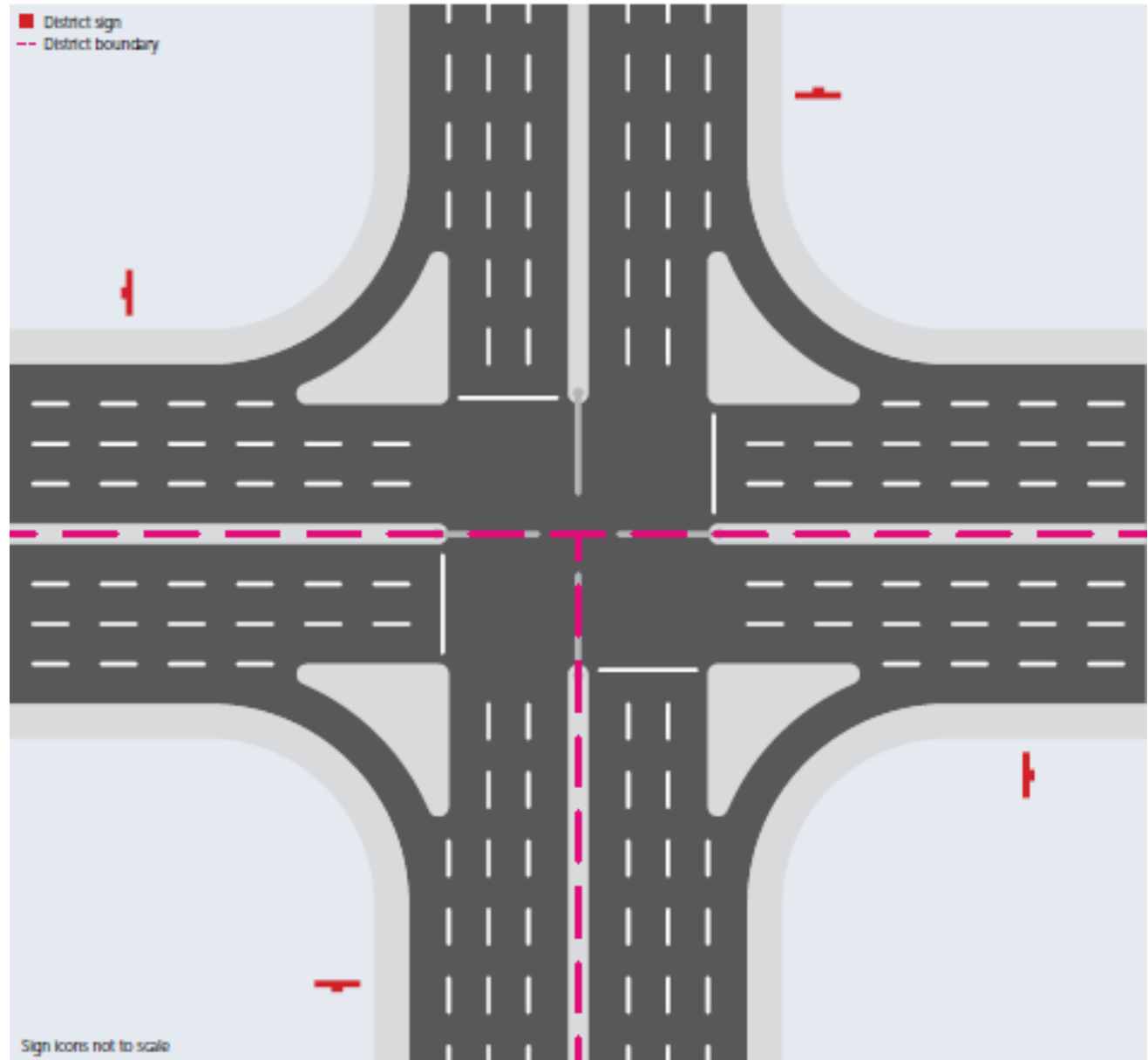


مواقع اللافتات

خيار 2

لافتات أسماء المناطق

عندما تلتقي ثلاث مناطق في تقاطع رئيسي، توضع اللافتات مرة أخرى على كل طريق خلف التقاطع مباشرة، في الرسم التوضيحي، اللافتة على الجانب الأيسر العلوي غير مطلوبة بالضرورة ولكن من أجل التناسق وإعادة تأكيد اسم الحي لا يزال ينبغي وضعها في المكان الموضح.

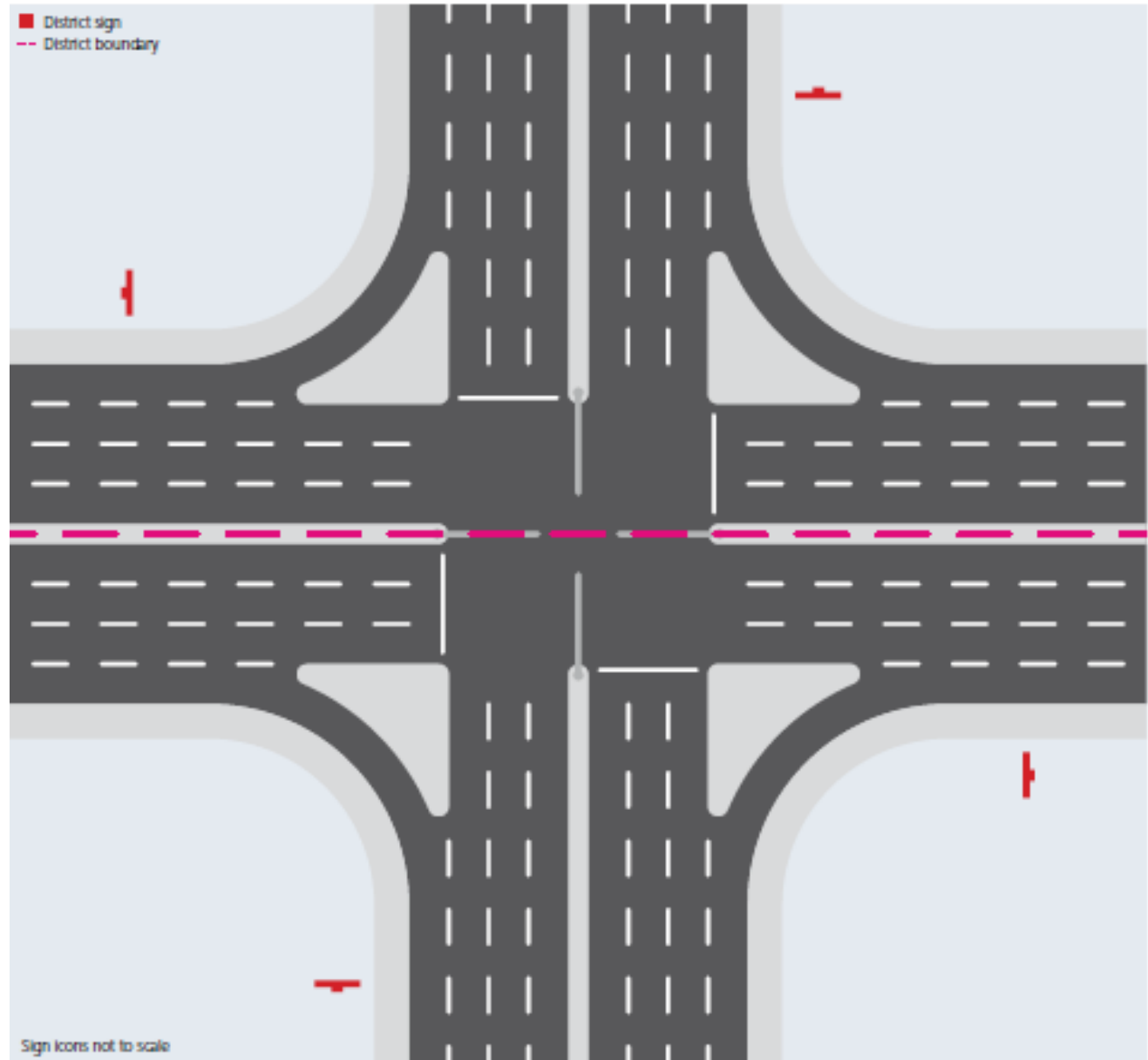


مواقع اللافتات

خيار 3

لافتات أسماء المناطق

حيث يلتقي اثنان من المناطق مع أي جانب لتقاطع رئيسي، توضع اللافتات مرة أخرى على كل طريق خلف التقاطع مباشرة، في الرسم التوضيحي، اللافتات على الجانب الأيسر العلوي والجانب السفلي الأيمن غير مطلوبين بالضرورة ولكن من أجل التناسق وإعادة تأكيد اسم الحي لا يزال ينبغي وضعهم في المكان الموضح.

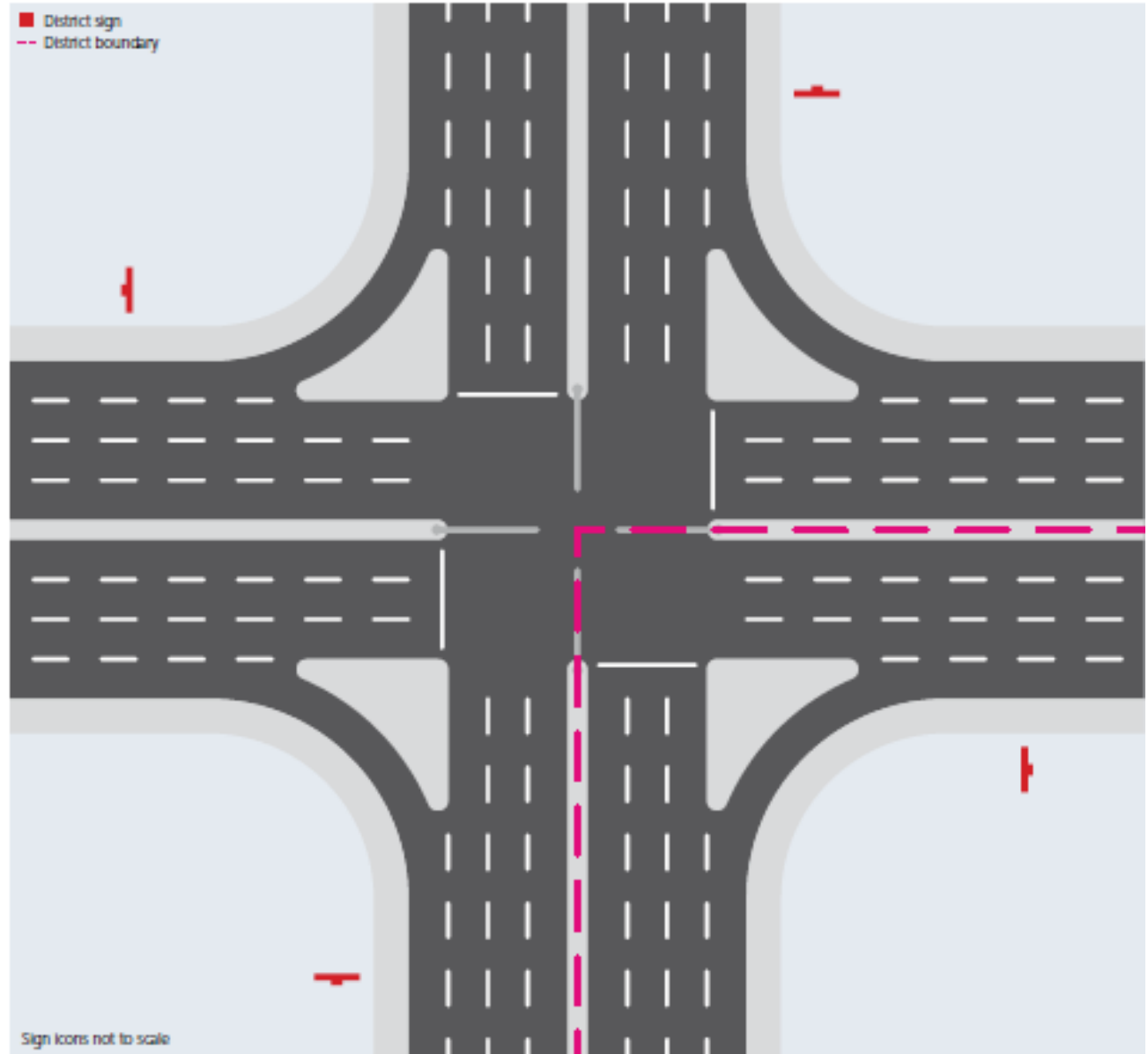


مواقع اللافتات

خيار 4

لافتات أسماء المناطق

في بعض الأماكن، قد تتطابق زاوية المنطقة مع مركز تقاطع الطرق، في الرسم التوضيحي، كما تم الشرح، اللافتة على الجانب الأيسر العلوي واللافتة على الجانب السفلي الأيسر غير مطلوبين بالضرورة ولكن من أجل التناسق وإعادة تأكيد اسم المنطقة لا يزال ينبغي وضعهم في المكان الموضح.



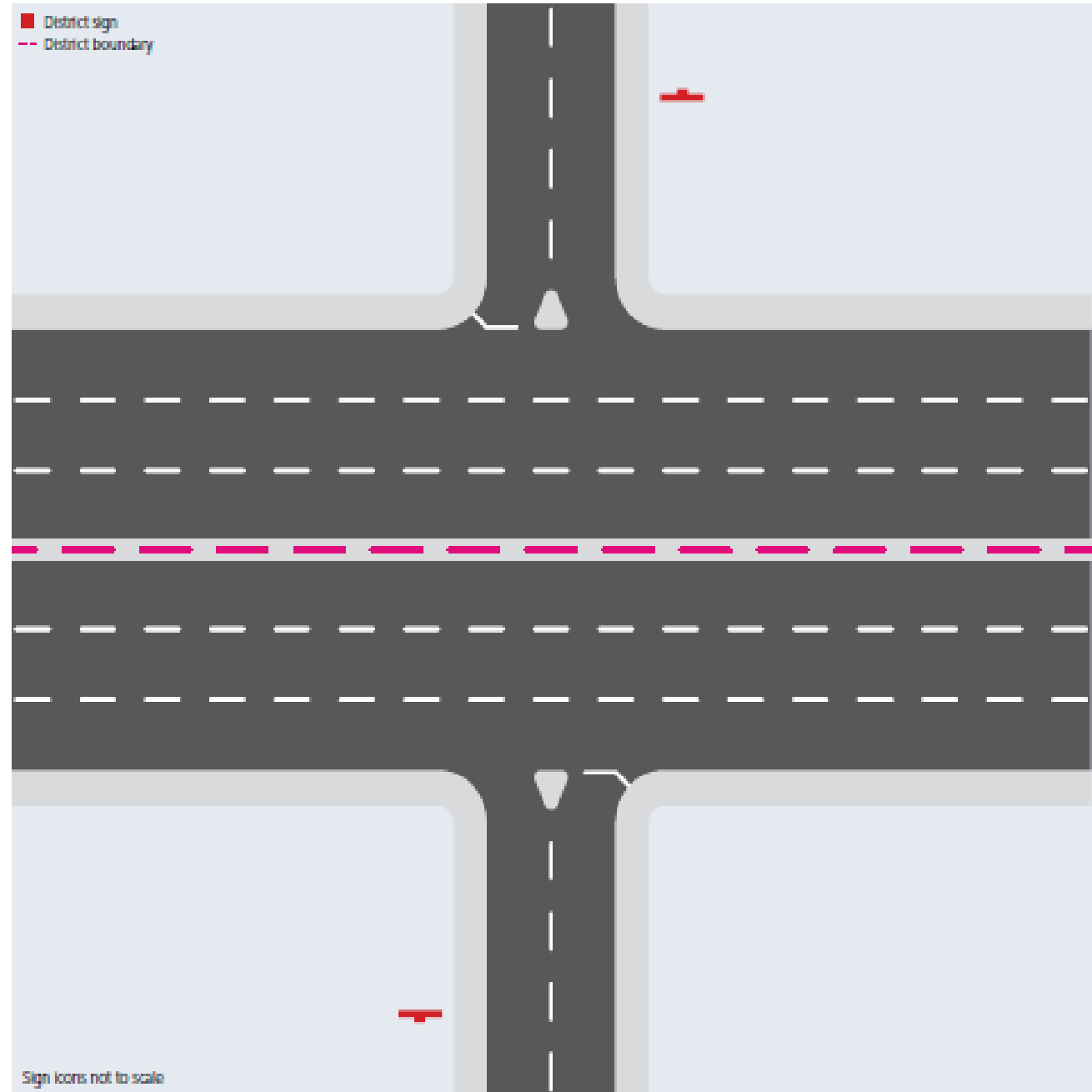
مواقع اللافتات

خيار 5

لافتات أسماء المناطق

بصفة عامة، كلما يدخل شارع رئيسي إلى أحد المناطق، ينبغي أن تستخدم لافتة لاسم المنطقة، ومع ذلك لوحظ أن هناك بعض المناطق الصغيرة التي لا توجد فيها شوارع رئيسية، في هذه الحالات سيلزم وضع لافتة لاسم المنطقة في الشوارع الداخلية الرئيسية التي تتداخل معها.

بالنسبة لحجم الطريق الأصغر قد يكون من الأنسب استخدام لافتة أصغر لاسم المنطقة ، لا يزال ينبغي وضع هذه اللافتة على الجانب الأيمن من الشارع، خلف التقاطع مع الشارع الرئيسي وفي مواجهة حركة المركبات المقترية.



0-13

رموز تصنيف اللافتات

لمساعدة مصنّعي اللافتات تم ابتكار رمز تصنيف يصف ببساطة كل نوع من اللافتات, باستخدام رمز من أربعة أحرف ونوع اللافتة فقط (الأحرف والأرقام) يسهل التعرف على نوع اللافتة وحجمها وطريقة تثبيتها وتكوينها.

لافتات الأسماء دائماً هي من نفس العمق اعتماداً على نوع اللافتة, كما أن أطوالها هي دائماً مضاعفات لوحدة الطول والذي يتم تحديده أيضاً حسب نوع اللافتة, يعتمد العدد الإجمالي للوحدات بالتأكيد على طول اسم الشارع أو طول اسم المنطقة .

الرمز	مثال:
M5C2	لافتة شارع رئيسي ,طول 5 وحدات,
	قائمة مركزية مثبتة بلافتة مزدوجة الجانب
I3E1	لافتة شارع داخلي ,طول 3 وحدات ,قائمة طرفية مثبتة بلافتة بجانب واحد
O4S2	لافتة شارع علوي ,طول 4 وحدات, تم التعطيل
DLT1	لافتة منطقة ,حجم كبير , قائمة مزدوجة مثبتة بلافتة بجانب واحد.

الرمز	جوانب اللافتة) الخاصة الرابعة)
1	مفرد
2	مزدوج

الرمز	نوع اللافتة)الخاصية الأولى)
O	لافتة شارع مرتفع
M	لافتة شارع رئيسي
I	لافتة شارع داخلي
C	لافتة زقاق مسدود
R	لافتة شارع ريفي
B	لافتات عناوين المباني
D	لافتة منطقة

الرمز	حجم اللافتة) الخاصة الثانية)
3	3 وحدات
4	4 وحدات
5	5 وحدات
6	6 وحدات
7	7 وحدات
S	لافتة صغيرة لعنوان مبنى/حي
L	لافتة كبيرة لعنوان مبنى/حي

الرمز	تركيب اللافتة) الخاصة الثالثة)
C	قائم مركزي
T	قائم مزدوج
هـ	قائم طرفي) على دعائم بارزة)
.	التثبيت بالجدار
S	تم التعطيل

0-14

هيكل اللافتات والمواد المستخدمة

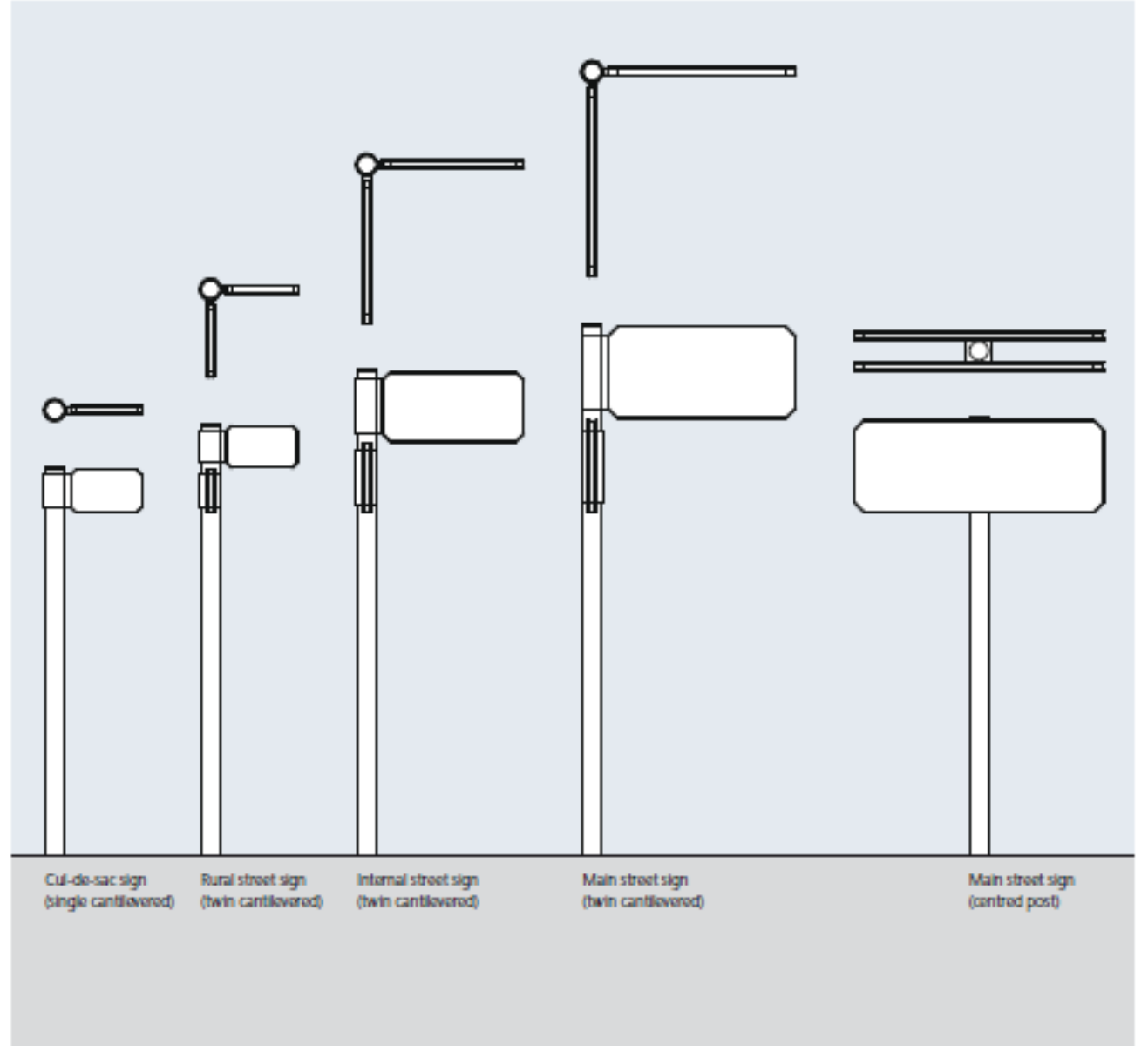
على الرغم من أنه سيتم تثبيت بعض لافتات اسم الشارع على الجدار، سوف يتم تثبيت الأغلبية منها على قوائم بتكوينات مختلفة، عادة ما تكون لافتات الأسماء في بداية ونهاية الشوارع المفتوحة مثبتة على دعامة بارزة (مع الأسماء القصيرة) من أحد القوائم، وبهذه الطريقة تؤكد اللافتة على بداية الشارع وتشير إلى نطاق العدد، واتجاه ترقيم المباني الفردية، حيث يلزم وجود لافتات أطول لأسماء الشارع الأكثر طولاً وهذا من شأنه أن يلزم التشييد على قائم مركزي أو آخر مزدوج إذا لزم الأمر.

عند التقاطعات، يمكن أن يحتوي القائم على لافتتين مثبتتين على دعائم بارزة كحد أقصى بزاوية 90 درجة بين بعضهما البعض، وذلك تمشياً مع الطرق المتقاطعة، أما إذا كانت وصلة الطريق تحتوي على طرق لا تتقاطع عند 90 درجة، يمكن أن يتم تدوير اللافتات حولها وصولاً للزاوية المناسبة، وإذا تم استخدام لافتة مثبتة على قائم مركزي، سيشكل هذا إطارين للافتة مثبتة على أي من جانبي القائم لاسم كل شارع، وهكذا يمكن تثبيت لافتات الأربعة على قائم واحد إذا لزم الأمر.

يتم تثبيت جميع اللافتات على ارتفاع 2.2 متر كحد أدنى فوق مستوى سطح الأرض من أسفل اللافتة، عندما يتم استخدام اثنين من لافتات الاسم على أحد القوائم، يتم تثبيت اللافتة السفلية عند 2.2 متر مع تثبيت اللافتة العلوية بحيث يترك الجزء السفلي من هذه اللافتة السفلية مسافة 40مم فيما بينهما،

وعادة ما تكون لافتات الزقاق المسدود مثبتة على دعائم بارزة منفردة من أحد القوائم، وهذا يشير إلى طريق الزقاق المسدود، مما سيوضح في المقام الأول نطاق عدد المباني في هذا الجزء المحدد من الشارع.

عادة ما تكون لافتات الطرق المسدودة والشوارع الريفية بنصف حجم لافتات الشوارع الداخلية (من جهتي الارتفاع والطول)، وبالتالي فهم أكثر ميلاً للتثبيت على دعائم بارزة من القوائم.



يتم تثبيت معظم اللافتات على قوائم عمودية، وتكون القوائم من أنبوب أجوف مستدير من الألمنيوم بقطر 90 مم،

يتم تصنيع إطارات اللافتات من تشكيلات الألمنيوم المُقطع والمُشكل والملحوم معًا، كما يتكون الإطار الخارجي من التشكيلات المصممة خصيصًا للاستخدام مع جميع اللافتات بغض النظر عن نوعها.

للتثبيت اللافتات وتحديد مواضعها على القوائم، يتم استخدام تشكيلين آخرين من الألمنيوم المصمم خصيصًا على شكل طوق حول القوائم، كذلك، يتم تثبيت هذه الأطواق في مواضعها باستخدام مجموعة براغي التي تلتحم مع هذا القوائم.

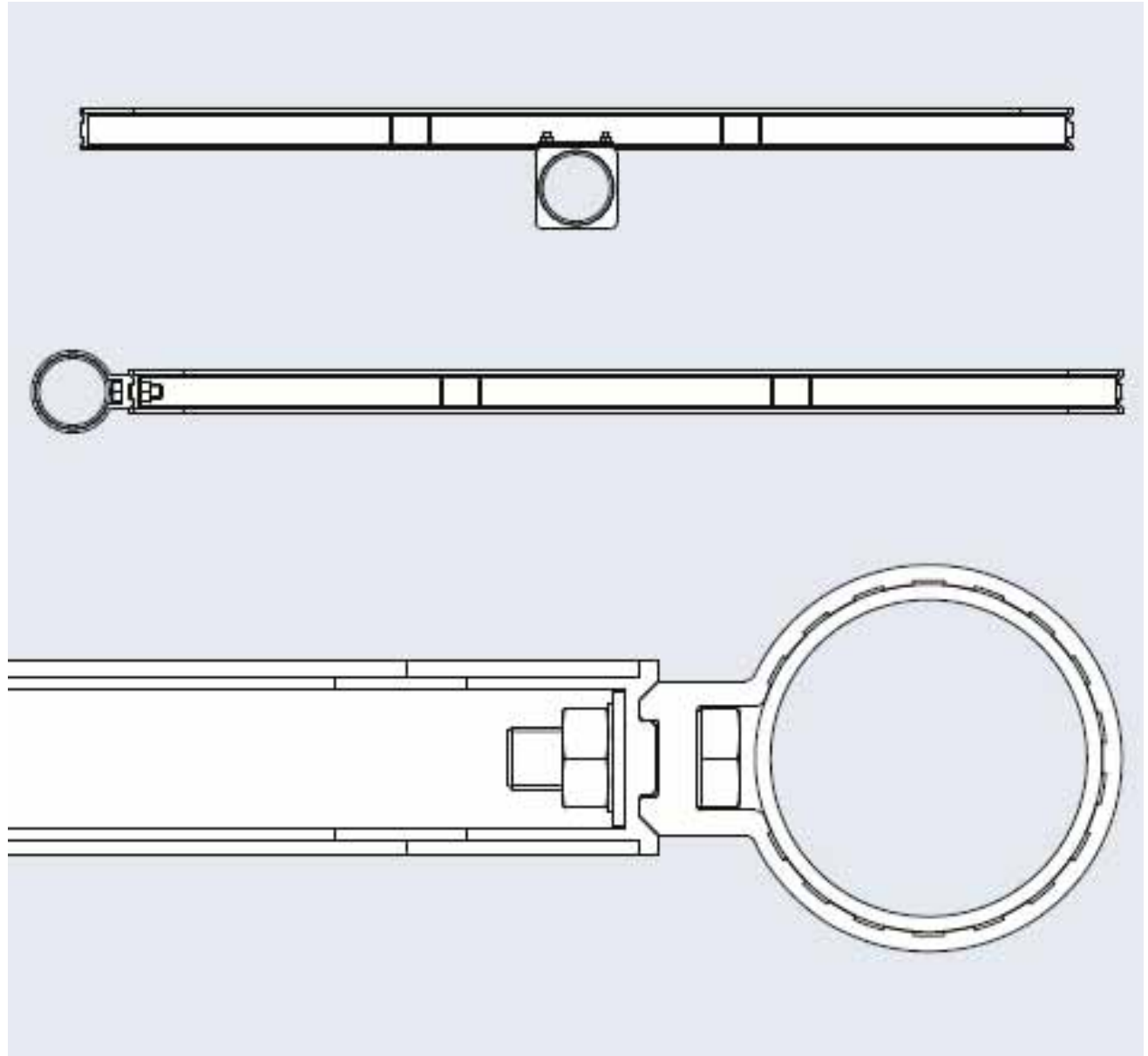
يتم قطع تشكيلات الطوق على الطول وتشكيله على النحو المطلوب، حيث يقدم أحد الأنواع دعامة بارزة مثبتة على نهاية أطر اللافتة والآخر يوفر تصميم بسيط لتثبيت الإطارات بطريقة التثبيت في مركز القوائم.

ينبغي أن تكون درجة جميع أنواع الألمنيوم المستخدم في تشكيلات اللافتات إما 6061 أو 6063 الذي ستوفر درجة الحماية المطلوبة من التآكل، ينبغي أكسدة جميع مكونات الألمنيوم بقوة أو إضافة طبقة خارجية من مسحوق الطلاء.

عند الضرورة، سيتم استخدام مثبتات من الصلب (الصواميل والمسامير والمسامير الملولبة والبراغي) كجزء من تجميع اللافتة، كما ستكون جميع مثبتات الصلب المستخدمة مطبقة بطبقة من الزنك اللامع لتحقيق أقصى قدر من المقاومة للتآكل وتقليل التآكل الإلكتروكيميائي.

ملاحظة

تتوافر مجموعة كاملة من الرسومات الهندسية لشرح جميع المكونات وتفاصيل التصنيع، تُعد هذه الجوانب إرشادية في التصميم وينبغي أن تُستخدم لإنشاء هياكل النموذج الأولي الذي يمكن اختباره قبل أن يتم إنتاج المخططات التنفيذية النهائية.



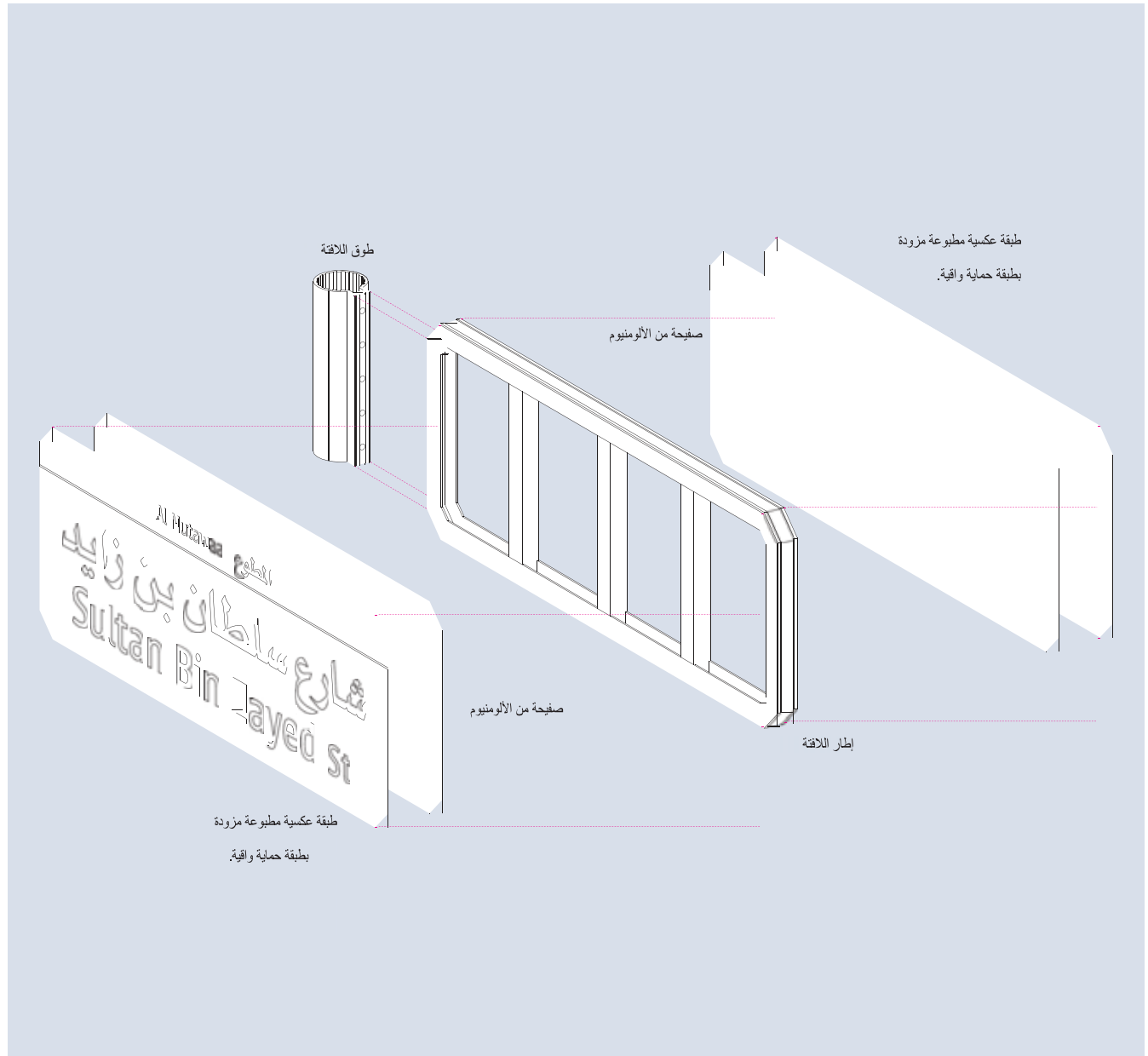
يتم اقتراح إطارات اللافتة كهيكل متدرج وسيتم إنشاء نموذج أولي واختباره، يوفر تصميم الإطار مساحة مسطحة مجوفة حول المحيط الداخلي وعلى أقسام الدعم العمودية، يتم استخدام شريط ذو روابط عالية مصنوع من الرغوة / الإكريليك في هذه المناطق المسطحة.

جوانب اللافتة مصنوعة باستخدام صفائح مطبوعة من أغشية عاكسة تم تغليفها بصفيحة من الألومنيوم، كما لن يقل سمك الصفيحة المصنوعة من الألومنيوم عن 1.8 مم، سوف تكون صفيحة الحماية الخالصة المصنوعة من البوليستر مغلقة من ناحية السطح المطبوع للغشاء العاكس لتوفير مقاومة إضافية للأشعة فوق البنفسجية للحماية من الظروف الجوية السيئة، وكذلك يكون سمك هذه الطبقة الواقية حوالي 25 ميكرون، [يرجى ملاحظة، أنه عند سمك 0.025 مم، لا يمكن أن تظهر هذه الطبقة الرقيقة في الرسم التوضيحي المقدم).

يتم تصنيع صفائح الألمنيوم بالحجم الذي يترك خلوص 1م بين كل حافة وإطار اللافتة المحيطة، حيث يُتيح هذا الخلوص مساحة لأي تمدد حراري، كما سيتم تثبيت ألواح الألومنيوم على إطار اللافتة باستخدام شريط ذو روابط عالية.

ملاحظة:

يمكن أن تمثل المواد الأخرى التي توفر سطحاً عاكساً قابلاً للطباعة على لوحة صلبة نفس القدرة على الأداء لنفس المواد المعروضة بديلاً عن جوانب اللافتة، من المهم أن يساوي وزن أي مادة بديلة أو مزيج من المواد أو يقل عن المواد المحددة هنا.





New ADDRESSING SYSTEM for ABU DHABI CITY MUNICIPALITY

1 April 2021



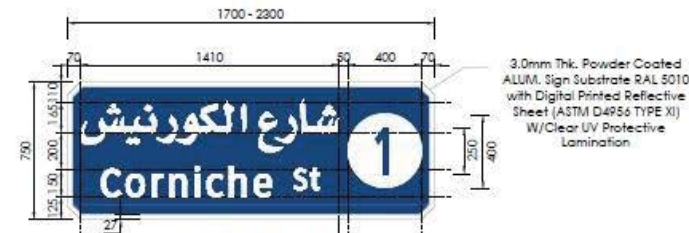
DRAWINGS TABLE

SN	Drawing Reference	Rev	Date	Description	REMARKS
1	ADM-ADD-SNS-OH-01-01	1	01/04/2021	Over Head Main Street Name Sign	
2	ADM-ADD-SNS-SP-01-01	1	01/04/2021	Main Street Name Sign Palace	
3	ADM-ADD-SNS-SP-01-02	1	01/04/2021	Main Street Name Sign Palace	
4	ADM-ADD-SNS-SP-01-03	1	01/04/2021	Main Street Name Sign Palace	
5	ADM-ADD-SNS-SP-01-04	1	01/04/2021	Main Street Name Sign Palace	
6	ADM-ADD-SNS-SP-01-05	1	01/04/2021	Main Street Name Sign Palace	
7	ADM-ADD-SNS-CW-01-01	1	01/04/2021	Main Street Name City Wide	
8	ADM-ADD-SNS-CW-01-02	1	01/04/2021	Main Street Name City Wide	
9	ADM-ADD-SNS-CW-01-03	1	01/04/2021	Main Street Name City Wide	
10	ADM-ADD-SNS-CW-01-04	1	01/04/2021	Main Street Name City Wide	
11	ADM-ADD-SNS-CW-01-05	1	01/04/2021	Main Street Name City Wide	
12	ADM-ADD-SNS-CW-01-06	1	01/04/2021	Main Street Name City Wide	
13	ADM-ADD-SNS-CW-01-07	1	01/04/2021	Main Street Name sign with Stop Sign	
14	ADM-ADD-SNS-CW-01-08	1	01/04/2021	Main Street Name sign with Stop Sign	
15	ADM-ADD-SNS-SI-01-01	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide	
16	ADM-ADD-SNS-SI-01-02	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide	
17	ADM-ADD-SNS-SI-01-03	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide	
18	ADM-ADD-SNS-SI-01-04	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide	
19	ADM-ADD-SNS-SI-01-05	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide	
20	ADM-ADD-SNS-SI-01-06	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide	
21	ADM-ADD-SNS-SI-01-07	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide with Stop Sign	
22	ADM-ADD-SNS-SI-01-08	1	01/04/2021	Internal Street Name City Wide with Stop Sign	
23	ADM-ADD-SNS-AG-01-01	1	01/04/2021	Address Number Guide Sign	
24	ADM-ADD-SNS-AG-01-02	1	01/04/2021	Address Number Guide Sign	
25	ADM-ADD-SNS-AG-01-03	1	01/04/2021	Address Number Guide Sign	
26	ADM-ADD-SNS-SR-01-01	1	01/04/2021	Rural/Industrial Street Name Sign	
27	ADM-ADD-SNS-SR-01-02	1	01/04/2021	Rural/Industrial Street Name Sign	
28	ADM-ADD-SNS-SR-01-03	1	01/04/2021	Rural/Industrial Street Name Sign	
29	ADM-ADD-SNS-SR-01-04	1	01/04/2021	Rural/Industrial Street Name Sign	
30	ADM-ADD-SNS-WI/WR-01-01	1	01/04/2021	Internal Street Name Sign Wall Mounted - City Wide & Rural	
31	ADM-ADD-SNS-WI/WR-01-02	1	01/04/2021	Internal Street Name Sign Wall Mounted - City Wide & Rural	
32	ADM-ADD-SNS-WI/WR-01-03	1	01/04/2021	Internal Street Name Sign Wall Mounted - City Wide & Rural	
33	ADM-ADD-SNS-AGW-01-01	1	01/04/2021	Address Number Guide Sign Wall Mounted	
34	ADM-ADD-ANS-SP-CO-01	1	01/04/2021	Address Number Sign - Palace District - Commercial	
35	ADM-ADD-ANS-SP-RE-01	1	01/04/2021	Address Number Sign - Palace District - Residential	
36	ADM-ADD-ANS-CW-CO-01	1	01/04/2021	Address Number Sign - City Wide - Commercial	
37	ADM-ADD-ANS-CW-RE-01	1	01/04/2021	Address Number Sign - City Wide - Residential	
38	ADM-ADD-ANS-RU-CO-01	1	01/04/2021	Address Number Sign - Rural - Commercial	
39	ADM-ADD-ANS-RU-RE-01	1	01/04/2021	Address Number Sign - Rural - Residential	
40	ADM-ADD-FALAH-NEW-00	0	09/10/2013	Typical Pattern Village Colors for Street Name Sign & Address Number Sign for AL FALAH New	
41	ADM-ADD-DNS-00-01	0	17/12/2020	District Name Sign	
42	ADM-ADD-DNS-00-02	0	17/12/2020	District Name Sign	
43	ADM-ADD-DNS-00-03	0	17/12/2020	District Name Sign	

CONTRACT DRAWING REFERENCE									
REV.		DATE		DRAWING NO.					
REV.		DATE		DESCRIPTION		BY	CHK.	APP.	
DWG. TITLE:				SHOP DRAWING					
CLIENT:									
جمهورية مصر العربية DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT									
TO: MR. / MRS. /									
CONTRACT NO.									
PROJECT TITLE:									
PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS ASU DHABI MUNICIPALITY									
LOCATION:									
ASU DHABI									
DRAWING TITLE:									
DRAWINGS TABLE									
DRAWING NO.		CONTRACT NO.		DATE		BY MR. / MRS. /			
APPROVED BY		APPROVED NO.		SUBMIT NO.		1 OF 1			
DRAWING NO.		CONTRACT NO.		DATE		BY MR. / MRS. /			

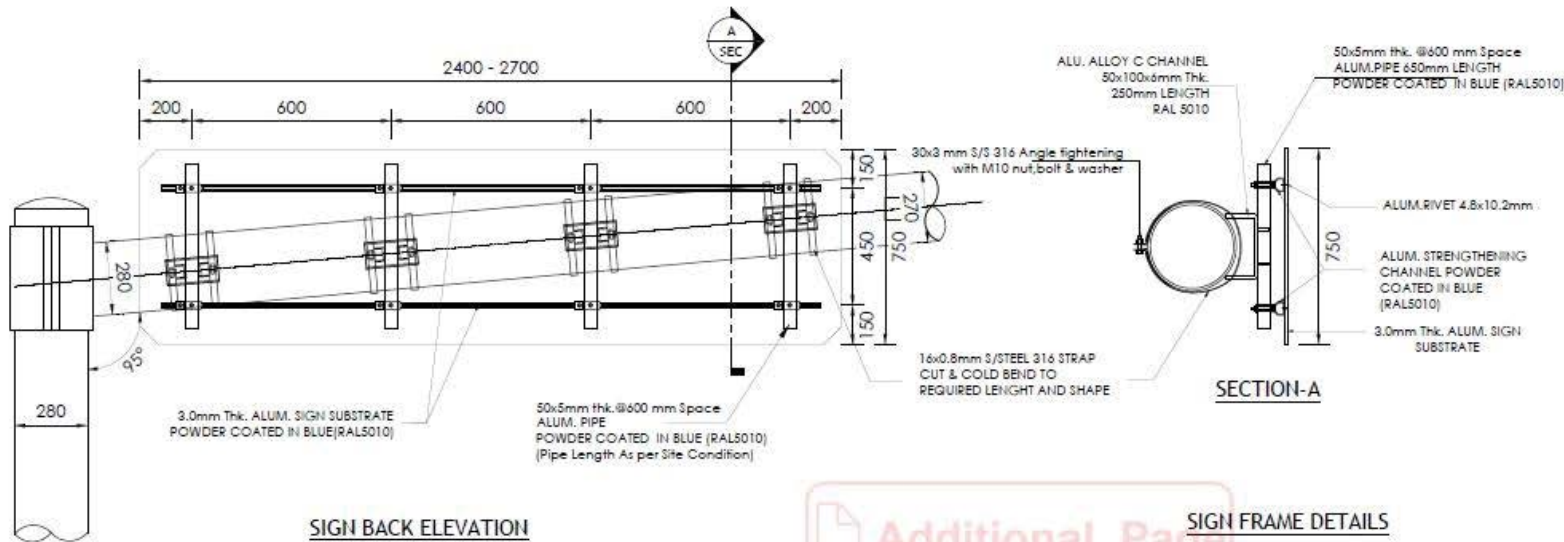


RANGE SIZE - B



RANGE SIZE - A

SIGN FASCIA DETAILS



SIGN BACK ELEVATION

SIGN FRAME DETAILS

NOTES:

- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD)
ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
- 2- Sign Face are Digitally Printed with all its components (Arabic Name, English Name, Ranges, Border,... etc.) as per individual Approval of each panel Fasda and based on the below color references.
- 3- All Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 4- All Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).
- 5- Only Over Head Main Street Name Signs within the island of Abu Dhabi are having "Street number".

COLOUR REFERENCE

COLOUR MATCH RAL-5010

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	01/04/2021	Changing the supports spacing to be 600mm	TT	TT	ADM
02	05/10/2021	Initial Approval	NP	NP	ADM

SHOP DRAWING

CLIENT:

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

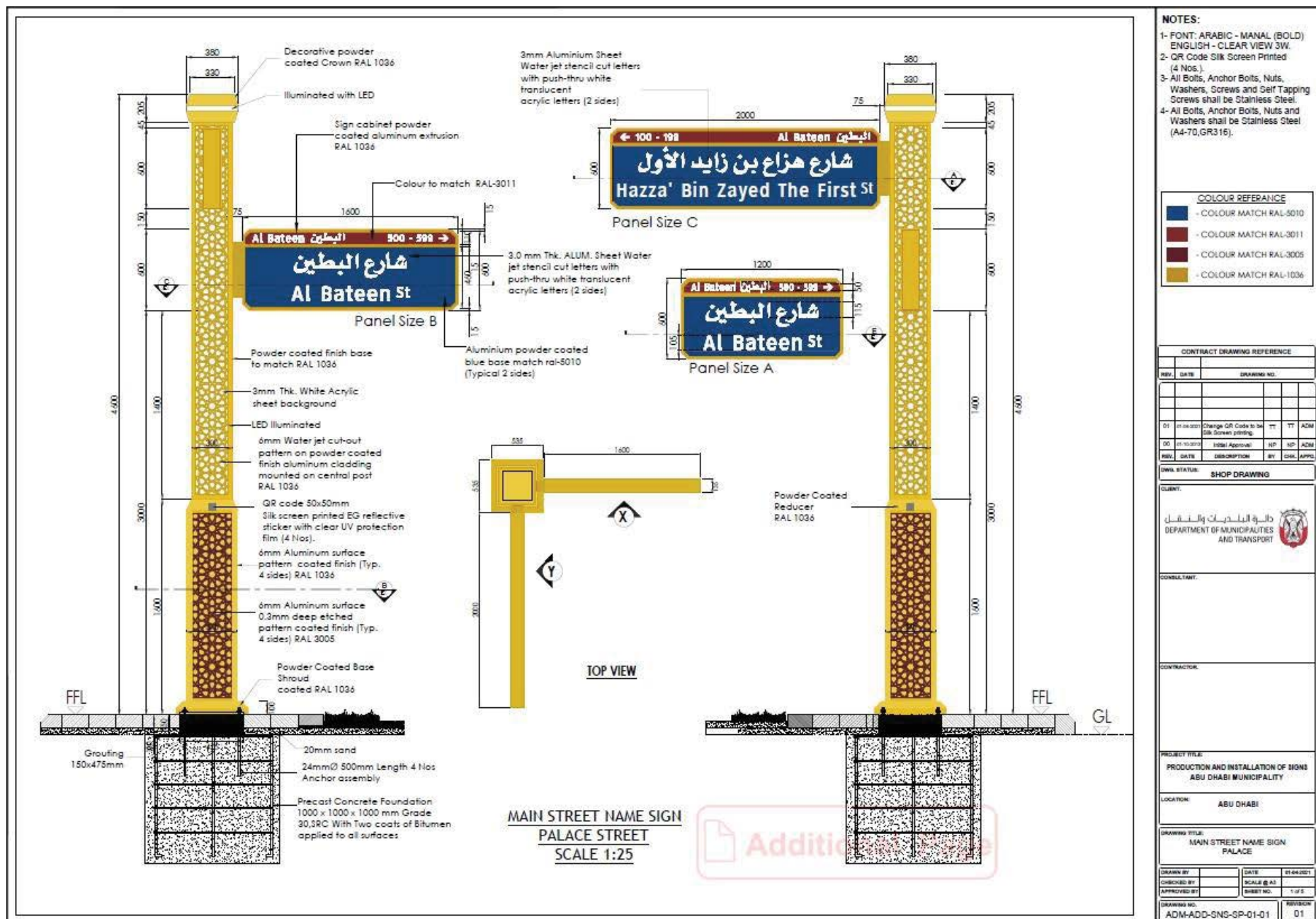
PROJECT TITLE:
PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

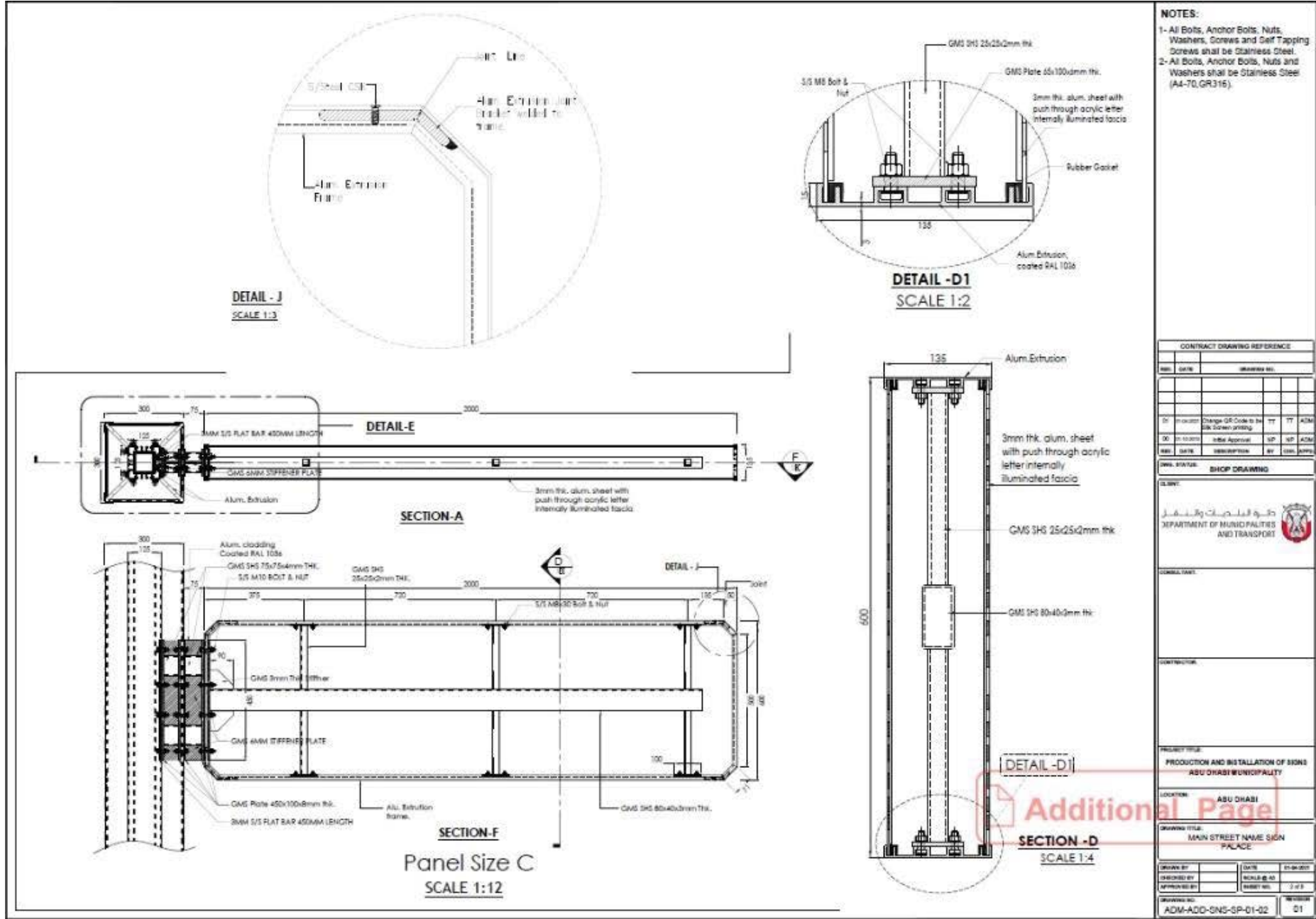
LOCATION: ABU DHABI

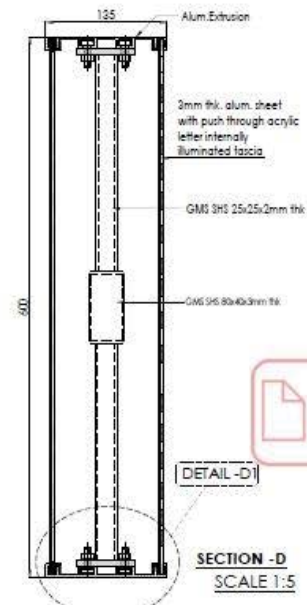
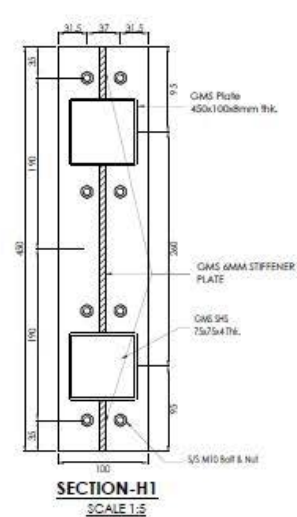
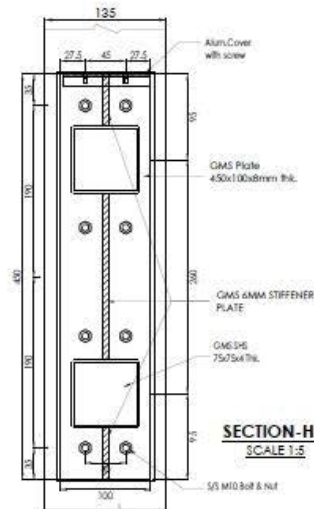
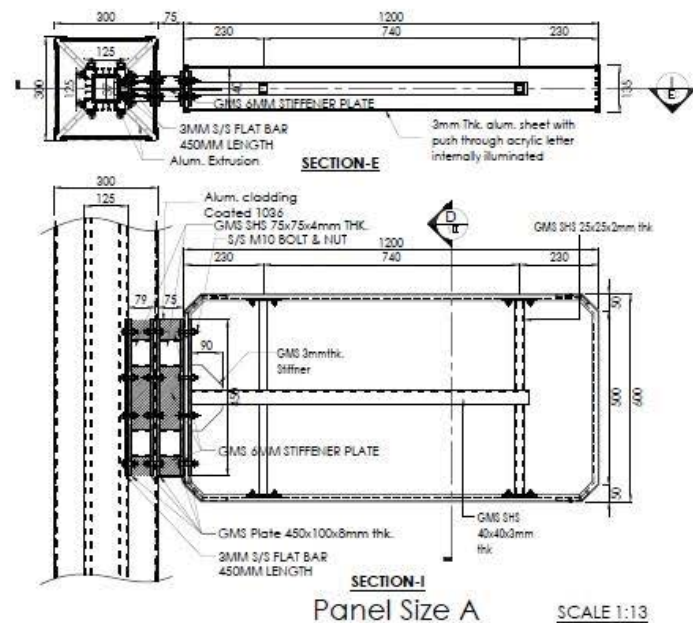
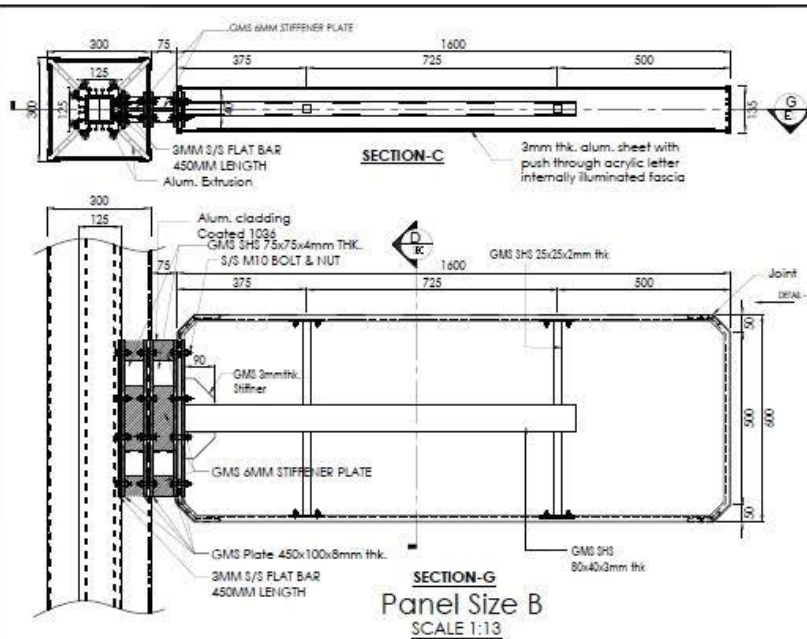
DRAWING TITLE:
OVER HEAD MAIN STREET
NAME SIGN

DRAWN BY	DATE	01-04-2021
CHECKED BY	SCALE	A3
APPROVED BY	SHEET NO.	1 OF 1
DRAWING NO.	ADM-ADD-SNS-OH-01-01	REVISION
		01

Additional Page







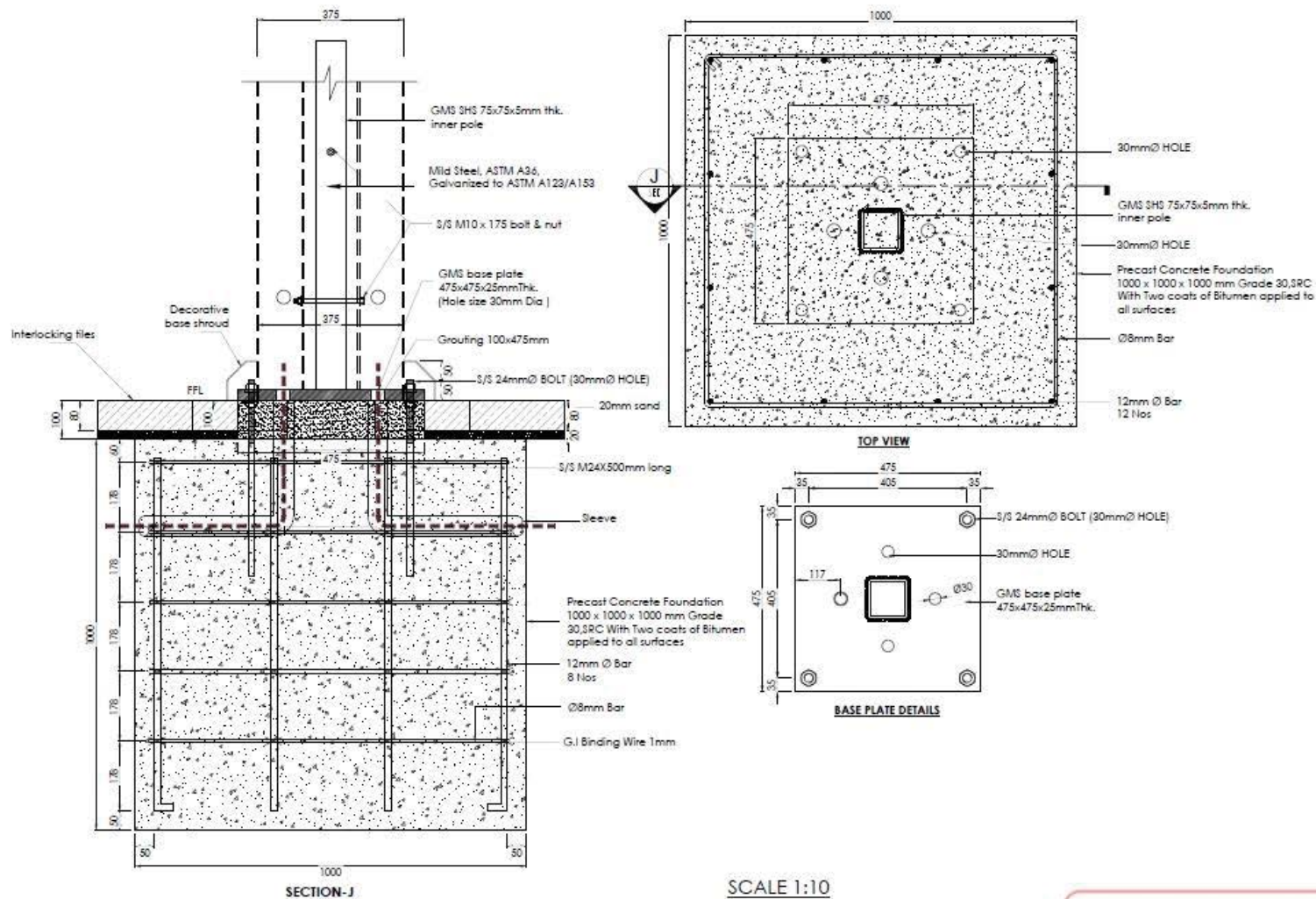
NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

CONTRACT DRAWING REFERENCE					
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	APPD.
01	01-04-2021	Change QR Code to be able to download printing	TT	TT	ADM
02	01-11-2021	Initial Approval	NP	NP	ADM
03	01-11-2021	Final Approval	NP	NP	ADM

DRAWING STATUS					
SHOP DRAWING					
CLIENT:					
 دائرة البلديات والنقل DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT					
CONSULTANT:					
CONTRACTOR:					
PROJECT TITLE:					
PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS ABU DHABI MUNICIPALITY					
LOCATION:					
ABU DHABI					
DRAWING TITLE:					
MAIN STREET NAME SIGN PALACE					
DRAWN BY:		DATE:		01-04-2021	
CHECKED BY:		SCALE:		AS	
APPROVED BY:		SHEET NO.		3 of 5	
DRAWING NO.		ADM-ADD-SNS-SP-01-03		REVISION	
				01	

Additional Page



NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

CONTRACT DRAWING REFERENCE					
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	01-04-2021	Change QR Code to be 2D Barcode printing	TT	TT	ADM
02	01-10-2021	Initial Approval	NP	NP	ADM
03	01-10-2021	Final Approval	NP	NP	ADM

DRAWING STATUS: **SHOP DRAWING**

CLIENT:

دولة الإمارات العربية المتحدة
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS

ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:

ABU DHABI

DRAWING TITLE:

MAIN STREET NAME SIGN

PALACE

DESIGNED BY:

CHECKED BY:

APPROVED BY:

DATE:

01-04-2021

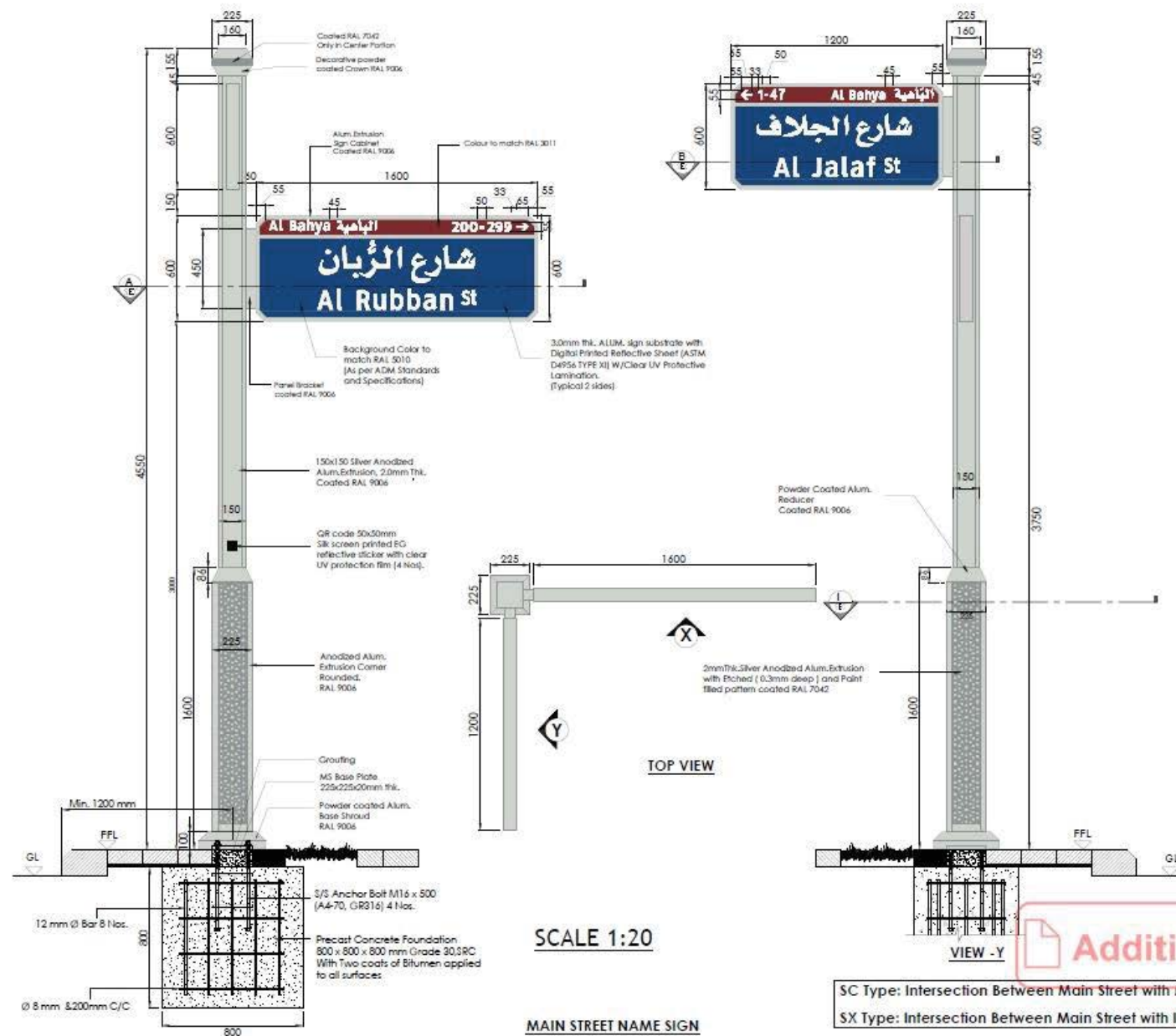
SCALE: 1:10

SHEET NO. 5 of 5

DRAWING NO. ADM-ADD-SNS-SP-01-05

REVISION: 01

Additional Page



NOTES:

- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD)
ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
- 2- Sign Face are Digitally Printed with all its Elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border, ... etc.) as per Individual Approval of each panel Fasola and based on the below color references.
- 3- QR code silk screen printed (4 Nos.).
- 3- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 4- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316)

COLOUR REFERENCE	
	- COLOUR MATCH RAL-5010
	- COLOUR MATCH RAL-3011
	- COLOUR MATCH RAL-9006
	- COLOUR MATCH RAL-7042

CONTRACT DRAWING REFERENCE					
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPROVAL
01	01-04-2021	- Change Sign Face Material to ALUMINE - Change Colour Text to Digital Printing - Change QR code to be silk screen printed	TT	TT	ADM
02	01-04-2021	Initial Approval	NP	NP	ADM
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPROVAL
DWG. STATUS: SHOP DRAWING					
CLIENT:					

DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:

ABU DHABI

DRAWING TITLE:

MAIN STREET NAME SIGN
CITY WIDE

DRAWN BY:

DATE:

01-04-2021

CHECKED BY:

SCALE: @ A3

APPROVED BY:

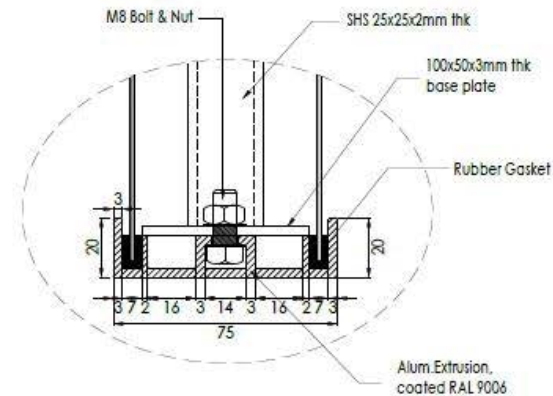
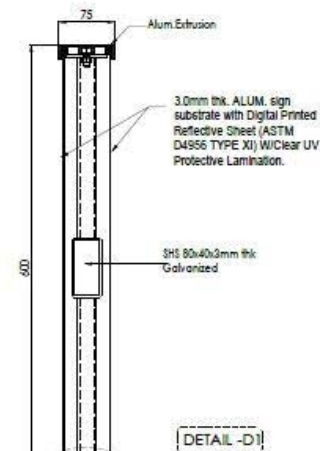
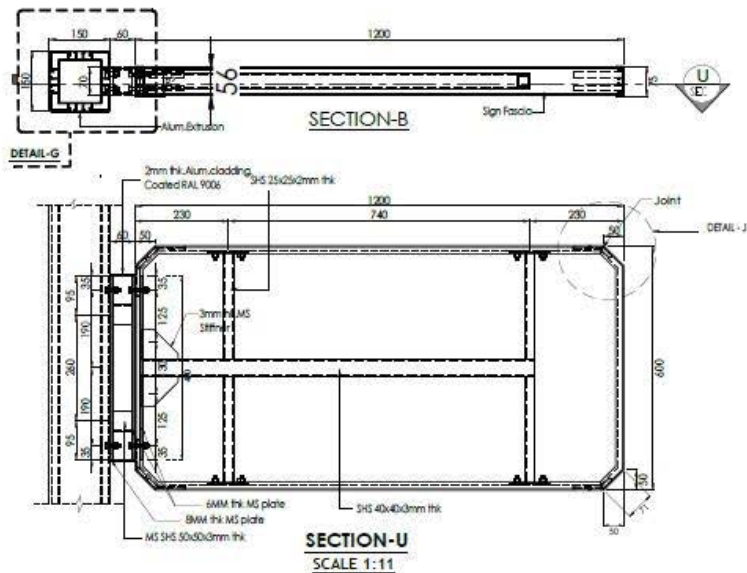
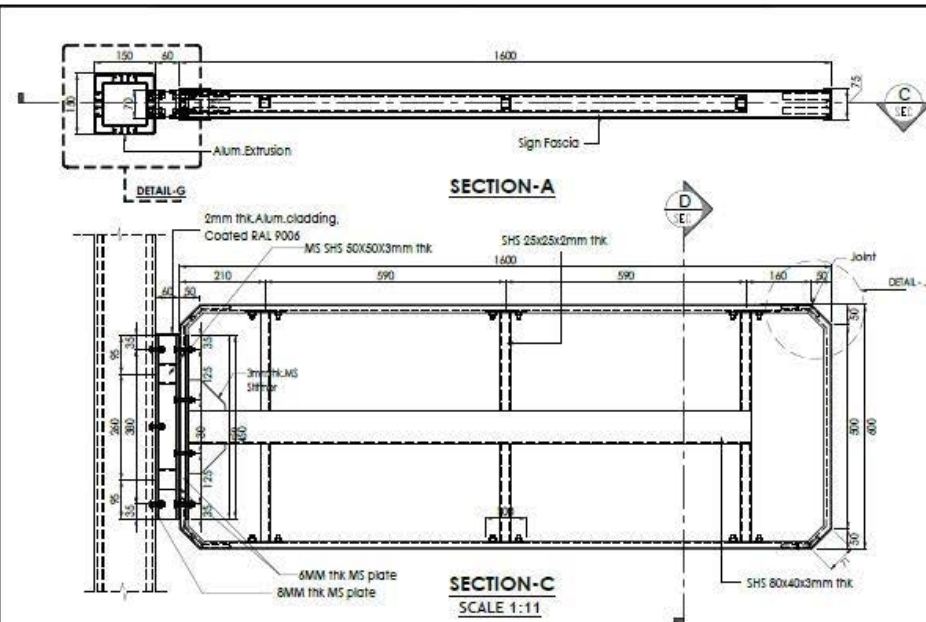
SHEET NO. 2 of 3

DRAWING NO.:

ADM-ADD-SNS-CW-01-02

REVISION:

01



NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
------	------	-------------	----	------	------

01	21-04-2021	Change Sign Face Material to ALUM. Change Cutout Text to Digital Printing. Change Off code to be all screen printed.	TT	TT	ACM
----	------------	--	----	----	-----

00	21-03-2021	Initial Approval	NP	NP	ACM
----	------------	------------------	----	----	-----

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
------	------	-------------	----	------	------

OWS STATUS: SHOP DRAWING

CLIENT:

دولة الإمارات العربية المتحدة
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS

ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:

ABU DHABI

DRAWING TITLE:

MAIN STREET NAME SIGN

CITY WIDE

DRAWN BY:

CHECKED BY:

APPROVED BY:

DRAWING NO.:

ADN-ADD-SNS-CW-01-03

DATE:

21-04-2021

SCALE: A3

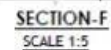
SHEET NO.:

3 of 6

REVISION:

01

Additional Page



- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

DATE: 01/11/2018

CLASSIC

CL 3007

دائرة البلديات والنقل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

COMING SOON.

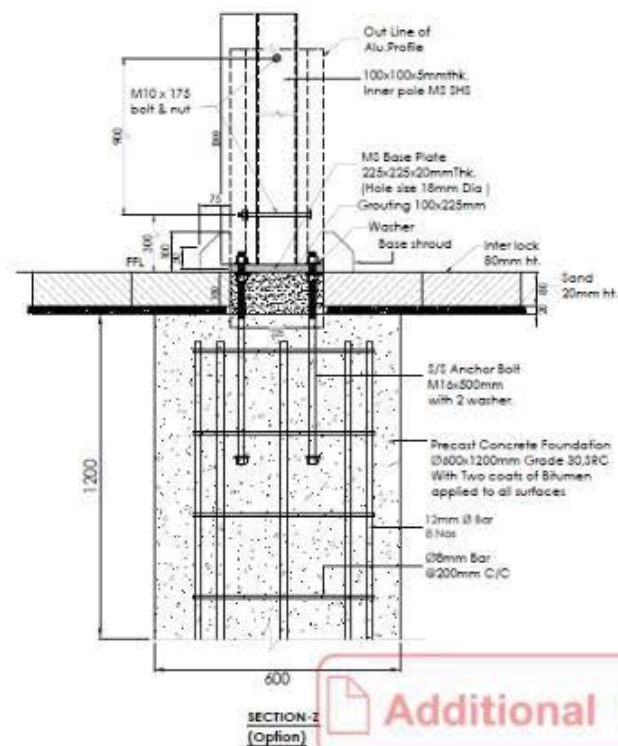
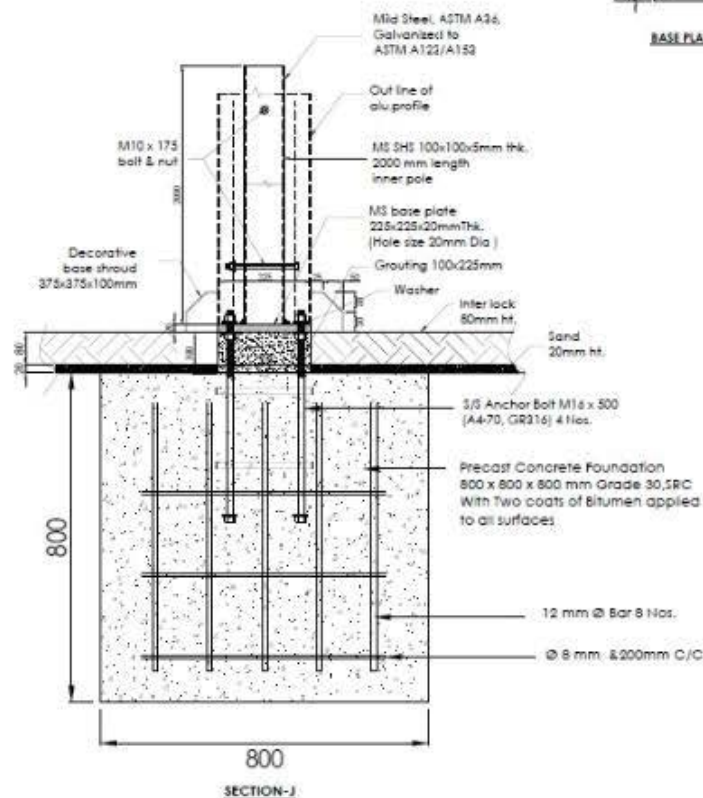
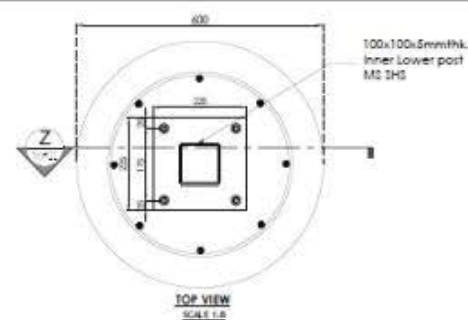
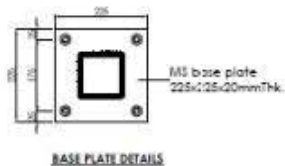
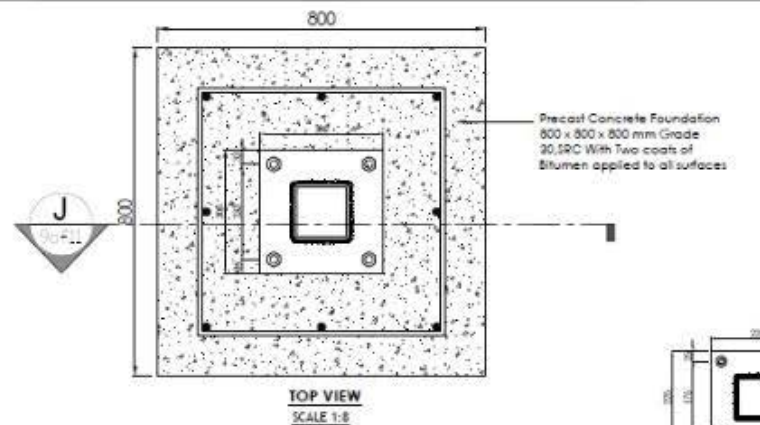
CONTINUED

PROJECT TITLE:	PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS ABU DHABI MUNICIPALITY
----------------	--

LOCATION:	ABU DHABI
-----------	-----------

MAIN STREET NAME SIGN
CITY WIDE

DESIGNED BY	DATE
DESIGNED BY	SCALE
APPROVED BY	SHEET NO.
DRAWING NO. ADM-ADD-SNS-CW-01-05	



- NOTES:**
- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
 - 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).
 - 3- Special Case:
In Case of Shallow Underground Services, Concrete Foundation 1100x1100x500 mm can be used.

CONTRACT DRAWING REFERENCE					
NO.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	11-11-2017	Change Sign Post Mounted to ALU SHS	TT	TT	ADM
02	11-11-2017	Change Detail Text to Digital Printing	TT	TT	ADM
03	11-11-2017	Change Sign Post to be 100x100x5mm SHS	TT	TT	ADM
04	11-11-2017	Initial Approval	TT	TT	ADM
05	11-11-2017	Final Approval	TT	TT	ADM

SHOP DRAWING

CLIENT:
دولة الإمارات العربية المتحدة
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONTRACT NO.:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:
PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:
ABU DHABI

DRAWING TITLE:
MAIN STREET NAME SIGN
CITY SIDE

DRAWN BY: DATE: 01-11-2017

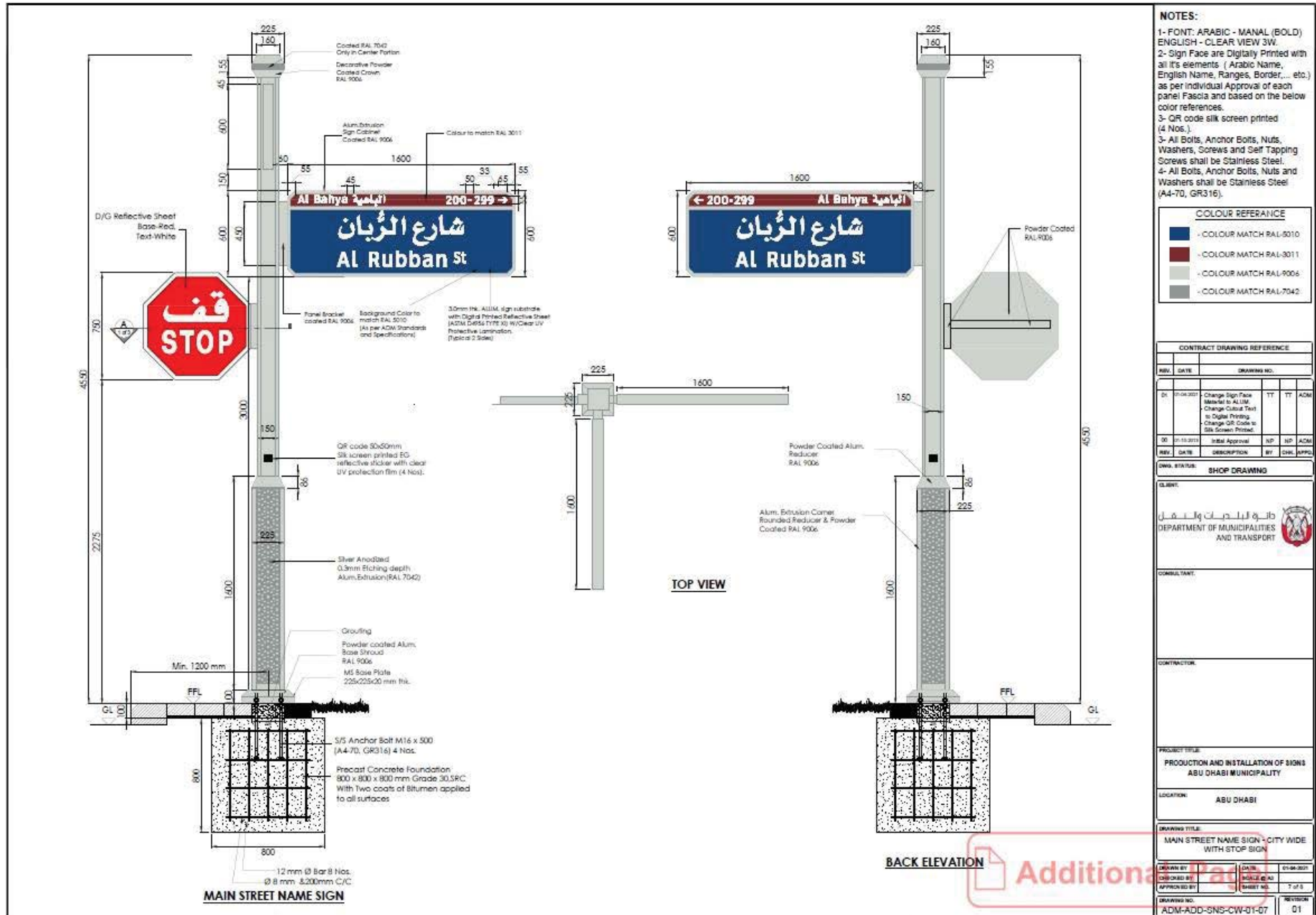
CHECKED BY: SCALE: 1:8

APPROVED BY: SHEET NO. 01 OF 02

DRAWING NO. NETWORK

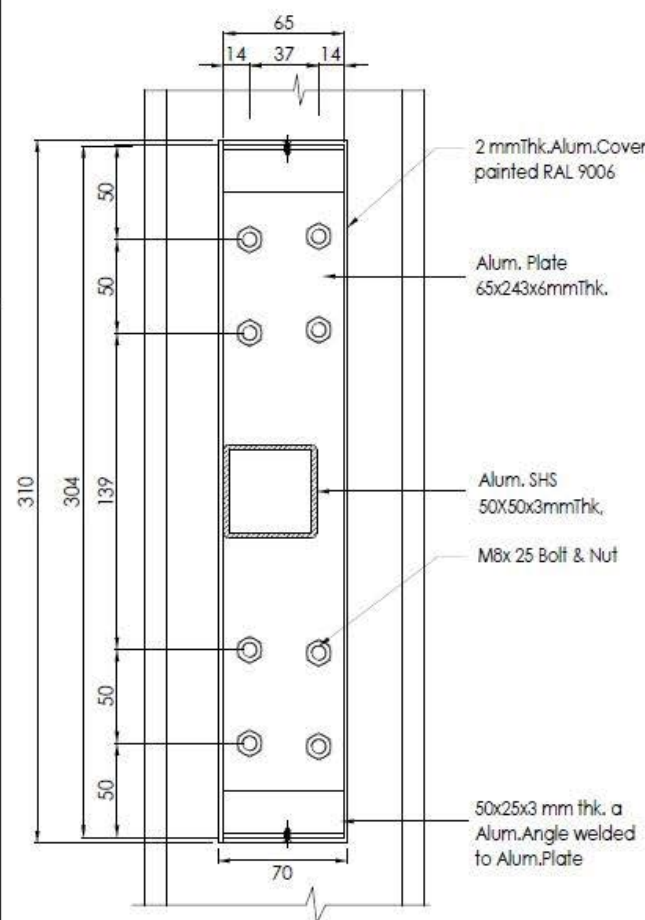
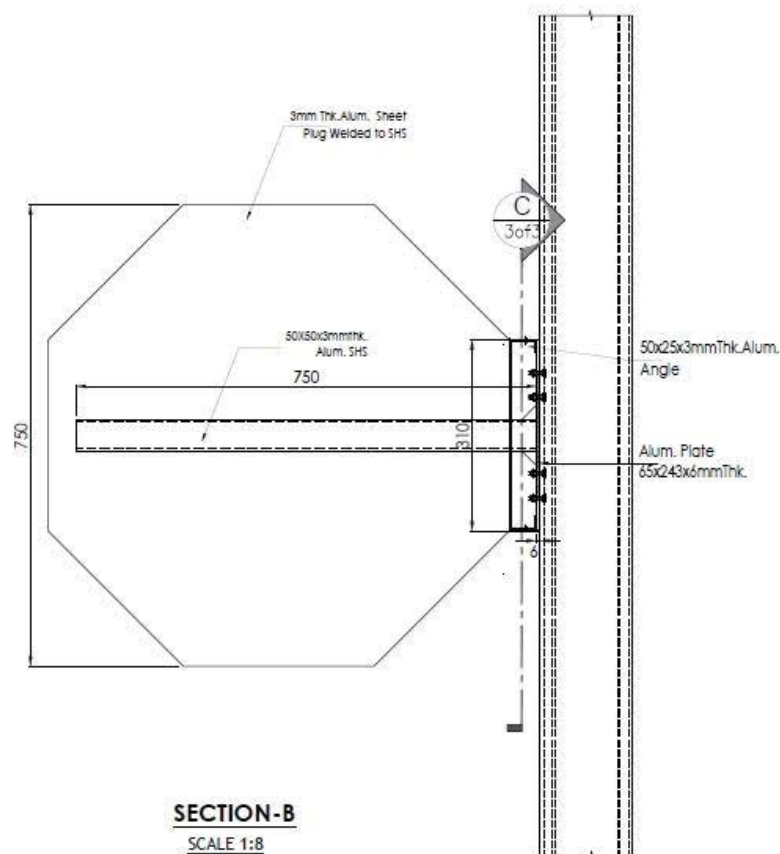
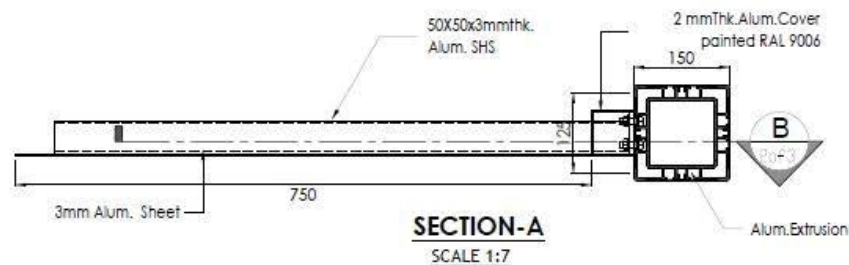
ADM-ADD-SNS-CW-01-06 01

Additional P



NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).



CONTRACT DRAWING REFERENCE									
REV.	DATE	DRAWING NO.							
01	01-04-2021	Change Sign Face Material to ALUM. Change Color Text to Digital Printing Change QR Code to SH Screen Printed							
02	01-10-2023	Initial Approval							
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPD.	REV.	DATE	DESCRIPTION	BY

DWG. STATUS: **SHOP DRAWING**

CLIENT:

دولة الإمارات العربية المتحدة
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION: ABU DHABI

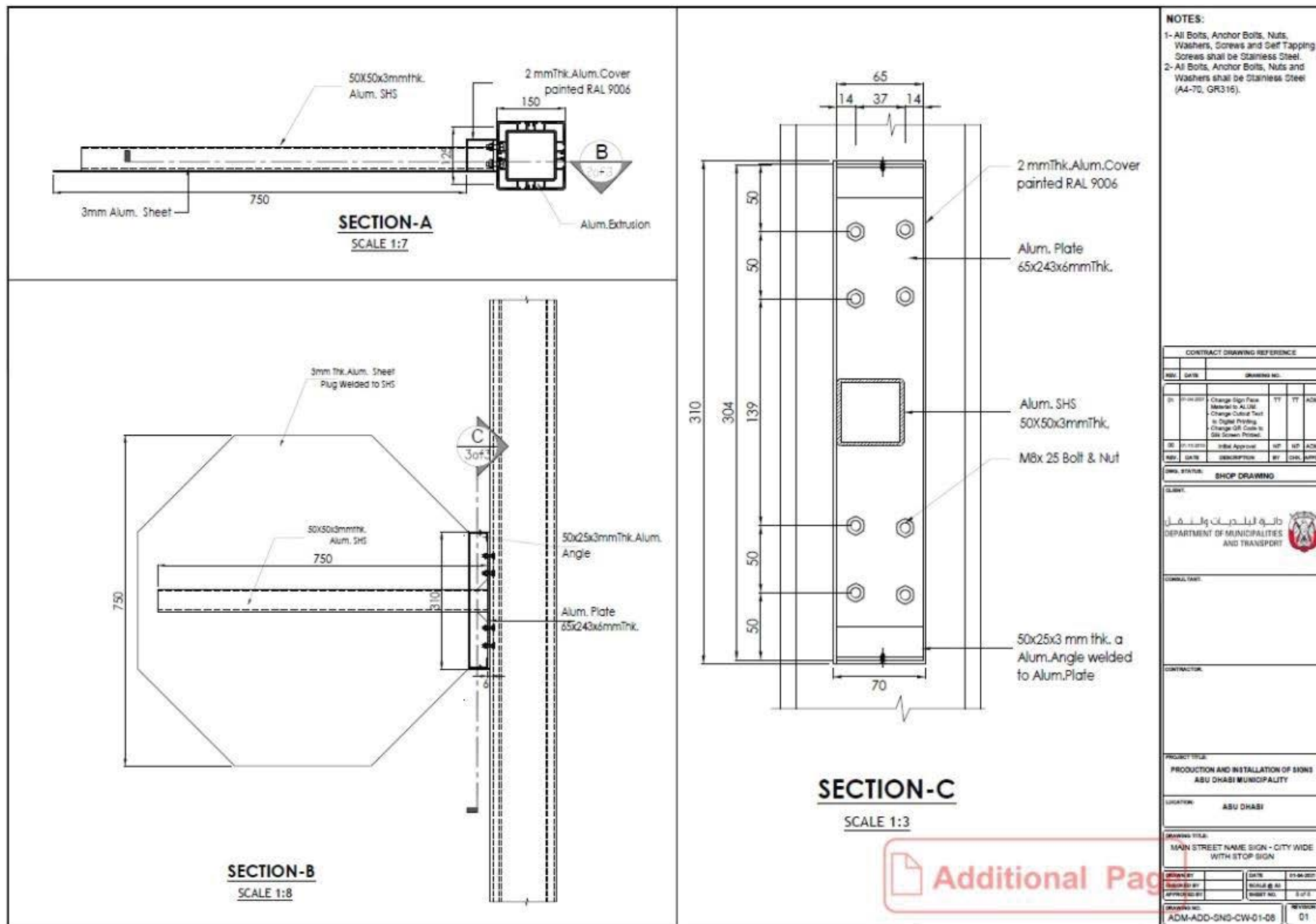
DRAWING TITLE:

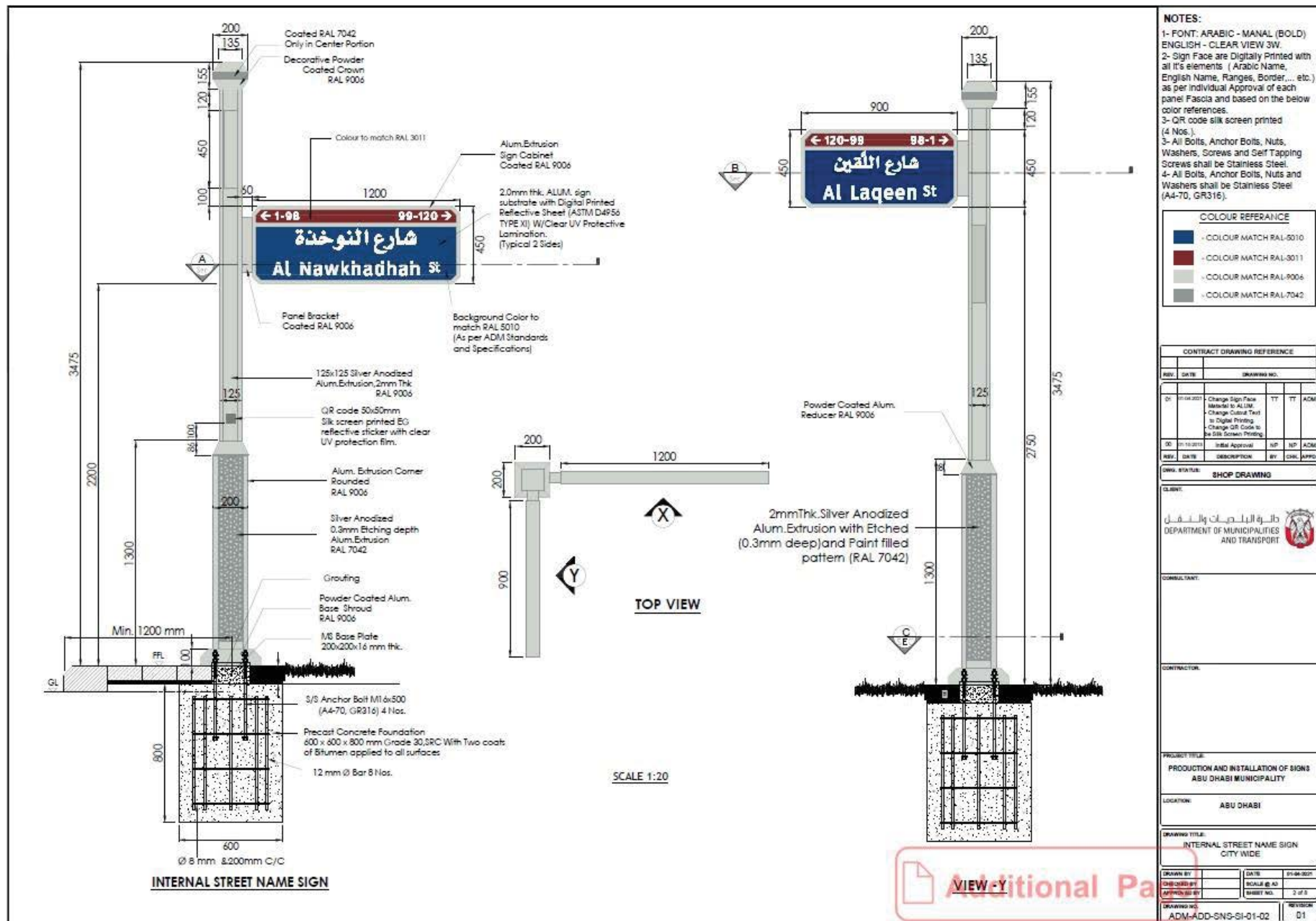
MAIN STREET NAME SIGN - CITY WIDE
WITH STOP SIGN

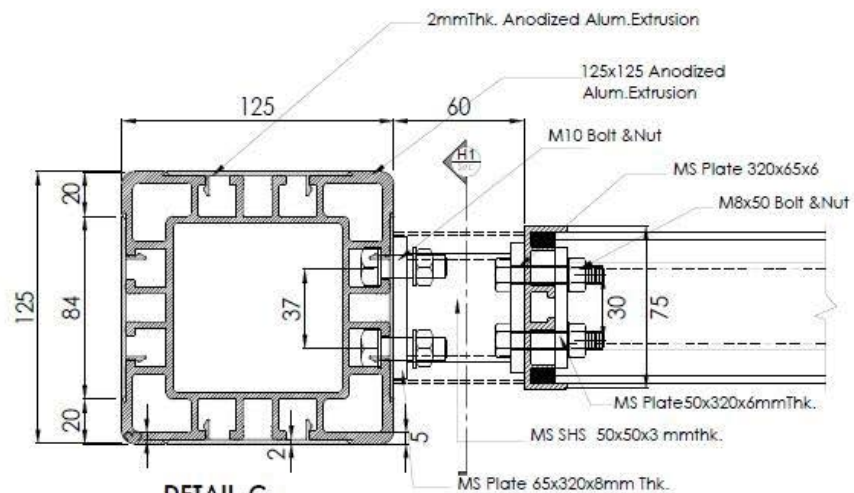
DESIGNED BY: DATE: 01-04-2021
APPROVED BY: SCALE: AS SHOWN
DRAWING NO. SHEET NO. 5 of 5

REVISION: 01

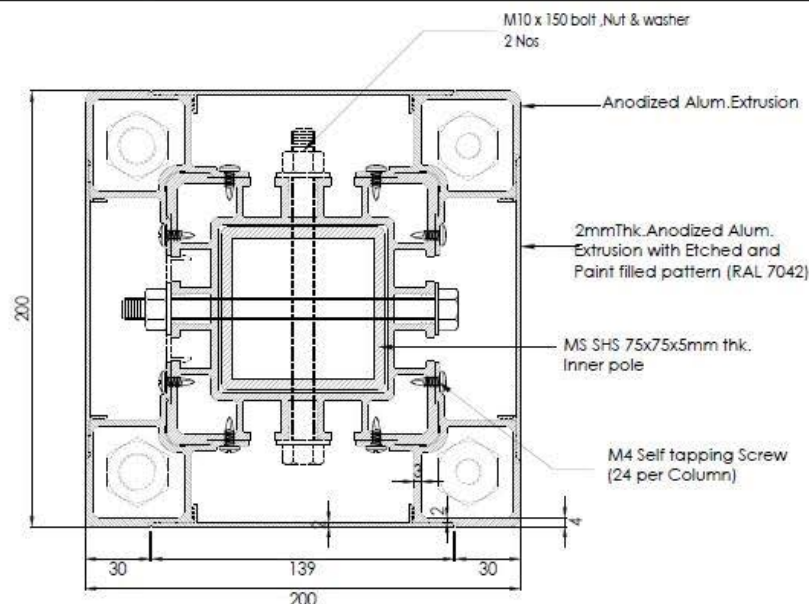
Additional Page



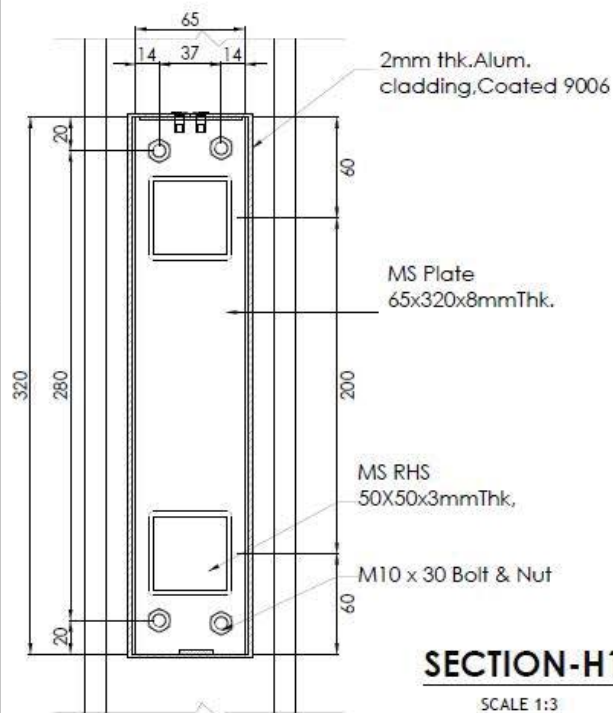




DETAIL-G
SCALE 1:2



SECTION-C
SCALE 1:2



SECTION-H1
SCALE 1:3

NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	01-04-2021	Change Sign Pole Material to ALUM. Change Output Text to Digital Printing Change QR Code to be SH Screen Printing.	TT	TT	ADM
02	01-10-2021	Initial Approval	NP	NP	ADM
03	01-10-2021	Final Approval	NP	NP	ADM

CONTRACT STATUS

SHOP DRAWING

CLIENT

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT

CONTRACTOR

PROJECT TITLE

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION

ABU DHABI

DRAWING TITLE

INTERNAL STREET NAME SIGN
CITY WIDE

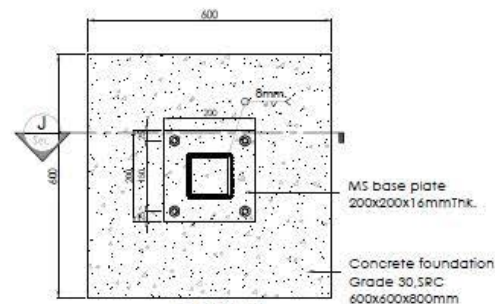
DRAWING NO.

ADM-ADD-SNS-SI-01-05

REVISION

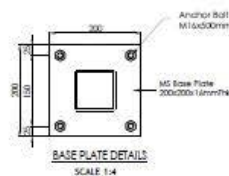
D1

Additional Page



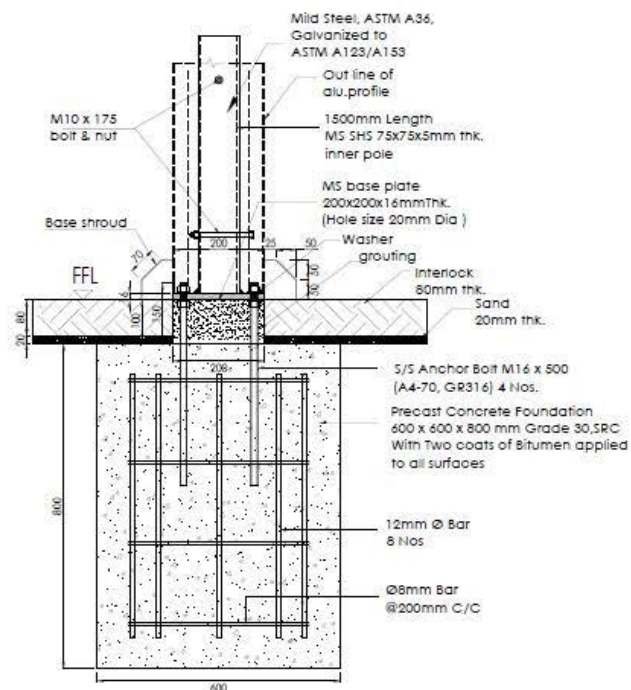
TOP VIEW

SCALE 1:10

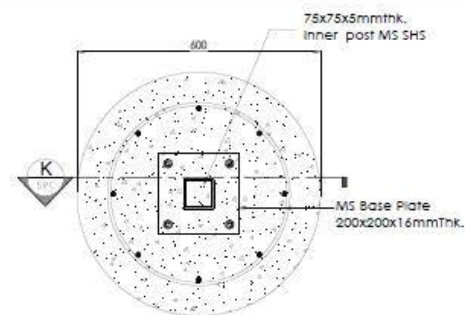


BASE PLATE DETAILS

SCALE 1:4

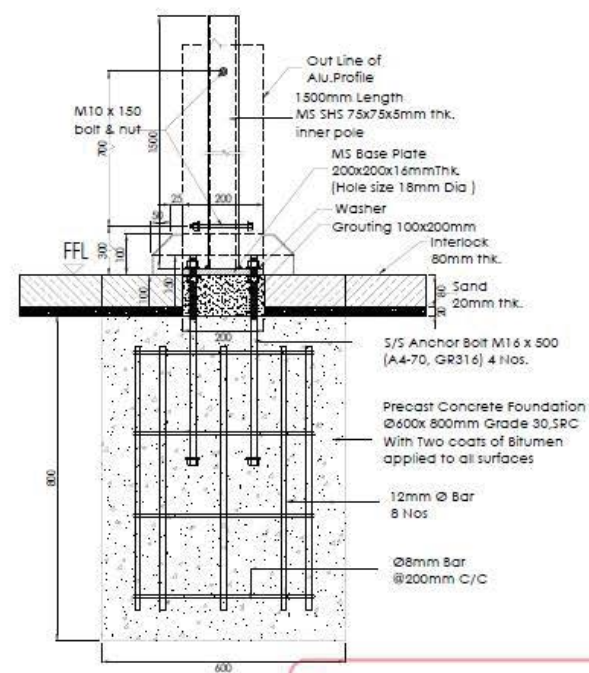


SECTION - J



TOP VIEW

SCALE 1:10



SECTION - K

[OPTION]

NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).
- 3- Special Case:
In Case of Shallow Underground Services, Concrete Foundation 1100x1100x500 mm can be used.

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.
01	17-04-2023	Change Sign Face Material to ALUM. Change Colour Text to Digital Printing. Change QR Code to be QR Screen Printing.	TT	TT	ADM
00	17-11-2023	Initial Approval	NP	NP	ADM

SHEET DRAWING

CLIENT:
دائرة البلدية والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

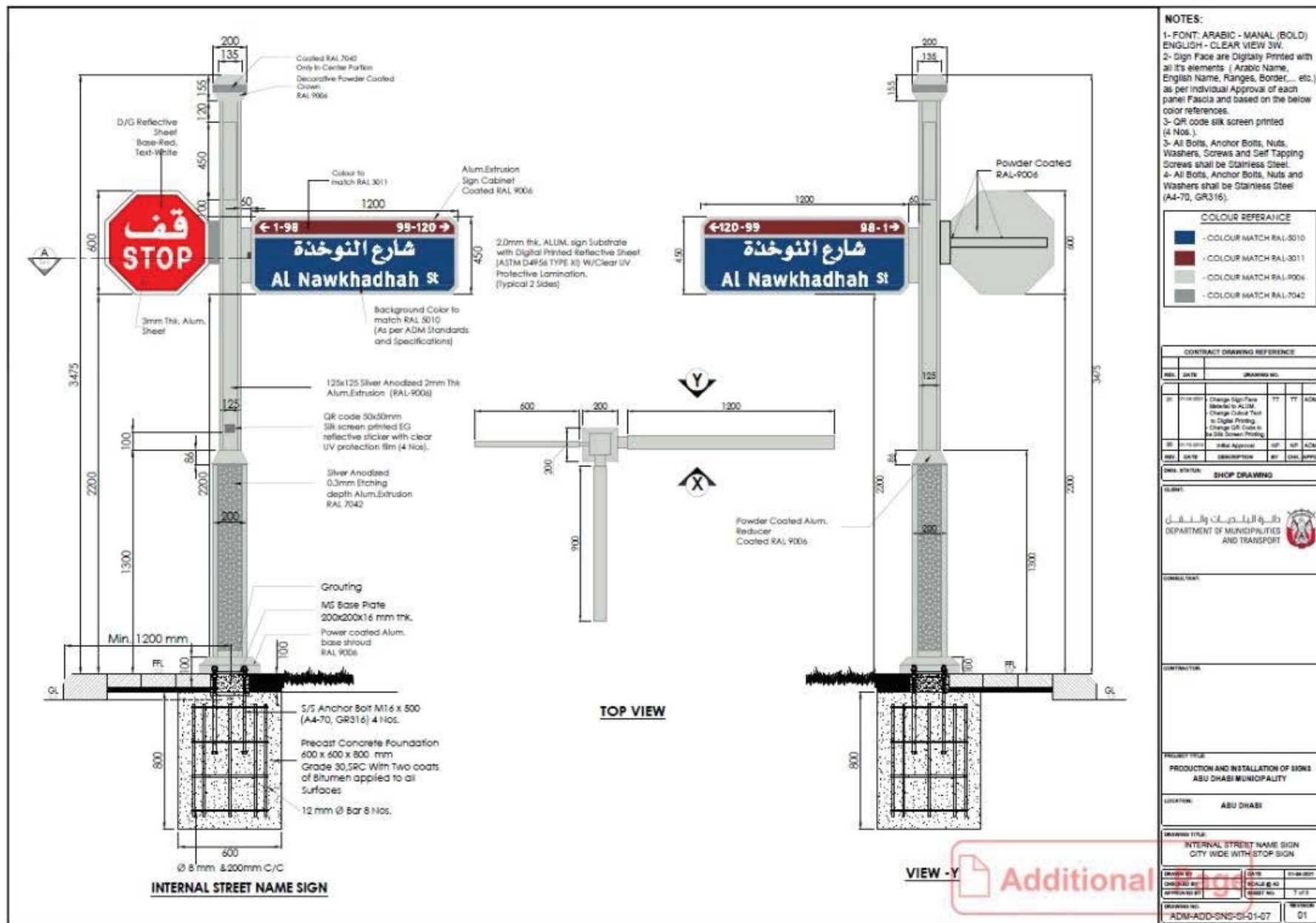
PROJECT TITLE:
PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

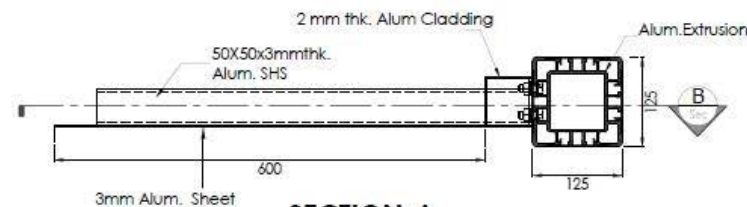
LOCATION:
ABU DHABI

DRAWING TITLE:
INTERNAL STREET NAME SIGN
CITY WIDE

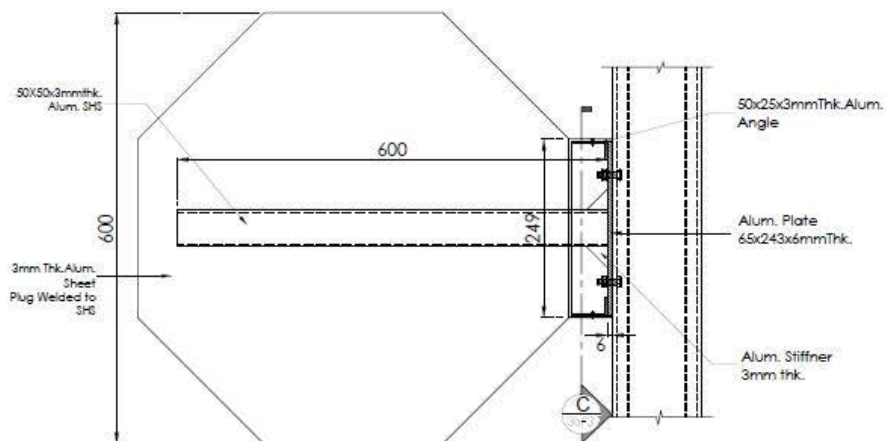
DRAWN BY	DATE	17-04-2023
CHECKED BY	SCALE	1:10
APPROVED BY	SHEET NO.	5 OF 5
DRAWING NO.	ADM-ADD-SNS-SI-01-06	REVISION
		D1

Additional P

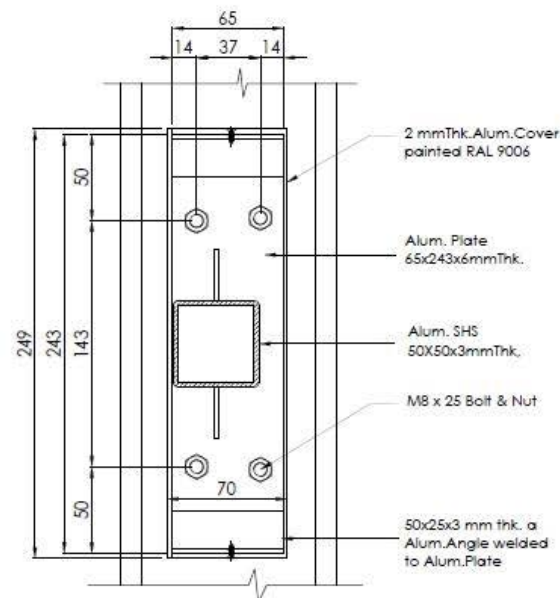




SECTION-A



SECTION-B
SCALE 1:6



SECTION-C
SCALE 1:2.5

NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Topping Screws shall be Stainless Steel
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

CONTRACT DRAWING REFERENCE					
REV.	DATE	DRAWING NO.			
01	01-06-2021	Change Sign Face Material to ALUM.	TT	TT	ADM
02	01-06-2021	Change Color Text to Digital Printing	TT	TT	ADM
03	01-06-2021	Change QR Code to be QR Screen Printing	TT	TT	ADM
04	01-06-2021	Initial Approval	NP	NP	ADM

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
------	------	-------------	----	------	------

DRW. STATUS: **SHOP DRAWING**

CLIENT:

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:

ABU DHABI

DRAWING TITLE:

INTERNAL STREET NAME SIGN
CITY WIDE

DRAWN BY:

CHECKED BY:

APPROVED BY:

DRAWING NO.:

ADM-ADD-SNS-SI-01-08

DATE:

01-06-2021

SCALE: 1:2.5

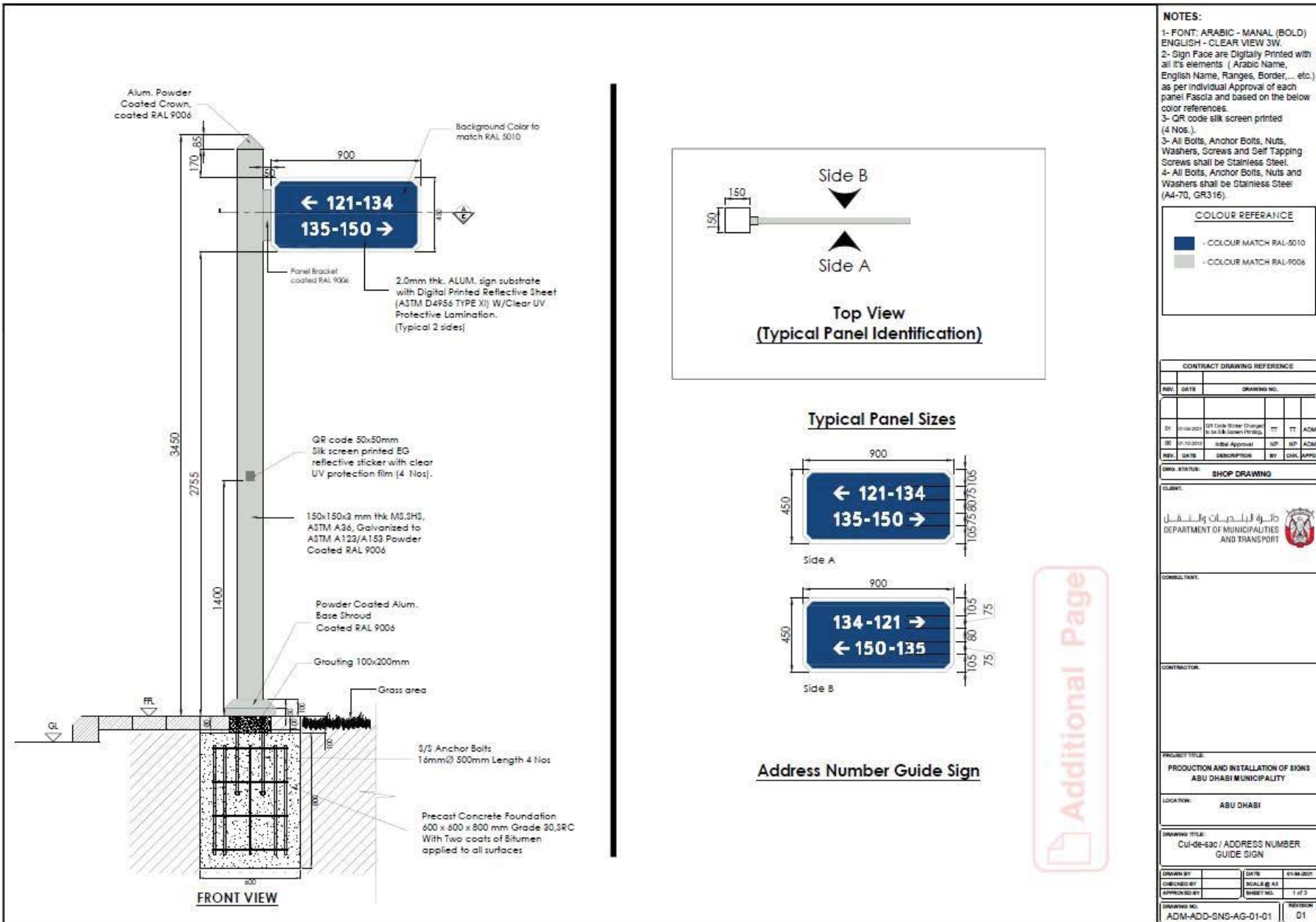
SHEET NO.:

8 OF 8

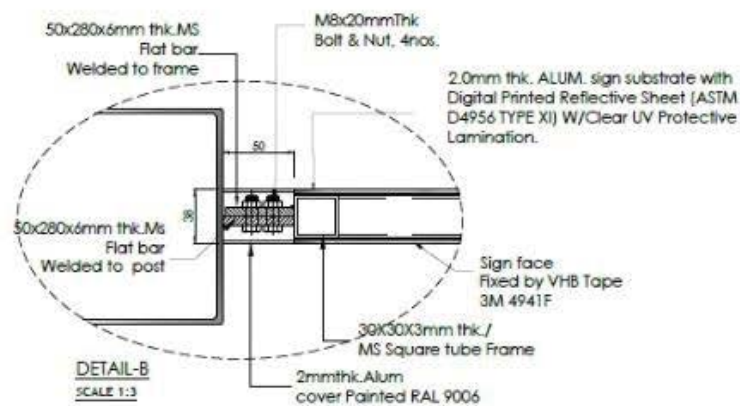
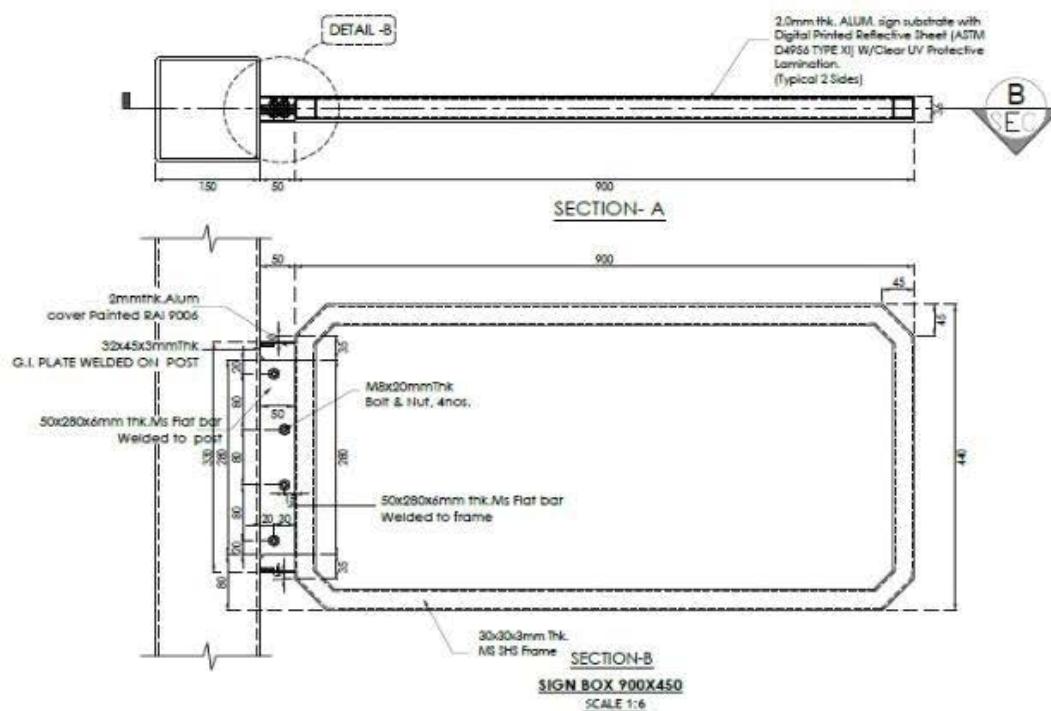
REVISION:

01

Additional Page



Additional Page



NOTES:

- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD	APPD
01	01-04-2021	QPS Code Water Change to MS (Lower Priority)	IT	IT	ACM
02	01-10-2021	Initial Approval	SP	SP	ACM
03	04-10-2021	DESCRIPTION	BY	CHKD	APPD

WORK DRAWING

CLIENT

دولة الإمارات العربية المتحدة
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

FORMAL NAME

CONTRACT

PROJECT TITLE

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
 ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION

ABU DHABI

DRAWING TITLE

Cul-de-sac / ADDRESS NUMBER
 GUIDE SIGN

DRAWN BY

DATE

CHECKED BY

DATE

APPROVED BY

DATE

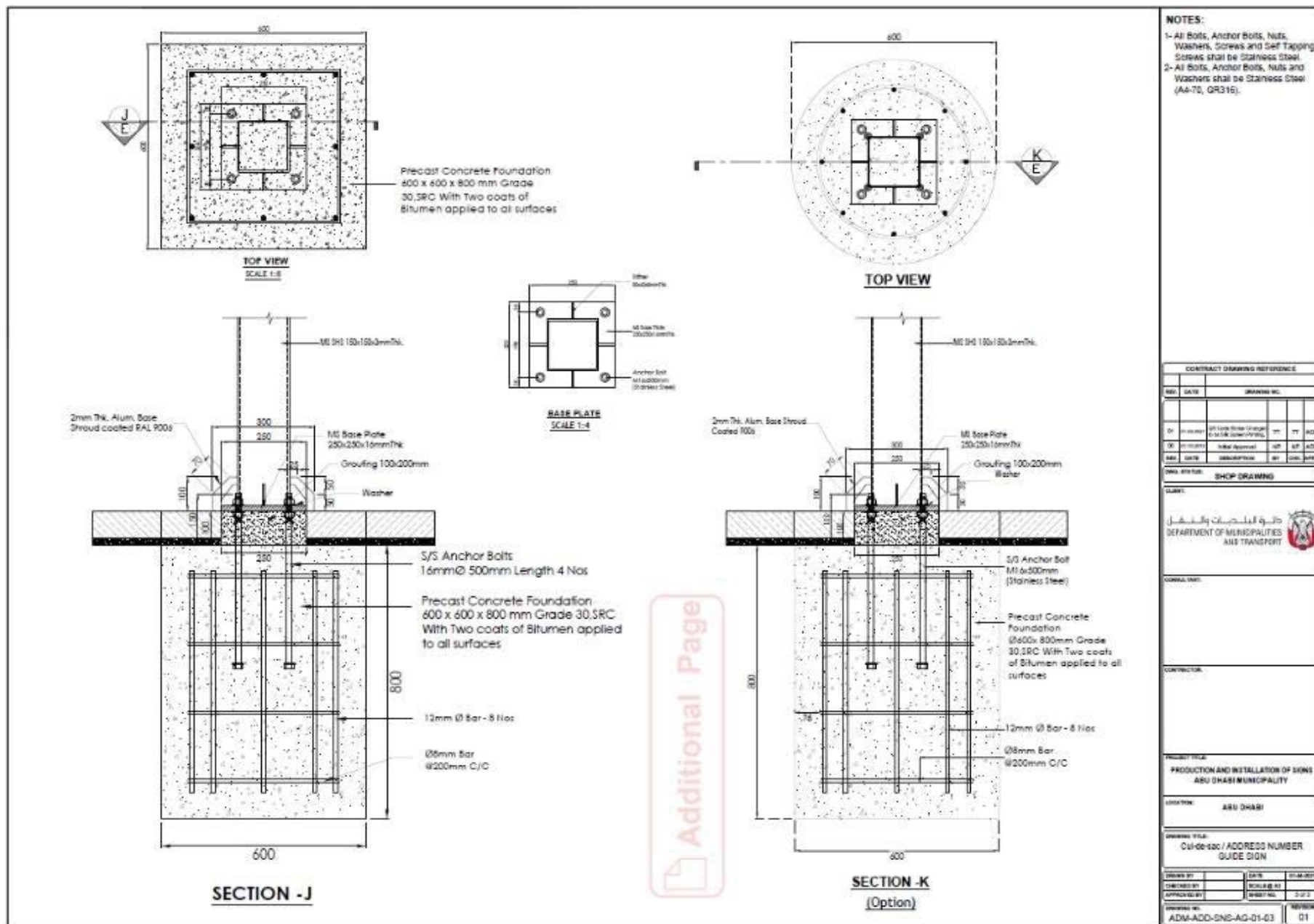
DRAWING NO.

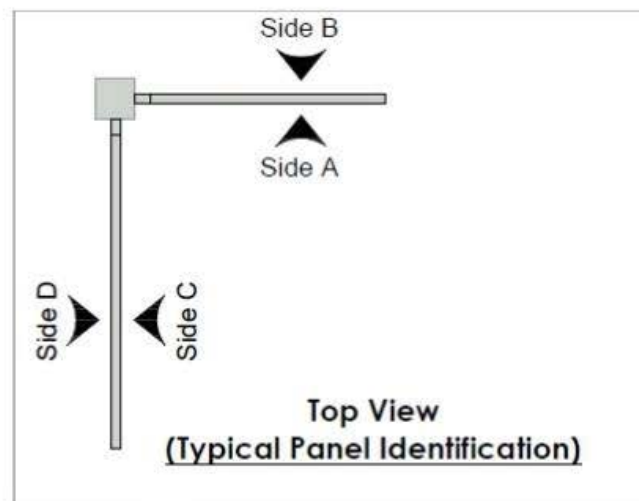
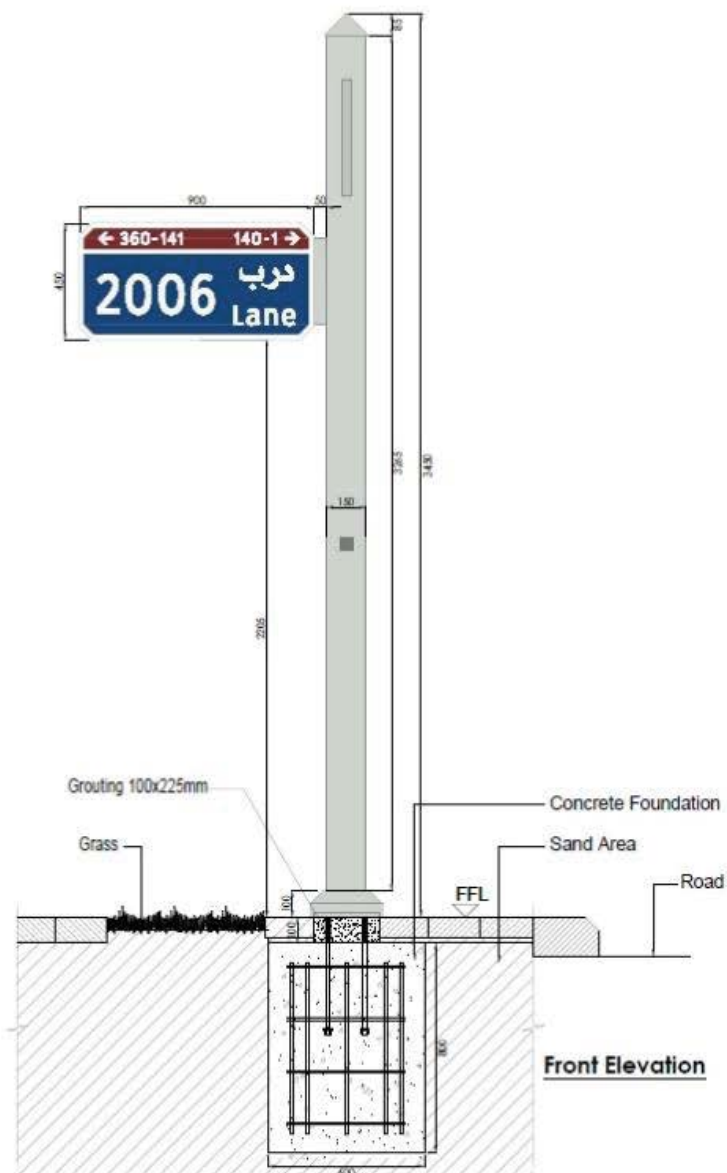
ADN-ADD-SNS-AG-01-02

REVISION

01

Additional Page





Rural / Industrial Road Name Sign

NOTES:

- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD)
ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
- 2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border... etc.) as per individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.
- 3- QR code silk screen printed (4 Nos.).
- 3- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
- 4- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

COLOUR REFERENCE

- COLOUR MATCH RAL-5010
- COLOUR MATCH RAL-3011
- COLOUR MATCH RAL-9006

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	21.04.2021	Change QR Code to be 1:434 Street No.	TT	TT	ADM
02	21.10.2021	Initial Approval	WP	WP	ADM
03	21.10.2021	Final Approval	WP	WP	ADM

DRAWN STATUS: SHOP DRAWING

COUNTY:
 دائرة البلديات والنقل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

CONTRACT NO.:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:
 PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
 ABU DHABI MUNICIPALITY

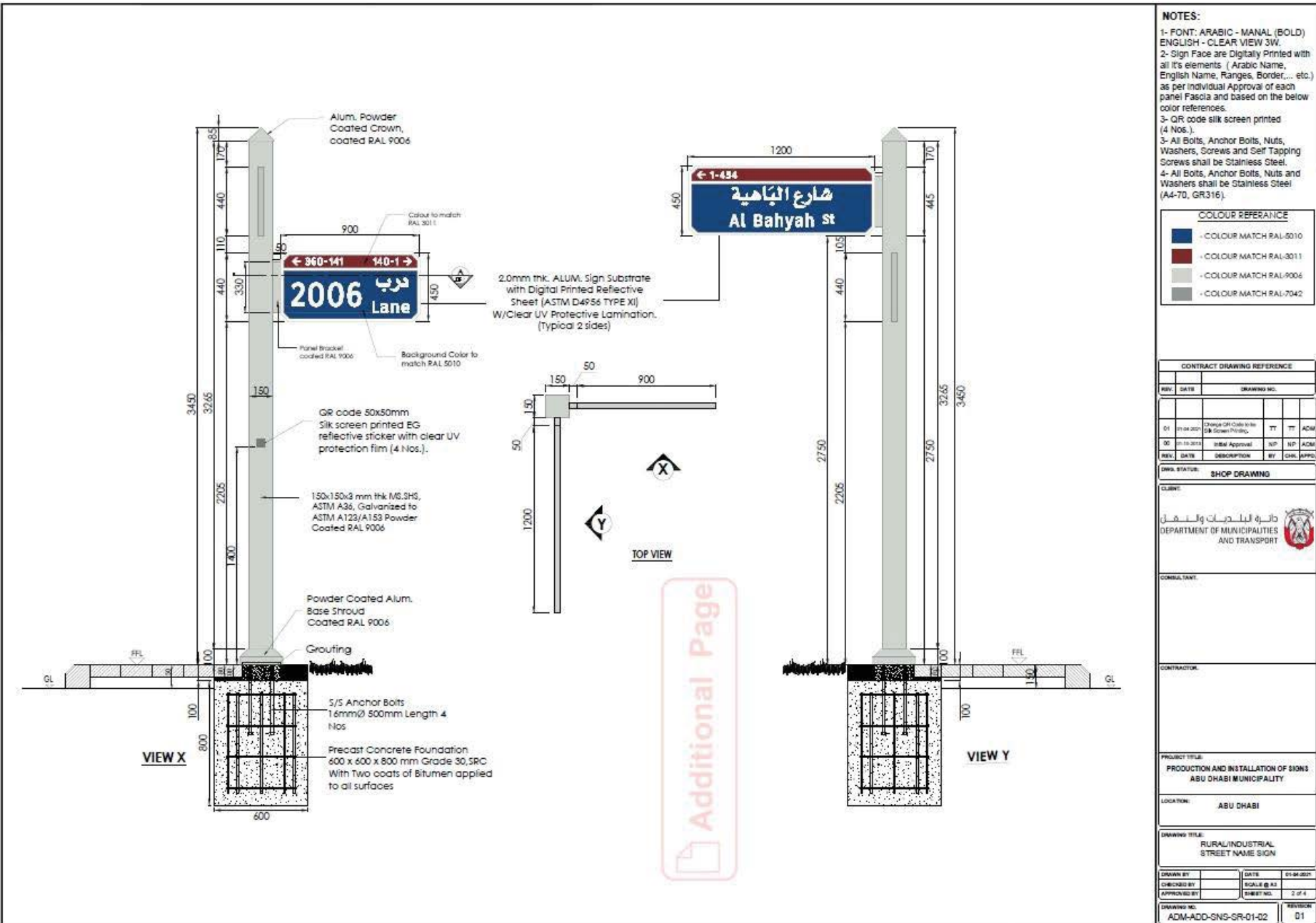
LOCATION: ABU DHABI

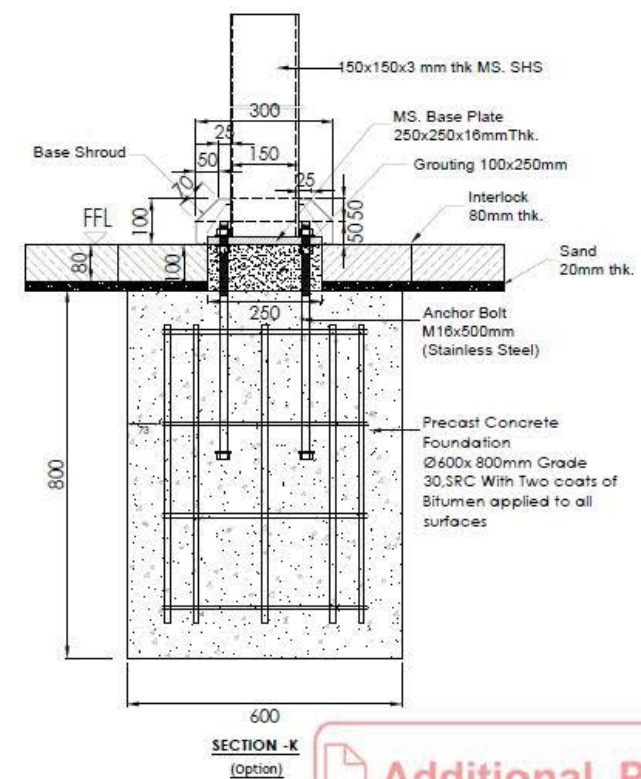
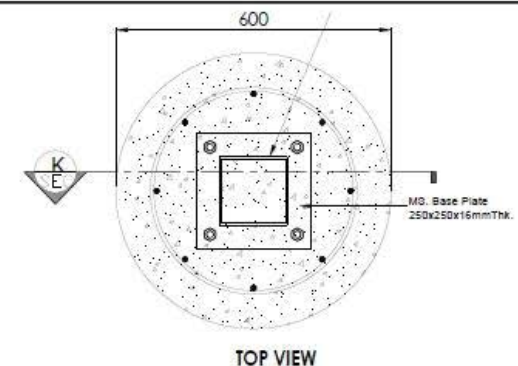
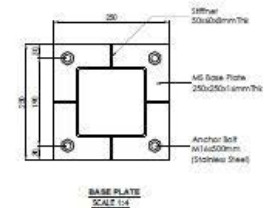
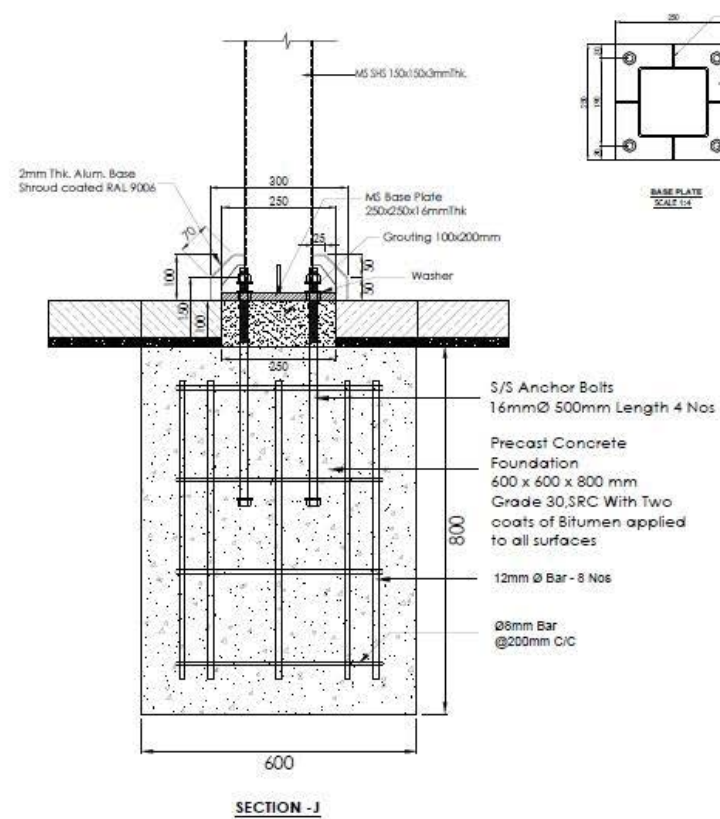
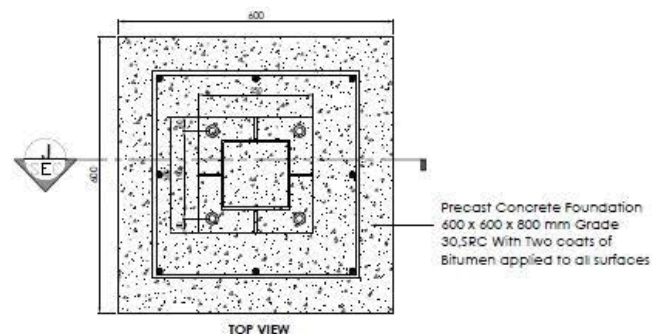
DRAWING TITLE:
 RURAL/INDUSTRIAL
 STREET NAME SIGN

DRAWN BY:	DATE:	21-04-2021
CHECKED BY:	SCALE:	AS SHOWN
APPROVED BY:	SHEET NO.:	1 OF 4
DRAWING NO.:	REVISION:	01

ADM-ADD-SNS-SR-01-01

Additional Page

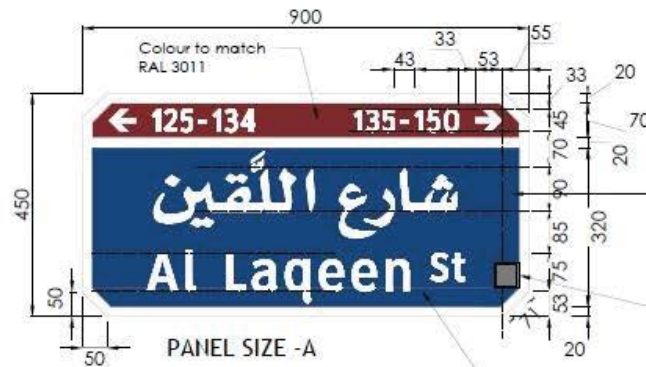




- NOTES:**
- 1- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts, Washers, Screws and Self Tapping Screws shall be Stainless Steel.
 - 2- All Bolts, Anchor Bolts, Nuts and Washers shall be Stainless Steel (A4-70, GR316).

CONTRACT DRAWING REFERENCE					
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	01-04-2023	Change GR Code to SR	TT	TT	ADM
02	01-10-2023	Initial Approval	ADP	ADP	ADM
03	01-10-2023	Initial Approval	ADP	ADP	ADM
SHOP DRAWING					
CLIENT:					
دائرة البلديات والنقل DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT					
CONTRACT NAME:					
CONTRACTOR:					
PROJECT TITLE:					
PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS ABU DHABI MUNICIPALITY					
LOCATION:					
ABU DHABI					
DRAWING TITLE:					
RURAL/INDUSTRIAL STREET NAME SIGN					
DRAWN BY	DATE	01-04-2023			
CHECKED BY	SCALE	AS SHOWN			
APPROVED BY	SHEET NO.	4 OF 4			
DRAWING NO.	ADM-ADD-SNS-SR-01-04	REVISION			
		01			

Additional Page



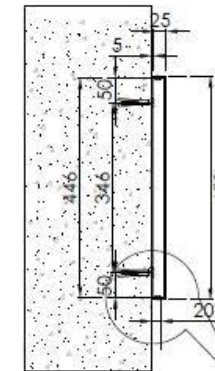
PANEL SIZE -A

FRONT ELEVATION

2.0mm thk. Powder Coated ALUM. sign substrate (RAL 9006) with Digital Printed Reflective Sheet (ASTM D4956 TYPE XI) W/Clear UV Protective Lamination.

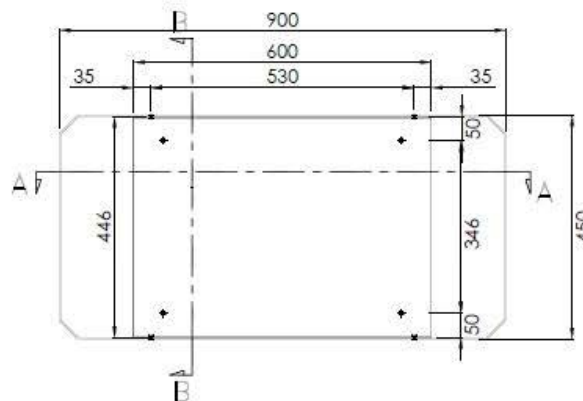
QR code 50x50mm
Silk screen printed EG reflective sticker with clear UV protection film (1 Nos).

Background Color to match RAL 5010

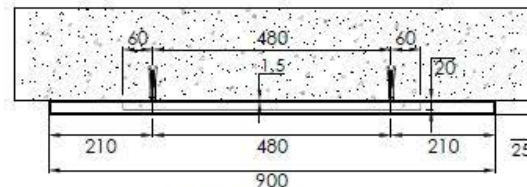


SEE DETAIL-1

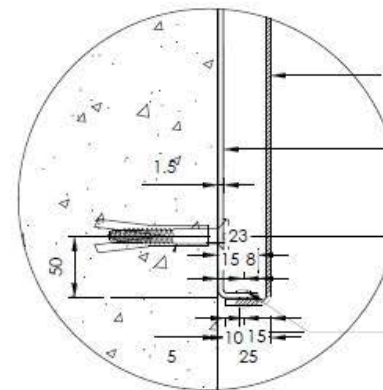
SECTION B-B



BACK ELEVATION



SECTION A-A
SCALE 1:9



DETAIL-1

INTERNAL STREET NAME SIGN
WALL MOUNTED

SCALE 1:2.5

2.0mm thk. Powder Coated ALUM. sign substrate (RAL 9006) with Digital Printed Reflective Sheet (ASTM D4956 TYPE XI) W/Clear UV Protective Lamination.

1.5mm Galvanized.M.S rear mounting plate

5mm S/S steel self tapping screw with fisher

4.8 x 10mm Aluminum rivet with rivet cap to match RAL 9006 colour.

NOTES:

1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD)
ENGLISH - CLEAR VIEW SW.

2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border... etc.) as per Individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.

3- QR code silk screen printed (1 Nos.)

COLOUR REFERENCE

■	- COLOUR MATCH RAL-5010
■	- COLOUR MATCH RAL-3011
■	- COLOUR MATCH RAL-9006

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPD.
01	01-04-2021	Change Sign Face Material to ALUM.	TT	TT	ADM
02	01-10-2021	Change QR Code to silk screen printing	TT	TT	ADM
03	01-10-2021	Initial Approval	NP	NP	ADM
04	01-10-2021	Final Approval	BY	CHK.	APPD.

DWG. STATUS: SHOP DRAWING

CLIENT:

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:

ABU DHABI

DRAWING TITLE:

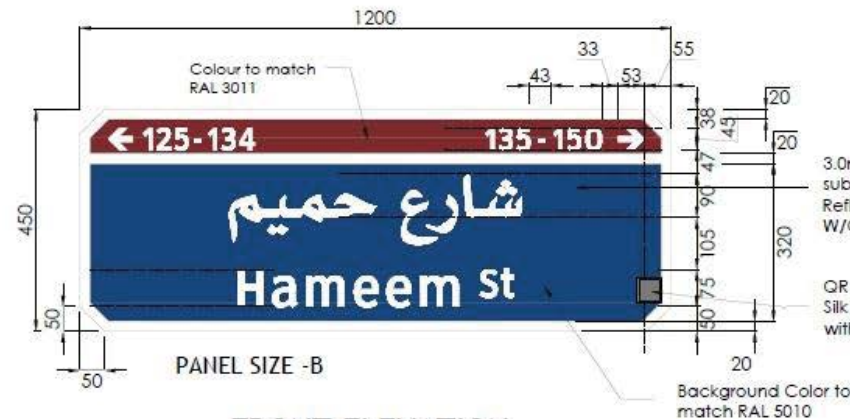
INTERNAL STREET NAME SIGN WALL
MOUNTED - CITY WIDE & RURAL

DRAWN BY	DATE	10-04-2021
CHECKED BY	SCALE @ A3	1 of 5
APPROVED BY	SHEET NO.	01
DRAWING NO.	REVISION	

ADM-ADD-SNS-WI/WR-01-01

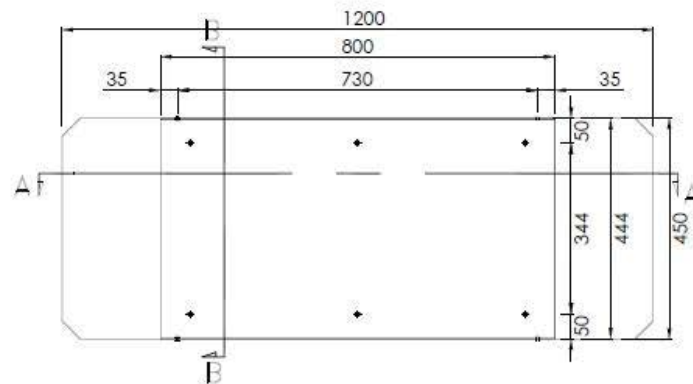
01

Additional Page

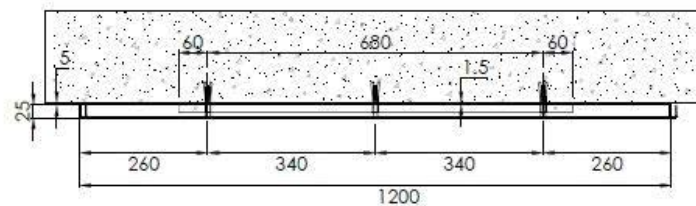


PANEL SIZE -B

FRONT ELEVATION

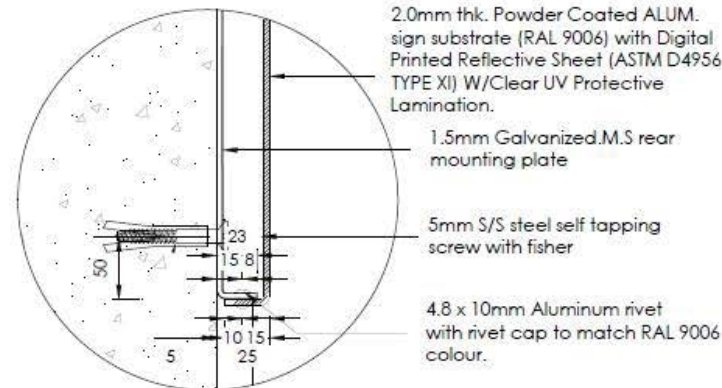


BACK ELEVATION



SECTION A-A

SECTION B-B SEE DETAIL-1



DETAIL-1

INTERNAL STREET NAME SIGN
WALL MOUNTED

NOTES:

- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD)
ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
- 2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border,... etc.) as per individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.
- 3- QR code silk screen printed (1 Nos.)

COLOUR REFERENCE

	- COLOUR MATCH RAL-5010
	- COLOUR MATCH RAL-3011
	- COLOUR MATCH RAL-9006

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	20/04/2023	Change Sign Face Material to ALUM.	TT	TT	ADM
02	20/04/2023	Change QR Code to silk screen printing.	NP	NP	ADM
03	20/04/2023	Initial Approval	NP	NP	ADM

DWG. STATUS: SHOP DRAWING

CLIENT:
دولة الإمارات العربية المتحدة
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:

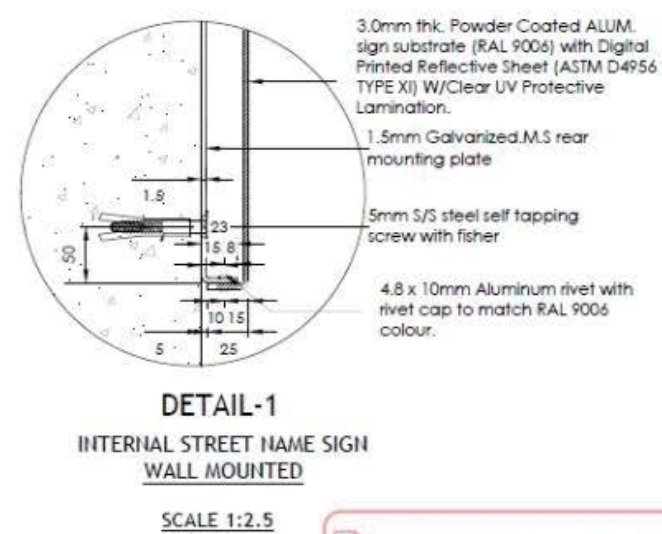
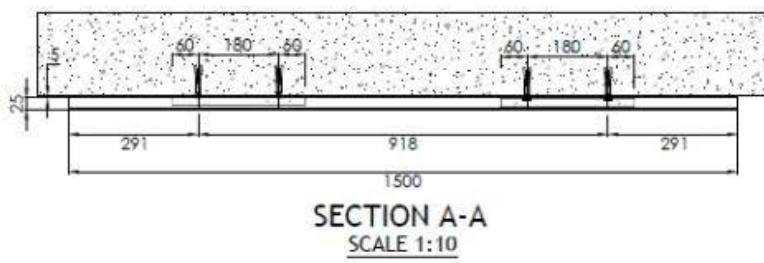
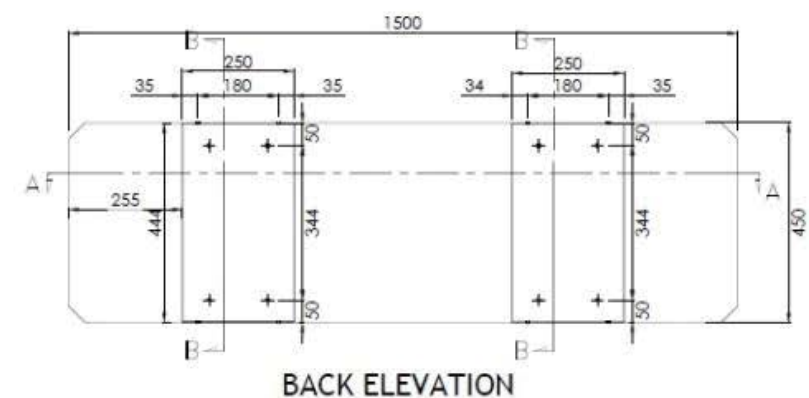
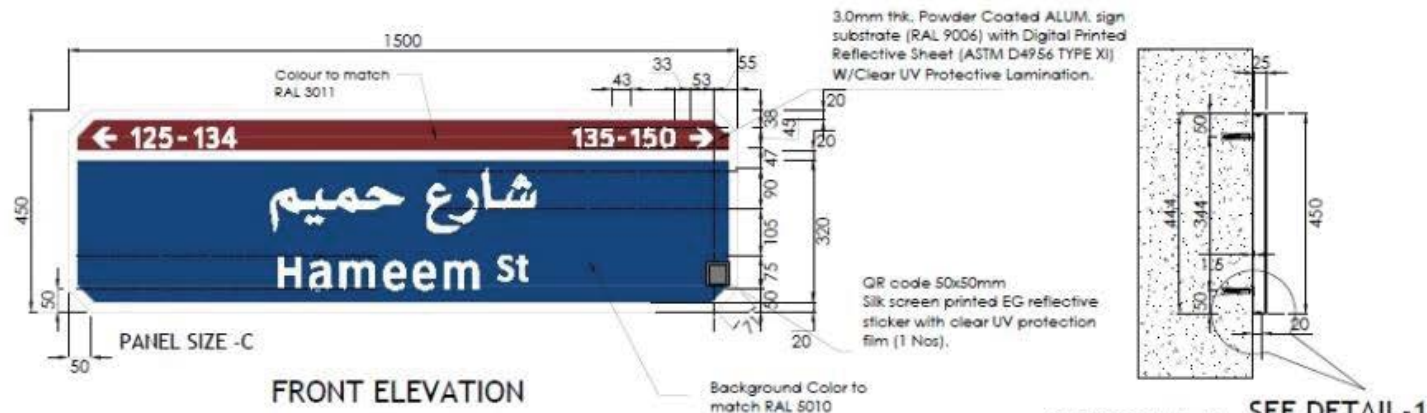
ABU DHABI

DRAWING TITLE:

INTERNAL STREET NAME SIGN WALL
MOUNTED - CITY WIDE & RURAL

DRAWN BY	DATE	01-04-2023
CHECKED BY	SCALE	AS SHOWN
APPROVED BY	SHEET NO.	2 OF 3
DRAWING NO.	REVISION	01

Additional Page



- NOTES:**
- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD) ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
 - 2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border... etc) as per individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.
 - 3- QR code silk screen printed (1 Nos.)

COLOUR REFERENCE	
	• COLOUR MATCH RAL 5010
	• COLOUR MATCH RAL 3011
	• COLOUR MATCH RAL 9006

CONTRACT DRAWING REFERENCE					
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	21-04-2021	Change Sign Face Material to ALUM. - Change QR Code to silk screen printing	TT	TT	ADM
02	21-10-2021	Initial Approval	SP	SP	ADM

SHOP DRAWING

اسم العميل
 دائرة البلدية والتخطيط
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم المهندس
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

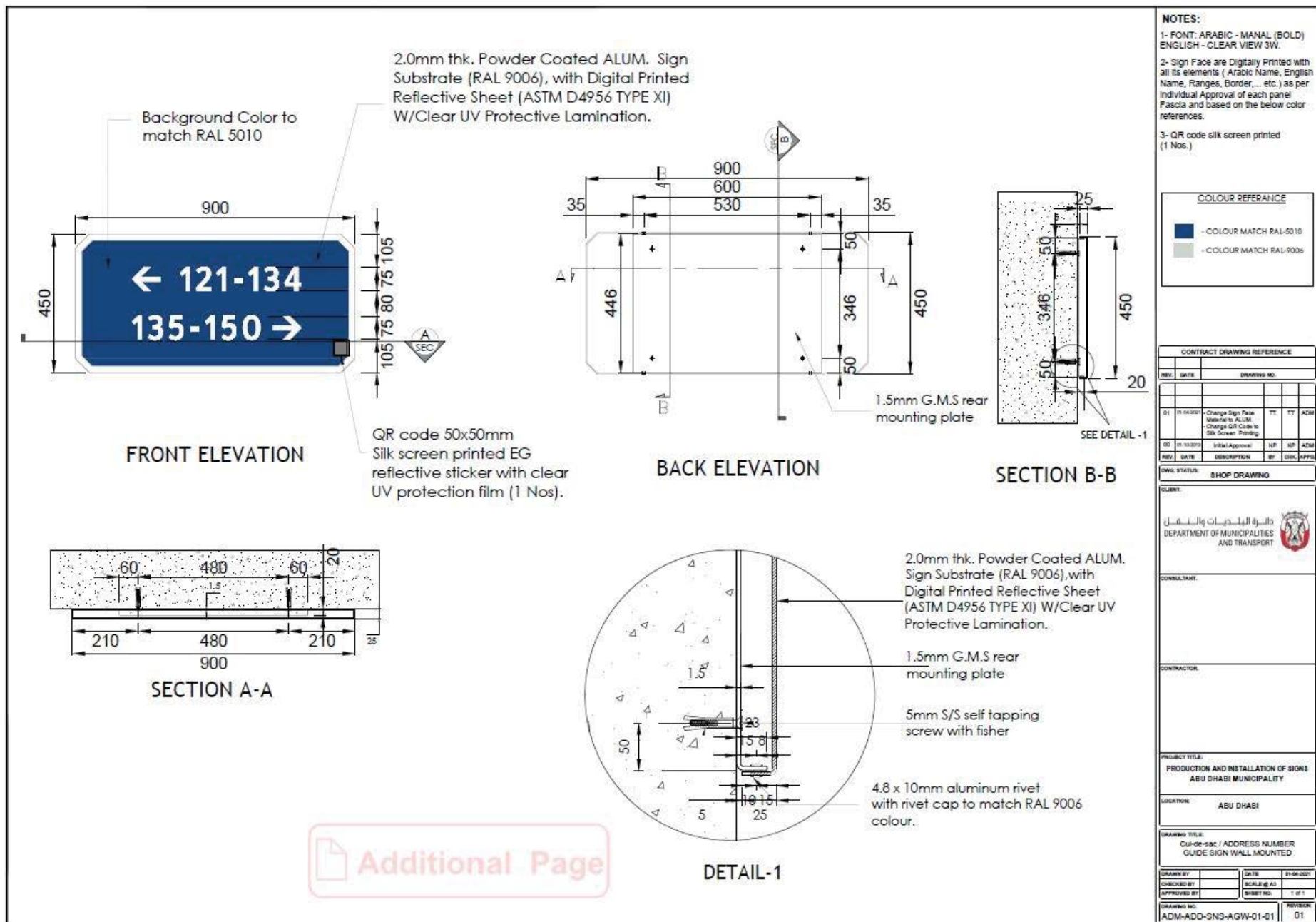
اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

اسم العميل
 DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
 AND TRANSPORT

Additional Page



NOTES:

1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD)
ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.

2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border,.... etc.) as per individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.

3- QR code silk screen printed (1 Nos.)

4. Text, Colour & Art work Design are subject to ADM Approval.

COLOUR REFERENCE

	- COLOUR MATCH RAL-5010
	- COLOUR MATCH RAL-3005
	- COLOUR MATCH RAL-1036

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	01.04.2021	Change Sign Face Material to ALUM. Change Outset Text to Digital Printing. Change QR Code to be Silk Screen Printing.	TT	TT	ADM
02	01.11.2021	Initial Approval	NP	NP	ADM

DWG. STATUS: **SHOP DRAWING**

CLIENT:

دائرة البلدية والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:

ABU DHABI

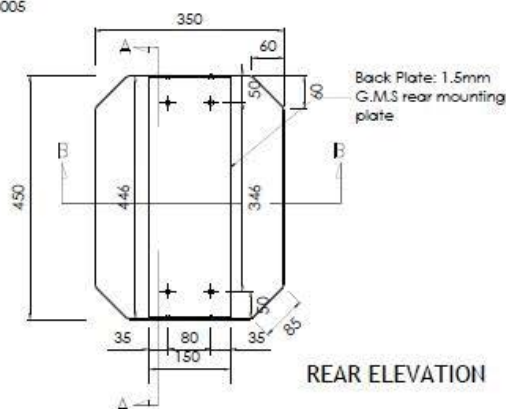
DRAWING TITLE:

ADDRESS NUMBER SIGN PALACE
STREET - COMMERCIAL

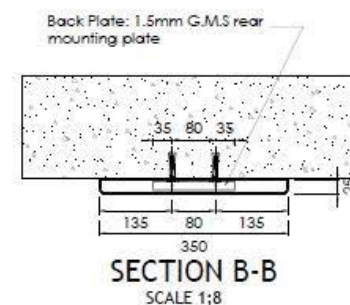
DRAWN BY	DATE	01.04.2021
CHECKED BY	SCALE	AS SHOWN
APPROVED BY	SHEET NO.	1 OF 1
DRAWING NO.	REVISION	
ADM-ADD-ANS-SP-CO-01	01	



PANEL SIZE -A



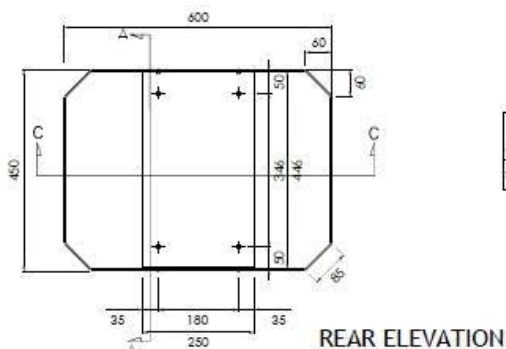
REAR ELEVATION



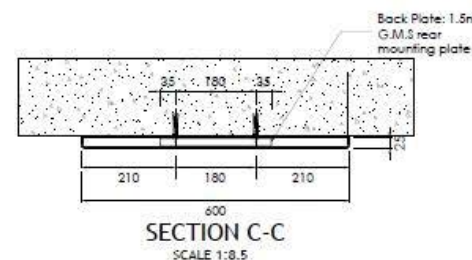
SECTION B-B
SCALE 1:8



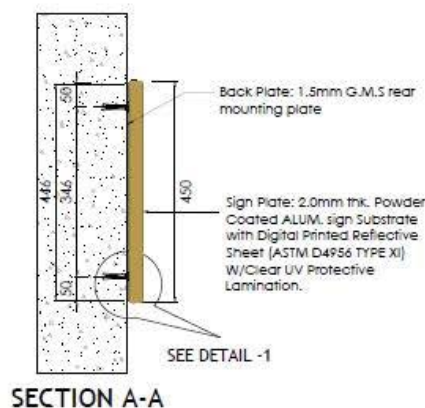
PANEL SIZE -B



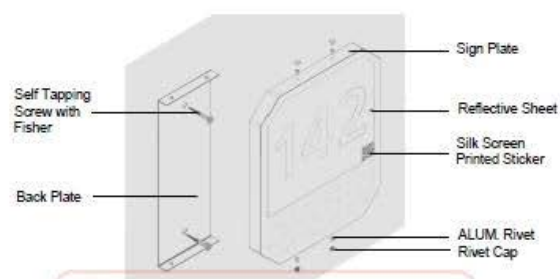
REAR ELEVATION



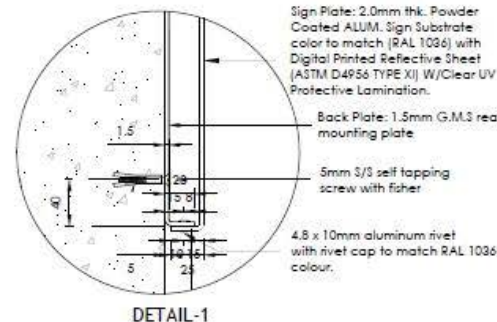
SECTION C-C
SCALE 1:8.5



SECTION A-A

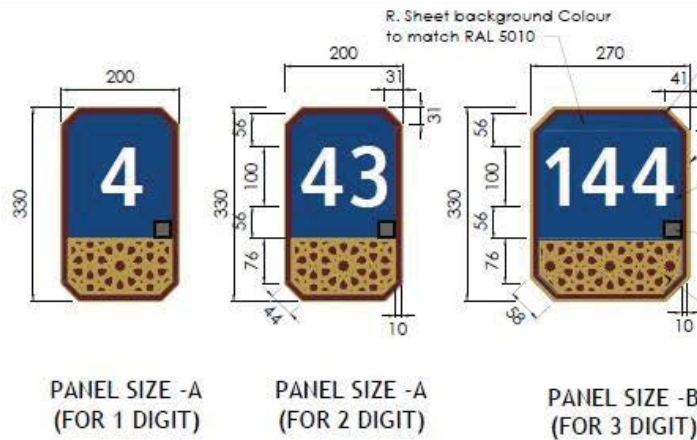


Additional Page



DETAIL-1

ADDRESS NUMBER SIGN
PALACE STREET



R. Sheet background Colour to match RAL 5010

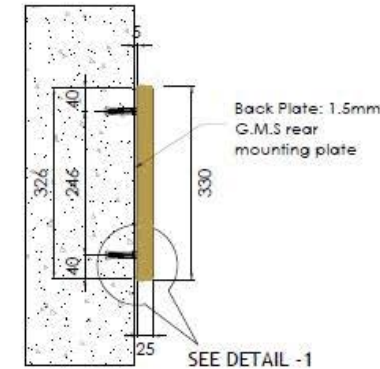
R. Sheet Border Colour to match RAL 3005

Sign Plate: 2.0mm thk. Powder Coated ALUM. sign Substrate color to match (RAL 1036)

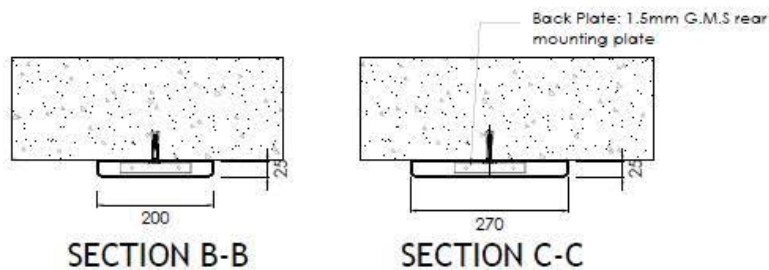
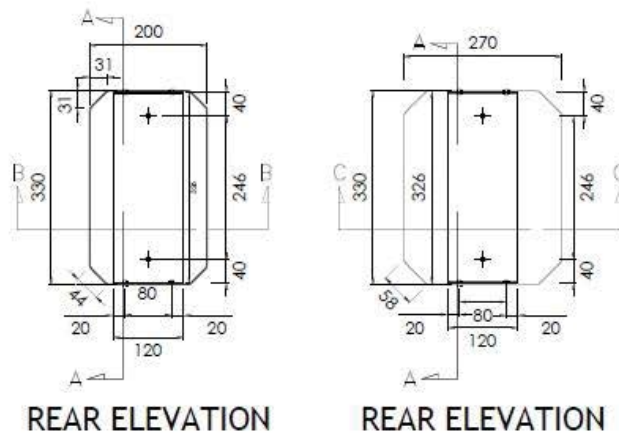
Digital Printed Reflective Sheet (ASTM D4956 TYPE XII) W/Clear UV Protective Lamination.

QR code 30x30mm Silk screen printed EG reflective sticker with clear UV protection film (1 Nos).

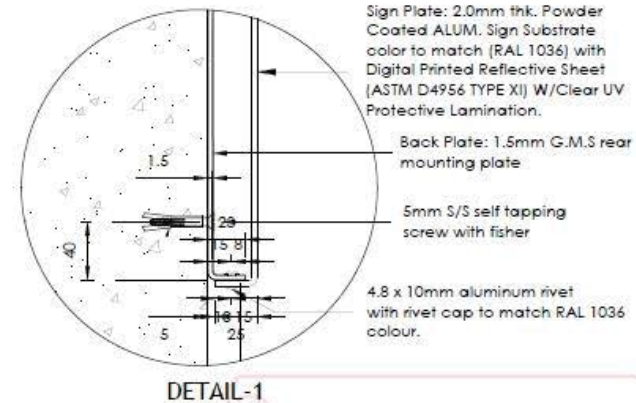
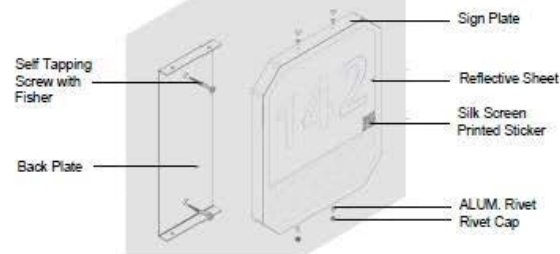
R. Sheet Pattern Colour to match RAL 1036



SECTION A-A



SCALE 1:8



ADDRESS NUMBER SIGN
PALACE STREET

NOTES:

- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD)
ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
- 2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border,.... etc.) as per individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.
- 3- QR code silk screen printed (1 Nos.)
4. Text, Colour & Art work Design are subject to ADM Approval.

COLOUR REFERENCE

	- COLOUR MATCH RAL-5010
	- COLOUR MATCH RAL-3005
	- COLOUR MATCH RAL-1036

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPV.
01	01-04-2021	Change Sign Face Material to ALUM.	TT	TT	ADM
02	01-04-2021	Change Colour Text to Digital Printing	TT	TT	ADM
03	01-04-2021	Change QR Code to be Silk Screen Printing	TT	TT	ADM

DRAWING STATUS: **SHOP DRAWING**

CLIENT:

دولة الإمارات العربية المتحدة
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:

PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION: ABU DHABI

DRAWING TITLE:

ADDRESS NUMBER SIGN PALACE
STREET - RESIDENTIAL

DRAWN BY:

CHECKED BY:

APPROVED BY:

DRAWING NO.:

ADM-ADD-ANS-SP-RE-01

DATE:

01-04-2021

SHEET NO.:

1 of 1

REVISION:

01

Technical Drawing Details:

- PANEL SIZE -B (FOR 3 DIGIT):** Dimensions: 600mm width, 450mm height. Sign: 445. Materials: R. sheet Background Colour to match RAL 5010, Sign Plate: 2.0mm thick Powder Coated ALUM. sign Substrate color to match (RAL 9006), Digital Printed Reflective Sheet (ASTM D4956 TYPE XI) W/Clear UV Protective Lamination, QR code 50x50mm Silk screen printed EG reflective sticker with clear UV protection film (1 Nos), R. Sheet Pattern Colour to match RAL 7042.
- PANEL SIZE -B (FOR 4 DIGIT):** Dimensions: 600mm width, 450mm height. Sign: 2444. Materials: R. sheet Background Colour to match RAL 5010, Sign Plate: 2.0mm thick Powder Coated ALUM. sign Substrate color to match (RAL 9006), Digital Printed Reflective Sheet (ASTM D4956 TYPE XI) W/Clear UV Protective Lamination, QR code 50x50mm Silk screen printed EG reflective sticker with clear UV protection film (1 Nos), R. Sheet Pattern Colour to match RAL 7042.
- DETAIL -2:** Shows the assembly of the sign plate, reflective sheet, silk screen printed sticker, and back plate.
- RARE ELEVATION:** Shows the side view of the sign panel with dimensions: 600mm width, 450mm height, 35mm thickness, 180mm mounting plate, 250mm total width.
- SECTION B-B:** Shows the cross-section of the sign panel with dimensions: 600mm width, 450mm height, 35mm thickness, 180mm mounting plate, 210mm total width.
- SECTION A-A:** Shows the cross-section of the sign panel with dimensions: 600mm width, 450mm height, 35mm thickness, 180mm mounting plate, 210mm total width.
- PANEL SIZE -A (FOR 1 DIGIT):** Dimensions: 350mm width, 450mm height. Sign: 4. Materials: R. sheet Background Colour to match RAL 5010, Sign Plate: 2.0mm thick Powder Coated ALUM. sign Substrate color to match (RAL 9006), Digital Printed Reflective Sheet (ASTM D4956 TYPE XI) W/Clear UV Protective Lamination, QR code 50x50mm Silk screen printed EG reflective sticker with clear UV protection film (1 Nos), R. Sheet Pattern Colour to match RAL 7042.
- PANEL SIZE -A (FOR 2 DIGIT):** Dimensions: 350mm width, 450mm height. Sign: 45. Materials: R. sheet Background Colour to match RAL 5010, Sign Plate: 2.0mm thick Powder Coated ALUM. sign Substrate color to match (RAL 9006), Digital Printed Reflective Sheet (ASTM D4956 TYPE XI) W/Clear UV Protective Lamination, QR code 50x50mm Silk screen printed EG reflective sticker with clear UV protection film (1 Nos), R. Sheet Pattern Colour to match RAL 7042.
- REAR ELEVATION:** Shows the back view of the sign panel with dimensions: 350mm width, 450mm height, 35mm thickness, 80mm mounting plate, 150mm total width.
- SECTION C-C:** Shows the cross-section of the sign panel with dimensions: 350mm width, 450mm height, 35mm thickness, 80mm mounting plate, 135mm total width.
- DETAIL -1:** Shows the assembly of the sign plate, reflective sheet, silk screen printed sticker, and back plate.

Notes:

- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD) ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
- 2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border, etc.) as per individual Approval of each panel. Facets and based on the below color references.
- 3- QR code silk screen printed (1 Nos.)
4. Text, Colour & Art work Design are subject to ADM Approval.

COLOUR REFERENCE:

- COLOUR MATCH RAL 5010
- COLOUR MATCH RAL 9006
- COLOUR MATCH RAL 7042

CONTRACT DRAWING REFERENCE:

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
01	15.04.2023	Change Sign Face Material to ALUM. Change Colour Text to Digital Printing. Change QR Code to 50x50mm Silk Screen Printing.	TT	TT	AD
02	15.04.2023	Initial Approval	NP	NP	AD

SHOP DRAWING

CLIENT: دائرة البلدية والتخطيط
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT

CONTRACTOR: ADDRESS NUMBER SIGN CITY WIDE - COMMERCIAL

PROJECT TITLE: PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

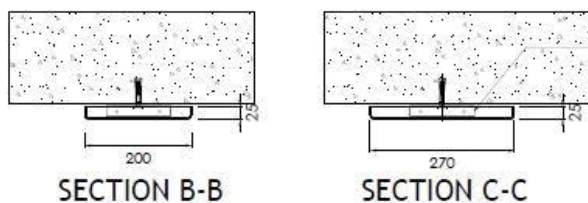
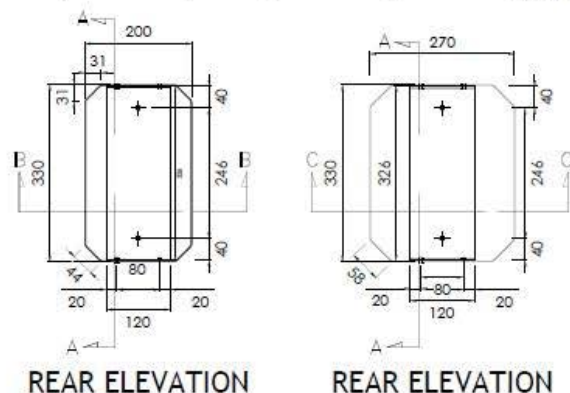
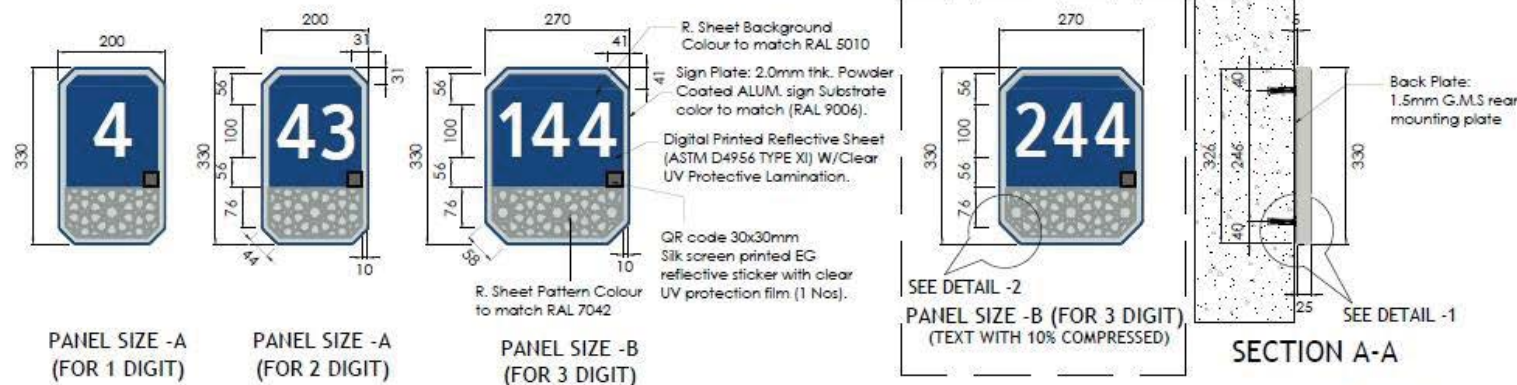
LOCATION: ABU DHABI

DRAWING NO.: ADM-ADD-ANS-CW-CO-01

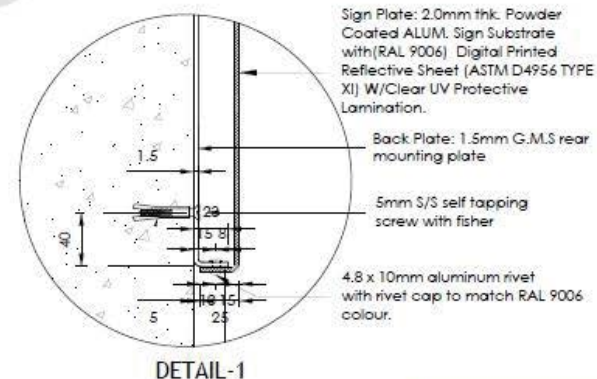
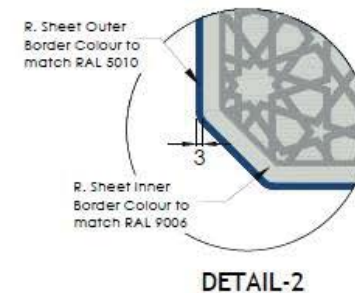
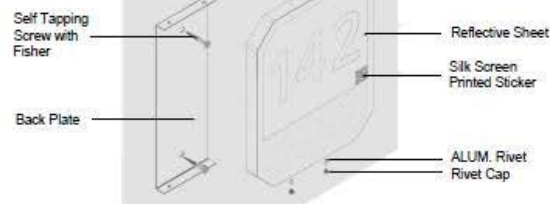
DATE: 15.04.2023

SCALE: 1:1

REVISION:



SCALE 1:8



ADDRESS NUMBER SIGN
RURAL

NOTES:

1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD) ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.

2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border,... etc.) as per individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.

3- QR code silk screen printed (1 Nos.)

4. Text, Colour & Art work Design are subject to ADM Approval.

COLOUR REFERENCE

	COLOUR MATCH RAL-5010
	COLOUR MATCH RAL-9006
	COLOUR MATCH RAL-7042

CONTRACT DRAWING REFERENCE

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
------	------	-------------	----	------	------

01	11.06.2021	Change Sign Face Material to ALUM. Change Color Text to Digital Printing. Change QR Code to be Silk Screen Printing.	TT	TT	ADM
----	------------	--	----	----	-----

02	11.10.2021	Initial Approval	MD	MD	ADM
----	------------	------------------	----	----	-----

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.	APP.
------	------	-------------	----	------	------

DWG. STATUS	SHOP DRAWING
-------------	--------------

CLIENT:	دائرة البلديات والنقل DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT
---------	---

CONSULTANT:	
-------------	--

CONTRACTOR:	
-------------	--

PROJECT TITLE:	PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS ABU DHABI MUNICIPALITY
----------------	--

LOCATION:	ABU DHABI
-----------	-----------

DRAWING TITLE:	ADDRESS NUMBER SIGN CITY WIDE - RESIDENTIAL
----------------	--

DRAWN BY:	DATE:	BY:
-----------	-------	-----

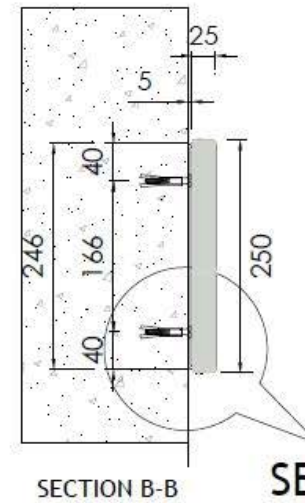
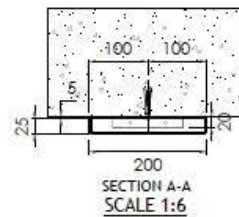
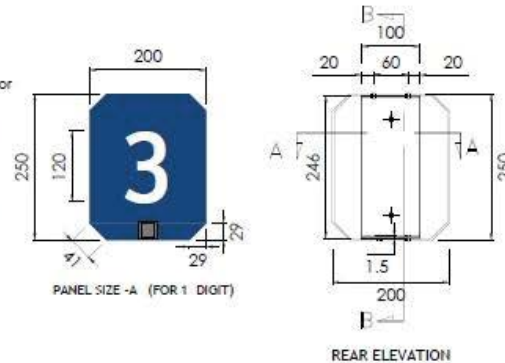
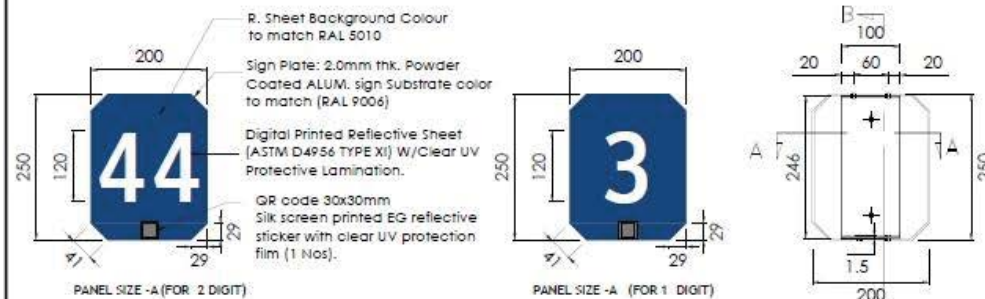
CHECKED BY:	SCALE:	AS
-------------	--------	----

APPROVED BY:	SHEET NO:	1 of 1
--------------	-----------	--------

DRAWING NO:	PROJECT NO:	01
-------------	-------------	----

ADM-ADD-ANS-CW-RE-01	01	
----------------------	----	--





SEE DETAIL -1

- NOTES:**
- 1- FONT: ARABIC - MANAL (BOLD) ENGLISH - CLEAR VIEW 3W.
 - 2- Sign Face are Digitally Printed with all its elements (Arabic Name, English Name, Ranges, Border,... etc.) as per individual Approval of each panel Fascia and based on the below color references.
 - 3- QR code silk screen printed (1 Nos.)
 4. Text, Colour & Art work Design are subject to ADM Approval.

COLOUR REFERENCE	
	- COLOUR MATCH RAL-5010
	- COLOUR MATCH RAL-9006

CONTRACT DRAWING REFERENCE	
REV.	DATE
01	01/04/2021
02	01/04/2021
03	01/04/2021
04	01/04/2021
05	01/04/2021
06	01/04/2021
07	01/04/2021
08	01/04/2021
09	01/04/2021
10	01/04/2021
11	01/04/2021
12	01/04/2021
13	01/04/2021
14	01/04/2021
15	01/04/2021
16	01/04/2021
17	01/04/2021
18	01/04/2021
19	01/04/2021
20	01/04/2021
21	01/04/2021
22	01/04/2021
23	01/04/2021
24	01/04/2021
25	01/04/2021
26	01/04/2021
27	01/04/2021
28	01/04/2021
29	01/04/2021
30	01/04/2021
31	01/04/2021
32	01/04/2021
33	01/04/2021
34	01/04/2021
35	01/04/2021
36	01/04/2021
37	01/04/2021
38	01/04/2021
39	01/04/2021
40	01/04/2021
41	01/04/2021
42	01/04/2021
43	01/04/2021
44	01/04/2021
45	01/04/2021
46	01/04/2021
47	01/04/2021
48	01/04/2021
49	01/04/2021
50	01/04/2021
51	01/04/2021
52	01/04/2021
53	01/04/2021
54	01/04/2021
55	01/04/2021
56	01/04/2021
57	01/04/2021
58	01/04/2021
59	01/04/2021
60	01/04/2021
61	01/04/2021
62	01/04/2021
63	01/04/2021
64	01/04/2021
65	01/04/2021
66	01/04/2021
67	01/04/2021
68	01/04/2021
69	01/04/2021
70	01/04/2021
71	01/04/2021
72	01/04/2021
73	01/04/2021
74	01/04/2021
75	01/04/2021
76	01/04/2021
77	01/04/2021
78	01/04/2021
79	01/04/2021
80	01/04/2021
81	01/04/2021
82	01/04/2021
83	01/04/2021
84	01/04/2021
85	01/04/2021
86	01/04/2021
87	01/04/2021
88	01/04/2021
89	01/04/2021
90	01/04/2021
91	01/04/2021
92	01/04/2021
93	01/04/2021
94	01/04/2021
95	01/04/2021
96	01/04/2021
97	01/04/2021
98	01/04/2021
99	01/04/2021
100	01/04/2021

SHOP DRAWING

CLIENT:
دولة الإمارات العربية المتحدة
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT

CONSULTANT:

CONTRACTOR:

PROJECT TITLE:
PRODUCTION AND INSTALLATION OF SIGNS
ABU DHABI MUNICIPALITY

LOCATION:
ABU DHABI

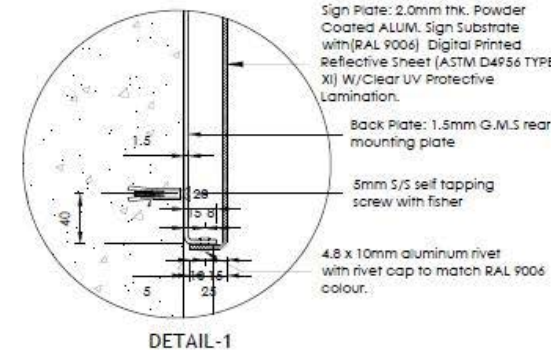
DRAWING TITLE:
ADDRESS NUMBER SIGN
RURAL - RESIDENTIAL

DRAWN BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:

DATE:
SCALE @ A3
SHEET NO. 1 OF 1

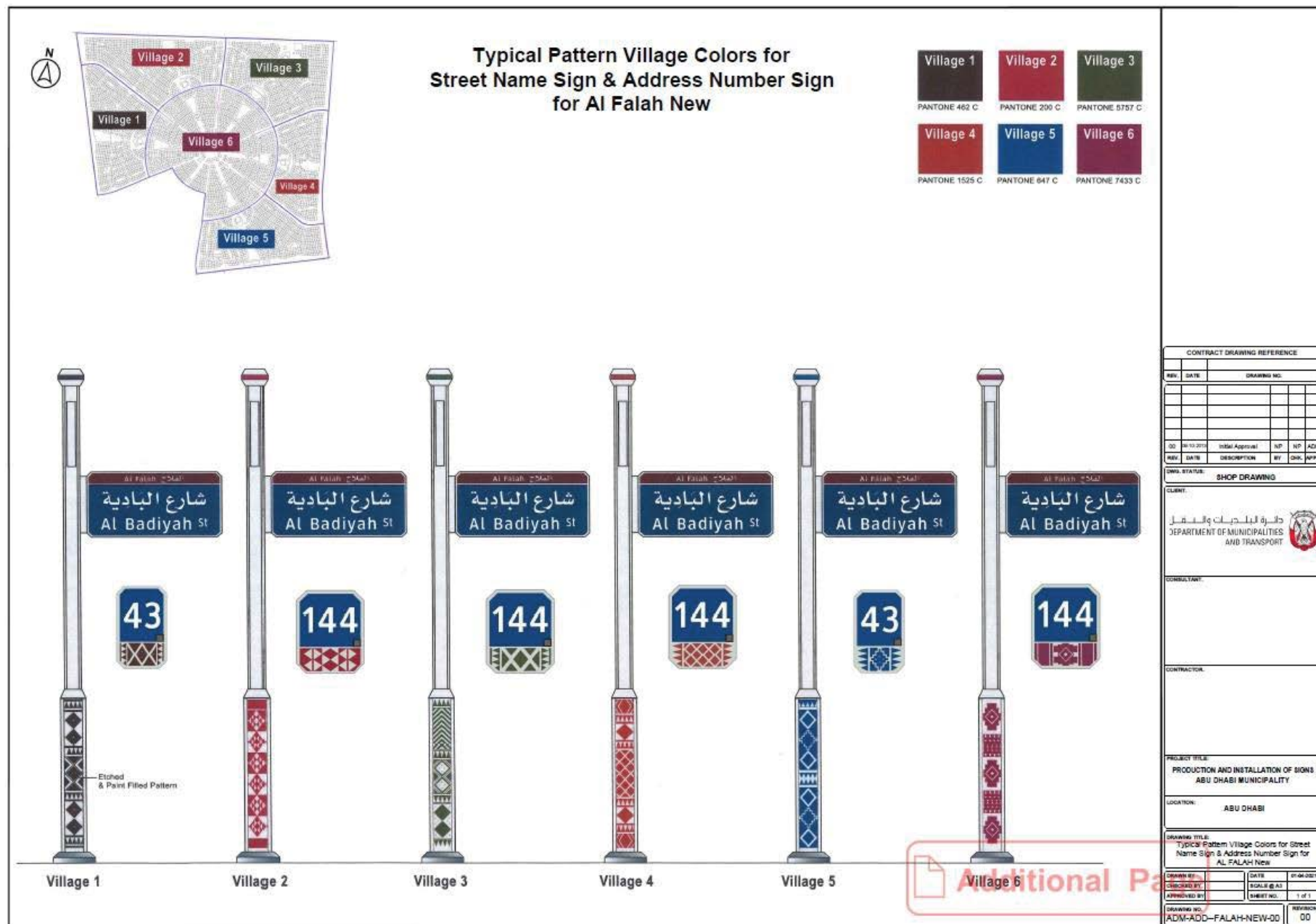
DRAWING NO.
ADM-ADD-ANS-RU-RE-01

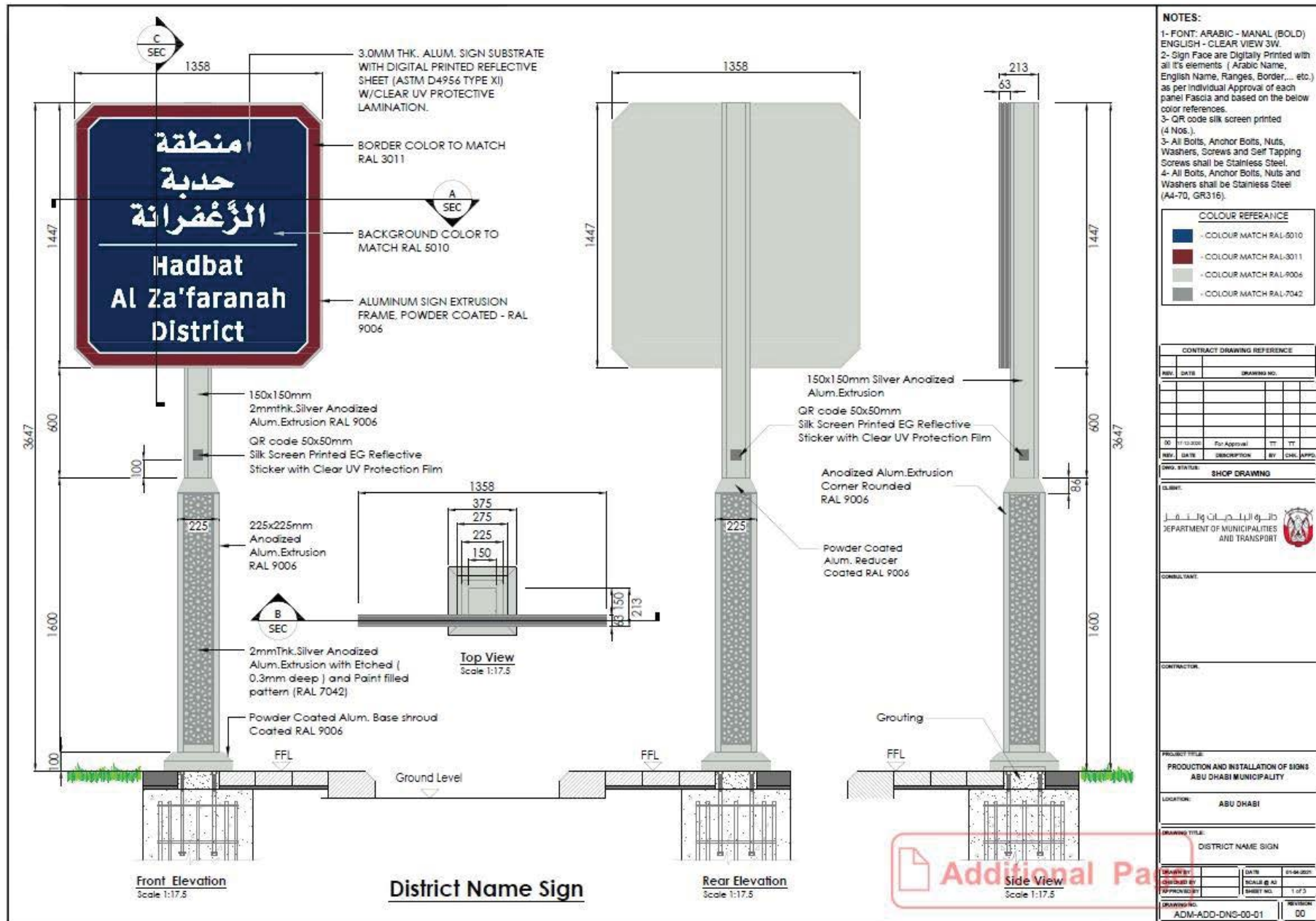
REVISION:
01

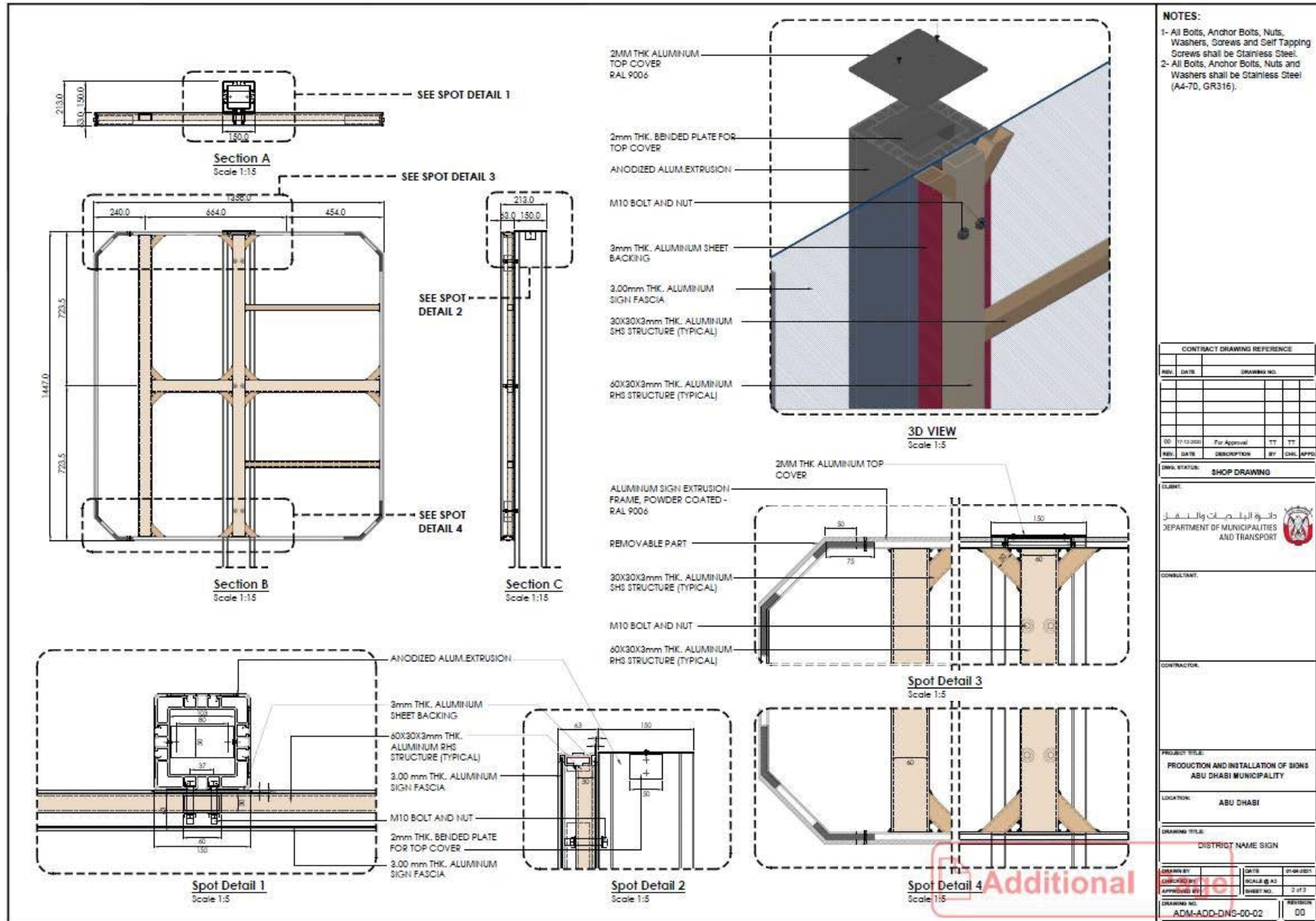


ADDRESS NUMBER SIGN
RURAL

Additional Information







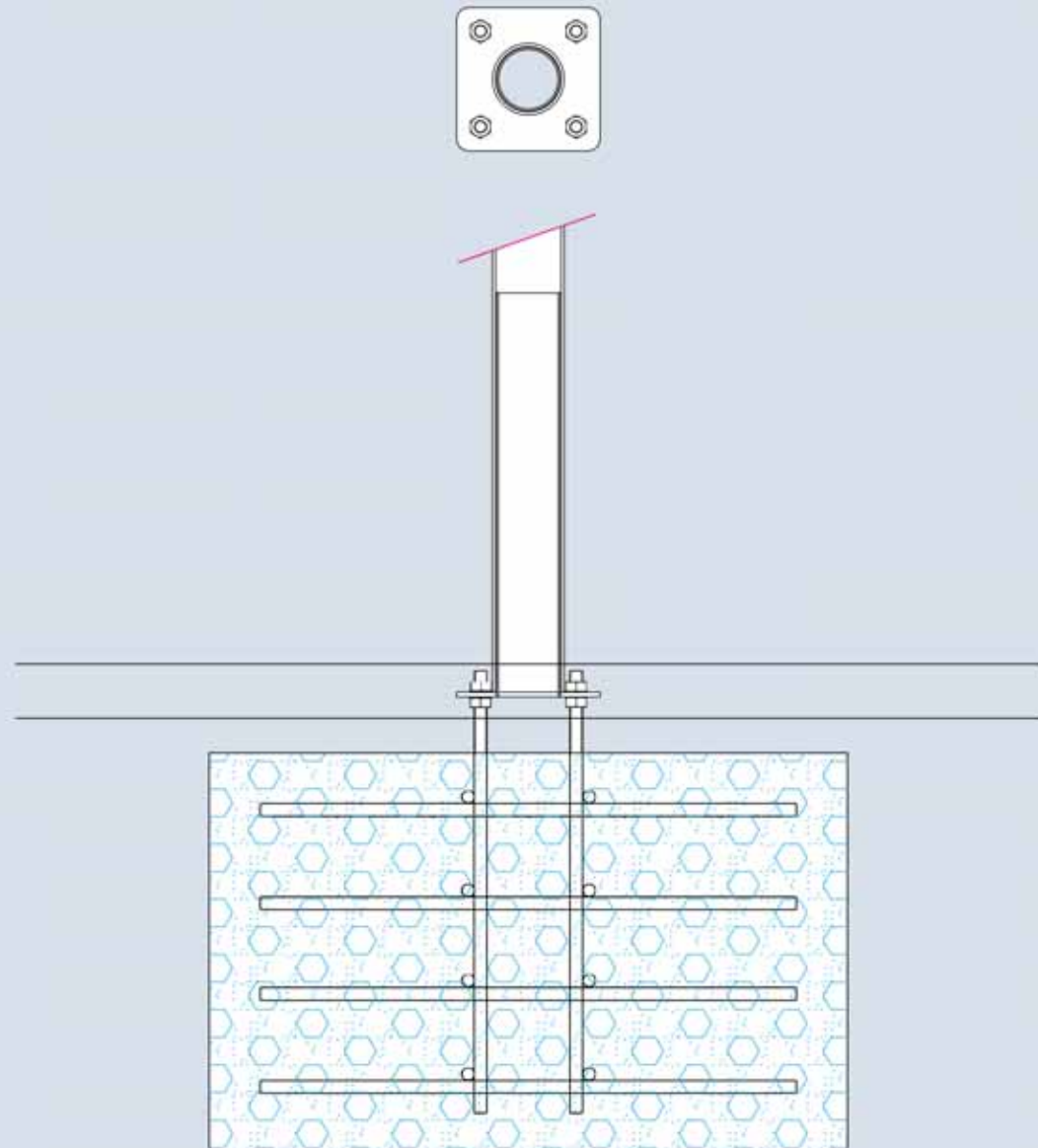
هناك الحاجة إلى قاعدة خرسانية مصبوبة للافتات المثبتة على قوائم، ويمكن تحديد كتلة كل قاعدة فقط باتباع عمليات المسح لتقييم التربة والثبات الأرضي، كما يجب إجراء معاينة لاحتياجات كتلة القاعدة ويوصى باستخدام كتلة تزن 400 كجم كحد أدنى لتوحيدها على كافة الشوارع الرئيسية ولافتات الشوارع الداخلية.

سوف يتم صب قاعدة اللافتة بالخرسانة حول القفص الصلب المطلي بالزنك، ويتركب هذا القفص من أربع مسامير برؤوس مسننة بارزة بشكل عمودي من الأعلى، وتستخدم هذه المسامير لربط وضبط لوحة التثبيت باستخدام الصواميل والحلقات الموجودة أعلى وأسفل اللوحة للتأكد من وقوف اللافتة بشكل أفقي.

تم صناعة لوحة التثبيت من الصلب المطلي بالزنك والملحوم في أنبوبة من نفس النوع، ويسمح قطر الأنبوبة لها بملائمة جوف حامل اللافتة الألومنيوم بارتفاع يصل إلى 1م كحد أقصى حول المحيط، ويتم تثبيت حامل اللافتة الألومنيوم في الحامل الصلب باستخدام مسامير مجوفة.

انظر الرسم الهندسي KHA.01.04B للمزيد من التفاصيل عن تصميم القاعدة حيث يحتوي الرسم الهندسي على أبعاد ذات حد أدنى موصى بها للقواعد الخرسانية المصبوبة لأنواع اللافتات المختلفة ولتثبيت قوائمها.

يجب على صناع اللافتات ومركبيها زيادة حجم القواعد الخرسانية بمستوى أعلى من الموصى به وذلك إذا تطلبت أوضاع الأرض المحلية أو غيرها حجماً أكبر.

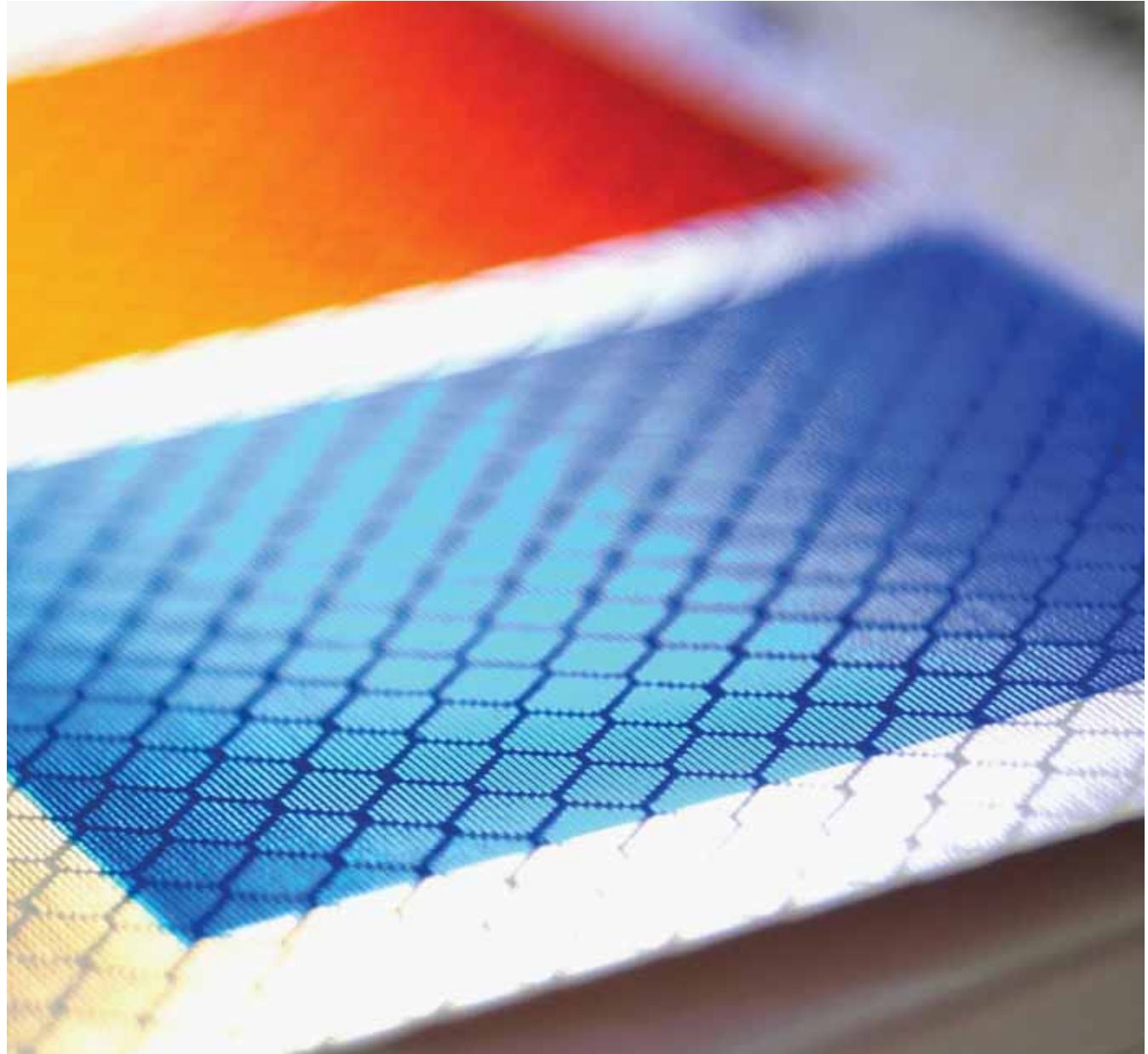


سوف تكون واجهات اللافتات خفيفة الوزن مما يتيح صناعة اللوحات قليلة التكلفة وسهلة الاستبدال من ورق الغطاء العاكس الخلفي الموشوري المغطى برفائق من الألمنيوم.

يجب أن يتكون الغطاء العاكس الخلفي الموشوري من طبقة من الموشور الصغير مع سطح يمكن الطباعة عليه بالجبر خاصة المعنى بهذه الأعمال ويجب أن تتبع الرسومات المطبوعة على الغطاء الخلفي العاكس توصيات المصنعين لضمان الالتصاق الدائم باستخدام جبر مقاوم للبهتان.

سيتم تغليف ورقة غطاء البوليستر المحمية الواضحة في سطح الغطاء الخلفي العاكس المطبوع لزيادة مقاومة الأشعة فوق البنفسجية الإضافية والحماية من الظروف الجوية غير المواتية، ويجب أن تتوافق عمليتا الطباعة والتركيب النهائي لواجهات اللافتات مع تعليمات مصنعي الاغطية الموشورية كما يتعين على المصنعين بدورهم توفير ضمان لا يقل عن سبع سنوات.

يرجى مراعاة إنجاز عملية الطباعة فيخطوة واحدة وبالتالي تطبيق كافة الألوان والرسومات على النسخة ذات اللون الأبيض للغطاء الخلفي العاكس.

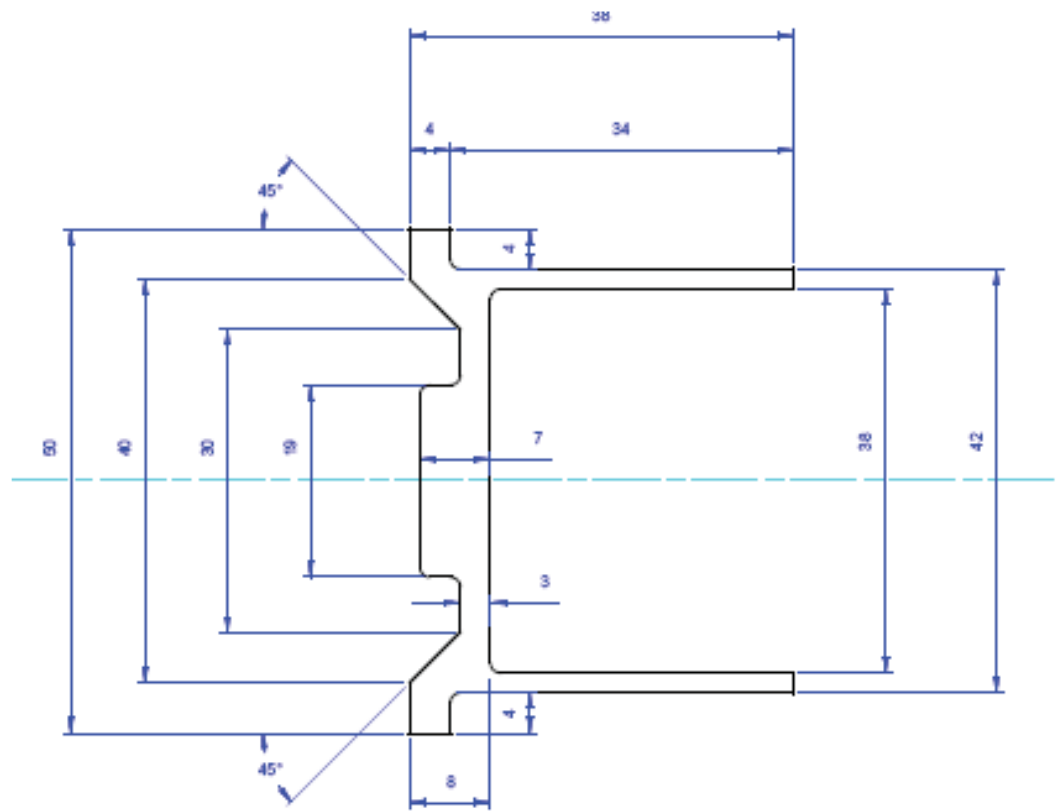


0.15

الرسومات الهندسية

رسومات الترتيب العام

تُعد هذه الرسومات متاحة باعتبارها ملفات رسومات تحت الطلب



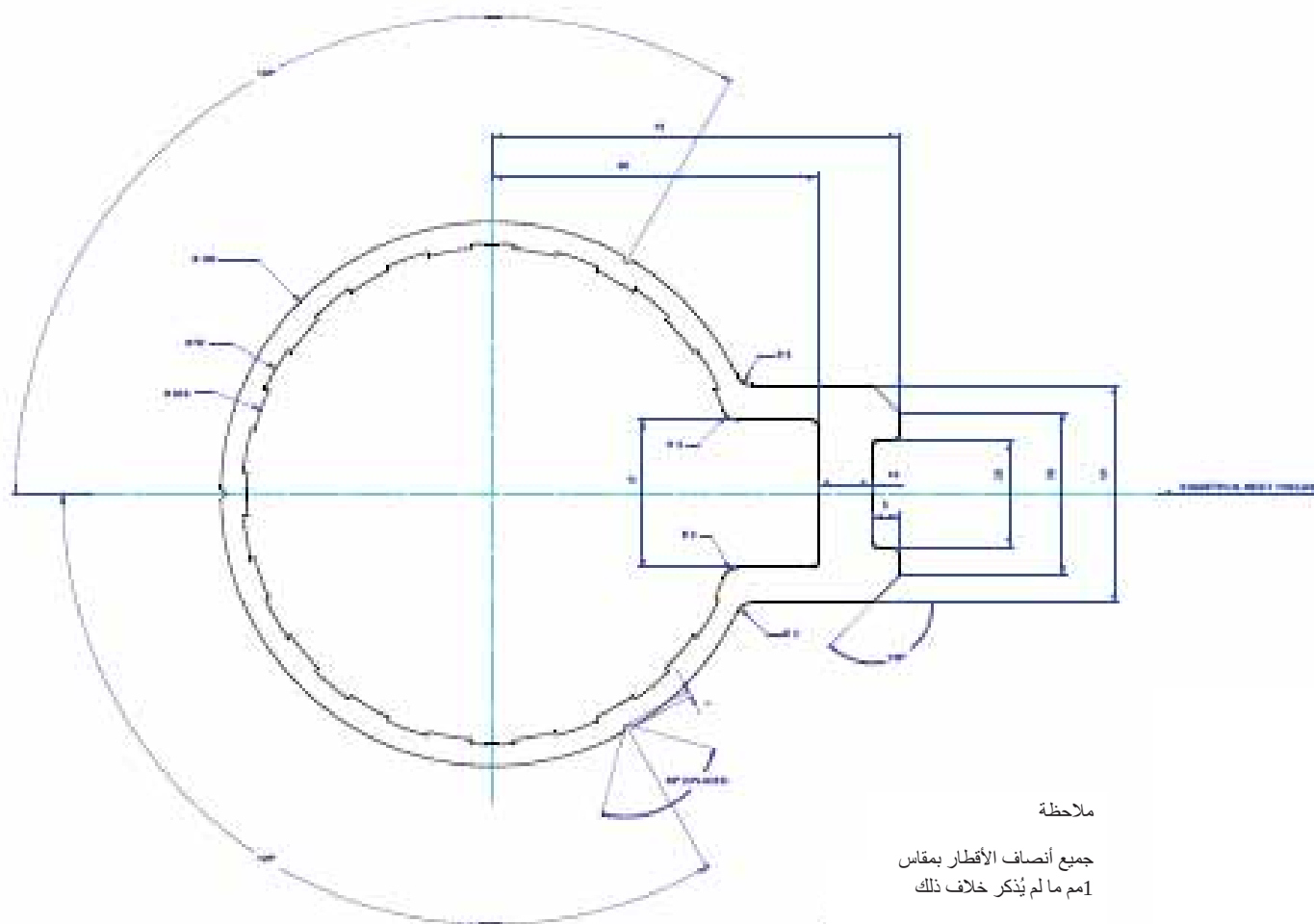
ملاحظة
جميع أنصاف الأقطار بمقاس 1مم ما لم يُذكر خلاف ذلك

الإصدار 2015-05-05
المقياس: A2@2:1
المرسوم:CHKD THOP
المسمى: بروزات الإطار الجديد
الرسومات #: KHA.01.20

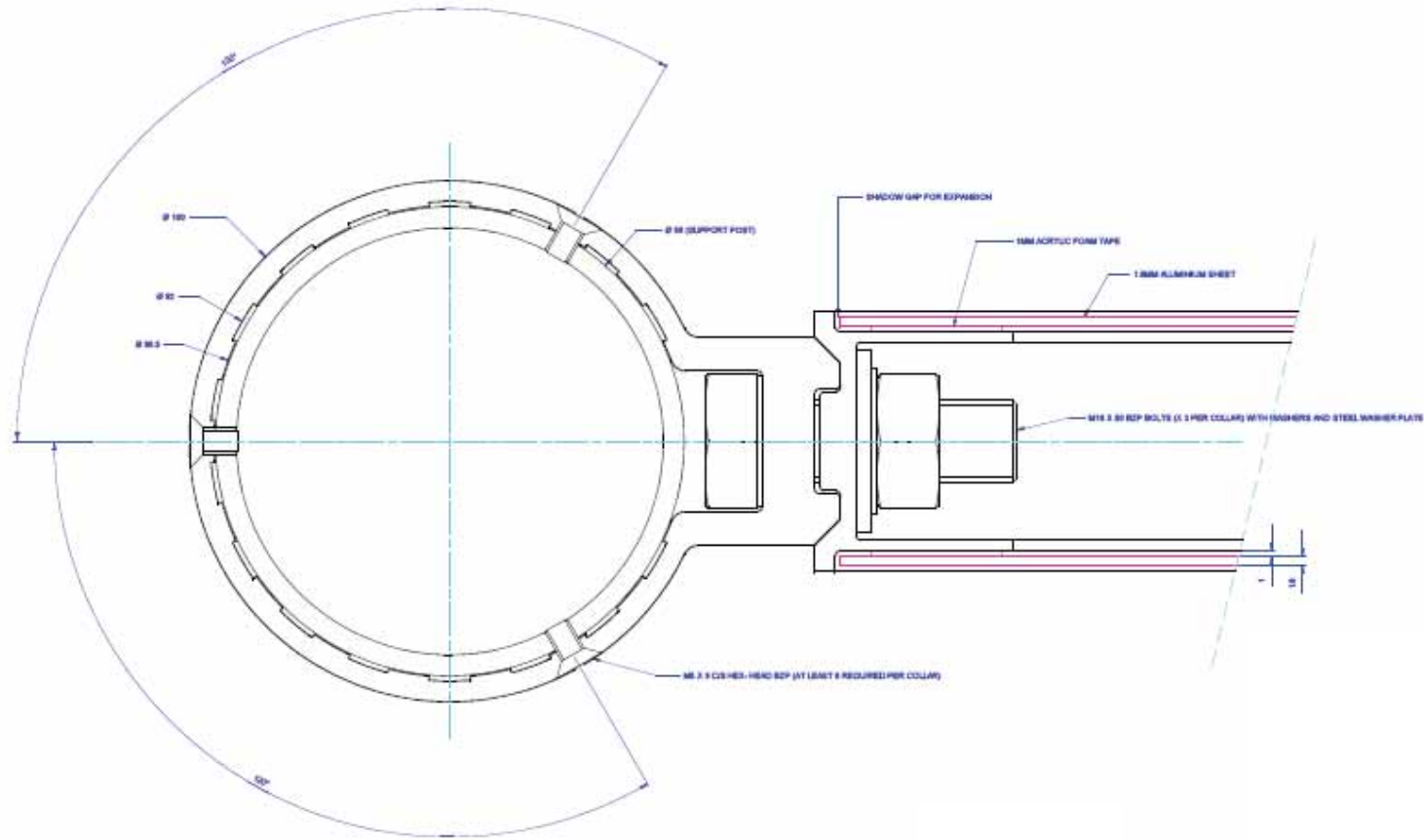
1

خطيب وعلمي
Chatib & Alami

TDC
DMA Sign Manual 114



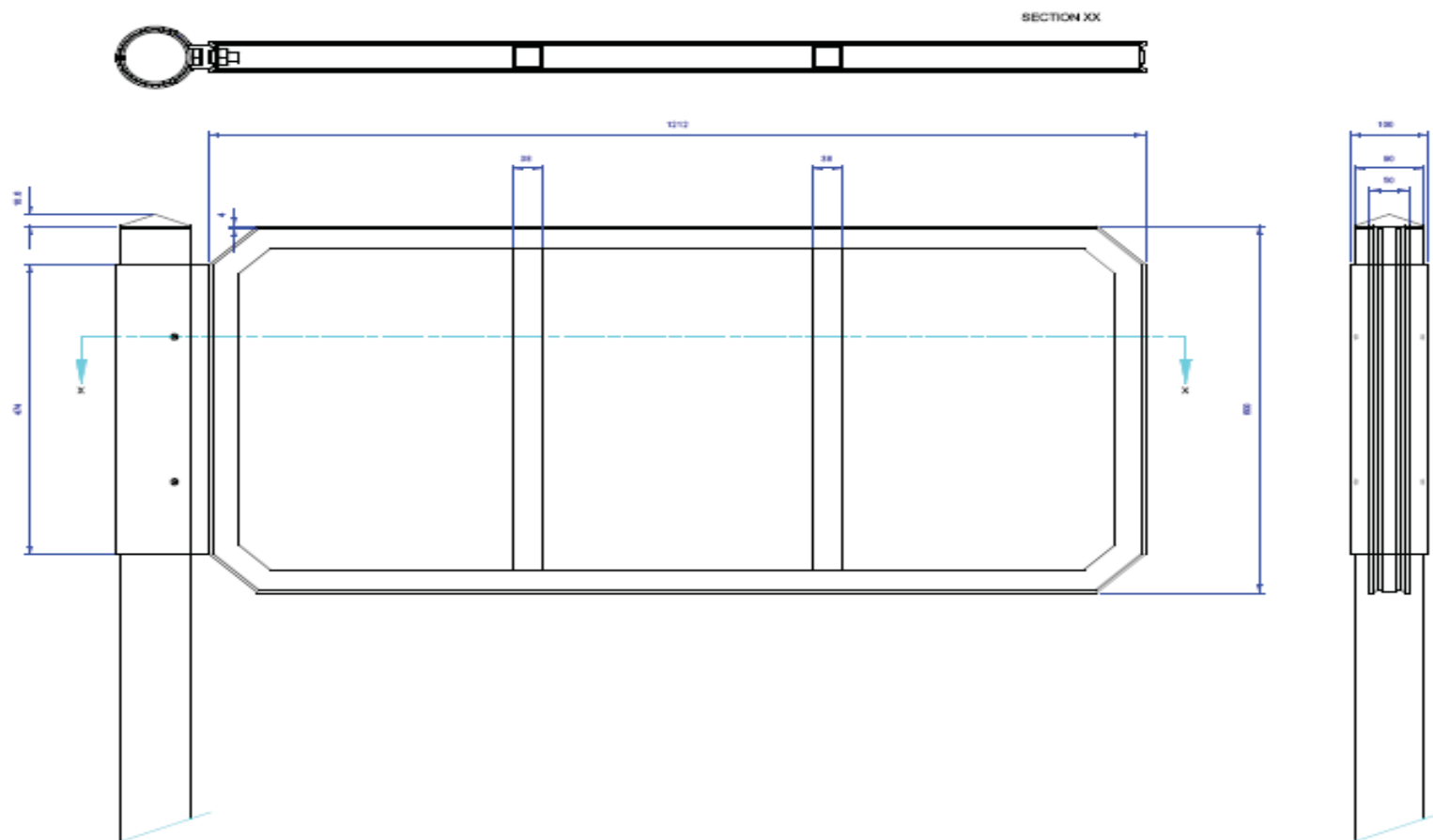
الإصدار 2015-05-05
المقياس: A2@2:1
المرسوم:CHKD THOP
المسمى: بروزات حلقة الدعامة المعدنية الجديدة
الرسومات #: KHA.01.20



الإصدار 2015-05-05
المقياس: A2@2:1
المرسوم:CHKD THOP
المسمى: تركيب الإطار والطوق الجديد
الرسومات #: KHA.01.20

خطيب وعلمي
Khatib & Alami

TBC
DMA Design Manual 114

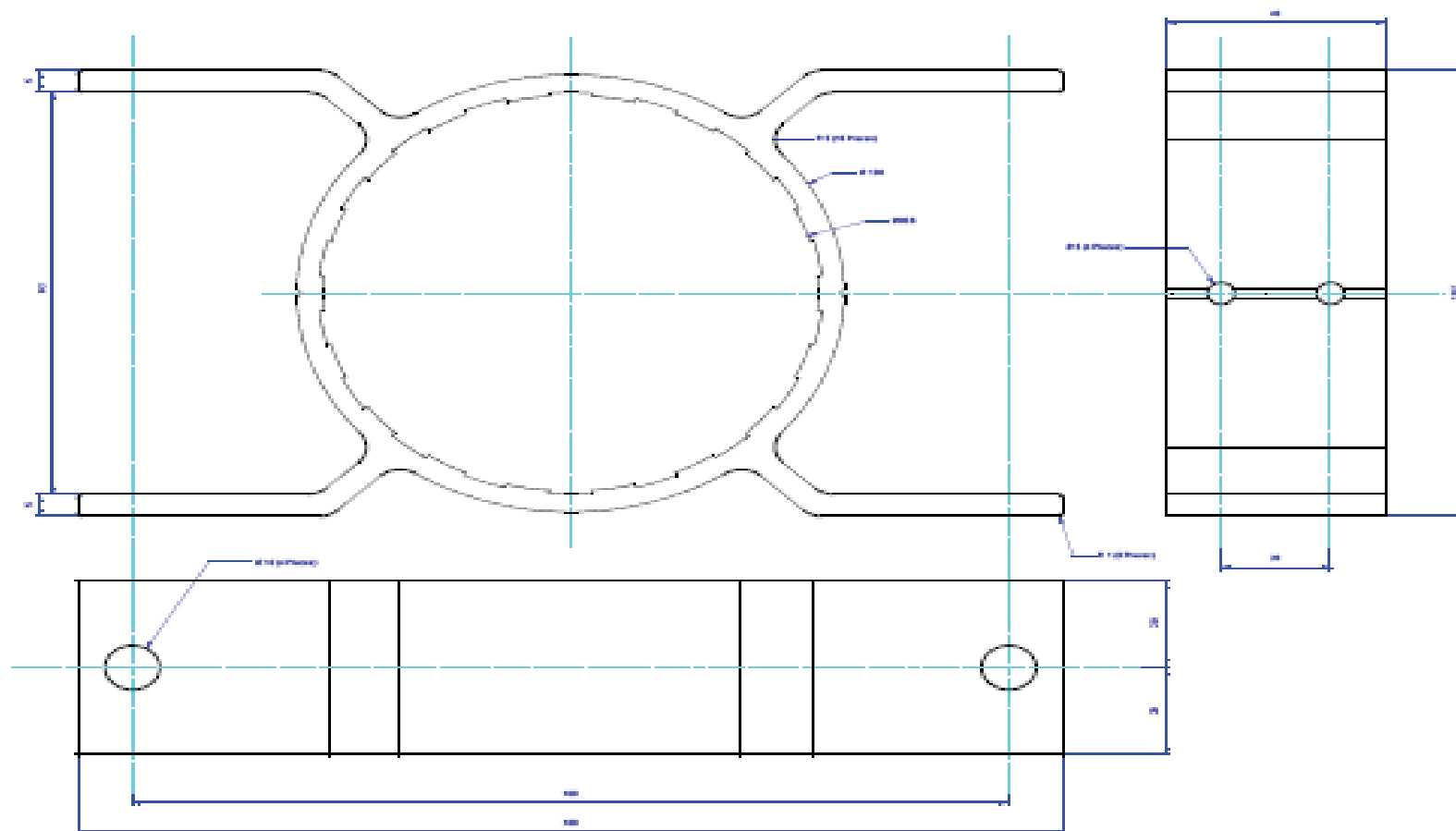


ملاحظة:

- تتشابه أحجام إطارات اللافتات وبروزات الأطواق وأبعاد القوائم فيما يتعلق بكافة أنواع اللافتات.

- تظل جميع أطوال وارتفاعات الأبعاد متشابهة بشكل تناسبي مع أنواع اللافتات الأخرى.

الإصدار 2015-05-05
المقياس: A2@2:1
المرسوم: CHKD THOP
المسمى: تركيب الإطار والطوق الجديدين
الرسومات: # KHA.01.20



الإصدار
2015-05-05



المقياس:
A2@2:1

المرسوم:CHKD
THOP

المسمى:
بروز طوق تثبيت القائم المركزي

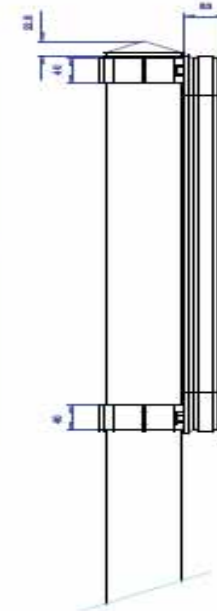
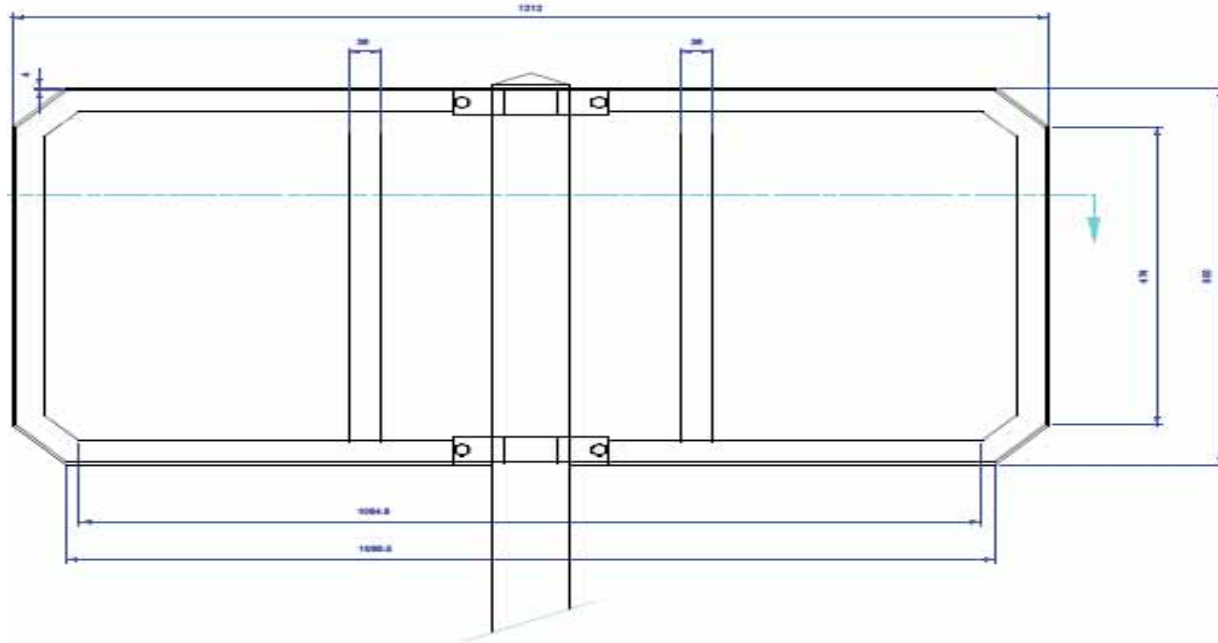
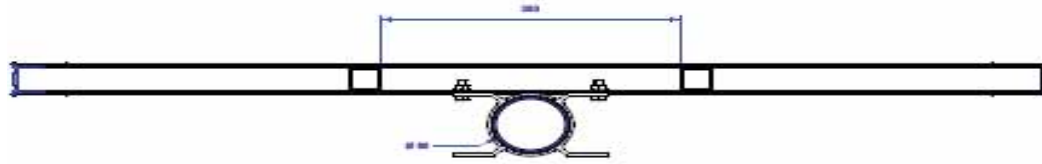
الرسومات #:
KHA.01.20

خطيب وعلمي
Chatib & Alami

TBC
DMA sign Manual 114

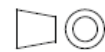
ملاحظة:

- إظهار توضيح للوح لافتة واحدة فقط
- تتحدد الأبعاد بناءً على نوع لافتة الشارع الرئيسي.
- تتشابه أحجام إطارات اللافتات وبروزات الأطواق وأبعاد القوائم فيما يتعلق بكافة أنواع اللافتات.
- تظل جميع أطوال وارتفاعات الأبعاد متشابهة بشكل تناسبي مع أنواع اللافتات الأخرى.



الإصدار

2015-05-05



المقياس:

A2@2:1

المرسوم:CHKD

THOP

المسمى:

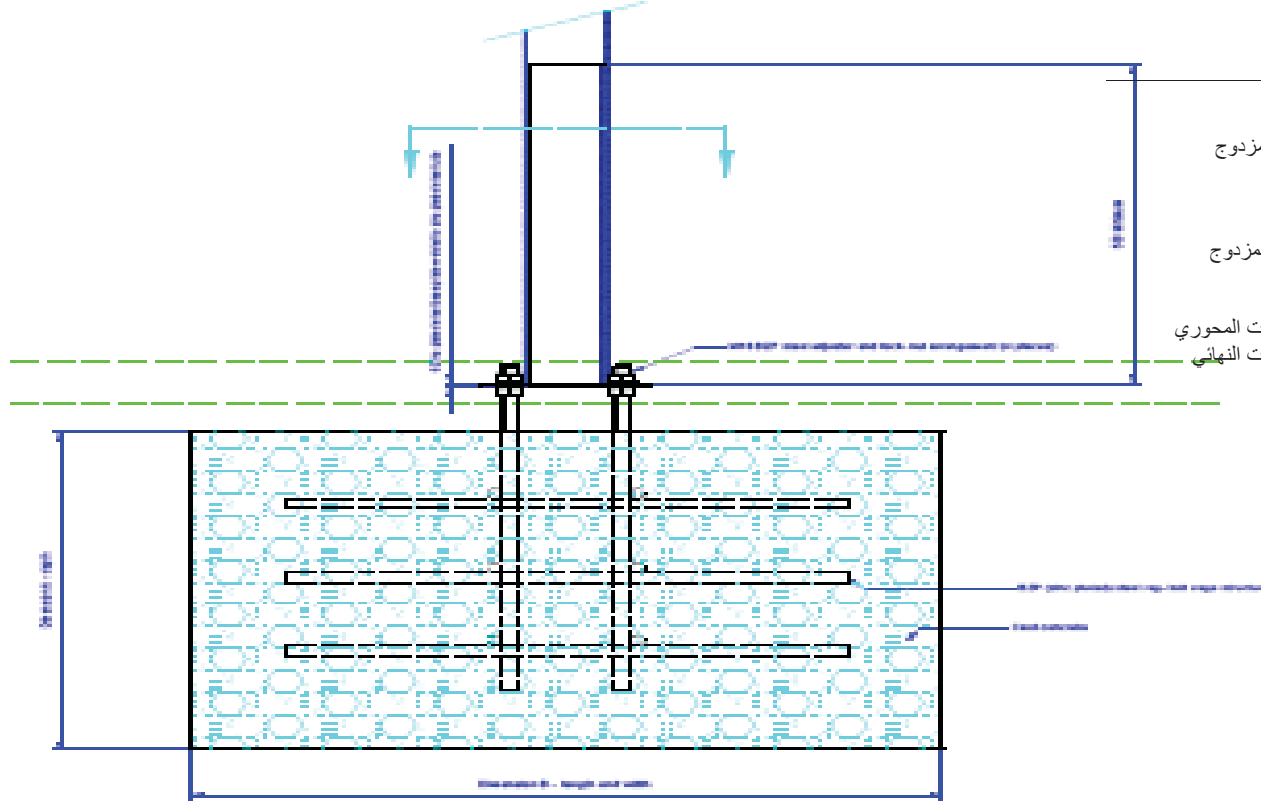
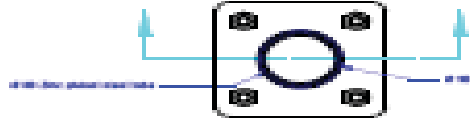
بروز طوق تثبيت القائم المركزي

الرسومات #:

KHA.01.20

خطيب وعلمي
Hatib & Alami

TBC
DMA sign Manual 114



ملاحظة:

- تتناسب الأبعاد مع جميع أنواع اللافتات
- يتم تحديد تصميم قفص المسامير البارزة من كل مُصنّع حسب أبعاد القاعدة الخرسانية ذات الحد الأدنى الموصى بها وهي كالتالي:

نوع اللافتة	البعد ب.	البعد أ.
لافتات الشوارع الريفية والأزقة	600 × 600 مم	300مم
لافتات الشوارع الداخلية، تركيب القائم المزدوج	600 × 600 مم	300مم
لافتات الشوارع الرئيسية، تركيب القائم المزدوج	600 × 600 مم	400مم
لافتات الشوارع الداخلية والرئيسية، التثبيت المحوري	800 × 800 مم	500مم
لافتات الشوارع الداخلية والرئيسية، التثبيت النهائي	800 × 800 مم	500مم

الإصدار 2015-05-05
المقياس: A2@2:1
المرسوم:CHKD THOP
المسمى: تثبيت القائم بالأرض بطريقة نموذجية مع لوح قاعدي ذو أبعاد

دائرة البلديات والنقل

DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES AND TRANSPORT



برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية
واللافتات

الجزء 5, الجزء الفرعي ب
دليل الممارس ومعايير وضع اللافتات
الإرشادية لإمارة أبوظبي

الجزء الفرعي ب –معايير اللافتات الإرشادية ودليل المستخدم لإمارة أبوظبي

1- مقدمة

تم تصميم هذا الدليل باعتباره دليلاً عملياً يختص بالفريق المعني بتخطيط وتنفيذ وإدارة لافتات العناوين، كما يحتوي على نشاط الأعمال الموثقة التي تصف الخطوات المتبعة في تخطيط وتقديم وصناعة وتثبيت ومعاينة والحفاظ على لافتات العناوين تتضمن الإجراءات أدناه الخطوات المتبعة لمراقبة وضمان الجودة.

1-1 التنسيق

يجب أن تدرج مسائل اللافتات في كل بلدية وعناصر التصميم ذات الصلة الوثيقة بالإرشاد المكاني تحت السلطات الآتية وتُنسق ضمن علاقاتهم الداخلية المباشرة.

التنسيق	الجهة / المجموعة
الإرشاد المكاني (الإشراف)	قطاع تخطيط المدن والآخرين
نظام العنوان والاسماء الجغرافية	وحدة عنوان البلدية
تخطيط اللافتات:	وحدة عنوان البلدية
المسح المكاني للافتات	وحدة طرق البلدية / البنية التحتية
التنفيذ (الإدارة)	وحدات طرق البلدية ووحدات العنوان
التركيب والتجهيز	المقاول
الصيانة (الإدارة)	وحدة طرق البلدية / البنية التحتية

جدول 1 - أعمال اللافتات والجهات/المجموعات ذات الصلة

يتعين على قطاع التخطيط تأكيد وتوفير التصديقات على التخطيط وإجراءات التصميم المرتبطة بشكل مباشر مع الإرشاد المكاني والتي تلبي مقترحاتها مبادئ الإرشاد المكاني المنصوص عليها في سياستها ومعايير برنامج أبوظبي للعنوان والاسماء الجغرافية والارشاد المكاني

سوف يتم مراجعة عمليات التصديق والأجزاء المتضمنة على نحو دوري من خلال دائرة البلديات والنقل بالتوافق مع القرارات والأحكام ذات الصلة.

2-1 موافقات وتنسيقات الجهات ذات العلاقة

على الجهات الآتية واللجان والمجالس النشاور للتنسيق والتوافق فيما بينهم قبل تخطيط أو تنفيذ برنامج اللافتات.

الجهة/ المجموعة	العلاقة	التنسيق /الموافقات
دائرة البلديات والنقل	الإشراف	موافقات (قيد الطلب)
دائرة البلديات والنقل	لافتات الطرق السريعة	اسم الشارع (ج)
	تحديد الطرق بواسطة الدائرة	مكان اللافتة (أ)
مجلس التخطيط العمراني	إرشادات التصميم الحضري	عناصر التصميمات المميزة (أ)
شركة التطوير والاستثمار الساحي(TDIC)	المراسلة	الاسماء الجغرافية
	التطابق ظوالعلامة التجارية	الرسومات
البلديات	معايير عنواني	معايير عنواني

جدول 2 – موافقات وتنسيقات الجهات المعنية باللافتات المهام والمسؤوليات

المهام	المسؤولية
تخطيط اللافتات & الرسائل	وحدة عنوان البلدية
الغطاءات	وحدة عنوان البلدية
التركيب والتجهيز	مقاول اللافتات
إدارة عمليات الإنشاء	وحدة عنوان البلدية
المراجعات والمعاينات	وحدة عنوان البلدية
الرسومات النهائية الكاملة	مقاول اللافتات مع وحدة عنوان البلدية
الصيانة	وحدة عنوان البلدية (مع مقاول اللافتات)

جدول 3 - مهام عمل اللافتات ومسؤولياتها

3-1 عملية ضمان جودة اللافتات

يجب تخطيط لافتات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والإرشاد المكاني وتوثيقه وتنفيذه وصيانته من خلال مجموعة من الوثائق والمهام، وتُخصص نقاط تفتيش لكل مرحلة عمل لإدارة مراجعات ضمان الجودة إلى الأعمال أو المهام المراد تسليمها، بحيث تُلي المعايير والتأكدات الخاصة قبل الانتقال إلى المرحلة التالية المتعلقة بأعمال المشروع.

قائمة التدقيق الخاصة بضمان الجودة: انظر الجزء 5 ملحق اللافتات ب للحصول على قائمة تدقيق مفصلة لكل مرحلة من مراحل العمل.

التخطيط والتوثيق: نقاط مراجعات ضمان الجودة الداخلية.

يتمثل غرض هذه المراجعات في تأكيد عملية التخطيط والوثائق الداخلية والمواد المرجعية المتداخلة بغرض التناسق والتصحيح، وذلك قبل طرح المشروع للمناقصة.

4-1 أعمال اللافتات

تغطي أعمال اللافتات كافة مراحل إدارة لافتات العنونة، كما تغطي أيضاً كافة عمليات التخطيط والتنفيذ والصيانة المتسمة بالامتداد.

تقدم الرسوم البيانية رسماً يوضح سير العمل وفق ما نظمته الجهات ذات العلاقة في تنفيذ العملية، بالإضافة لذلك، يعرض الجدول أدناه العملية المعتمدة في كل مرحلة لسير العمل، كما تُقدم التمثيلات تفصيلاً أكثر عن العمليات والأدوار المتبعة.

الرسم 2 - أعمال اللافتات (راجع الملحق د للحصول على الرسم (أ) بالحجم الكامل).

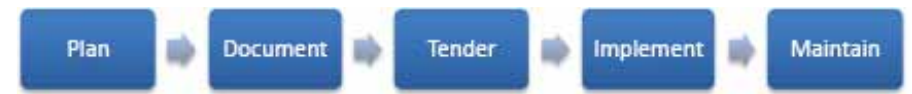
يتم إلحاق مخططات العمليات الموجودة بالأعلى ب (الملحق د)

في كل حالة، ترتبط الأعمال بالتخطيط والتوثيق والعطاءات والتنفيذ والصيانة المنصوص عليها في معيار اللافتات الإرشادية إماره أبوظبي ودليل المستخدم .

5-1 إعداد الوثائق: مرحلة التخطيط والتوثيق

عند إعداد خطط أماكن اللافتات وجدول الرسائل يُرجى الرجوع إلى معايير برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والإرشاد المكاني على النحو الآتي:

المهمة	مرجع المعايير
1- مكان اللافتة	دليل معايير اللافتات لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الإرشاد المكاني
2- معايير خطة مكان اللافتة	دليل معايير اللافتات لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الإرشاد المكاني
3- تحديد نوع اللافتة	دليل معايير اللافتات لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الإرشاد المكاني
4- نظام عنونة اللافتات وتوجيه الرسائل	معايير مشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الإرشاد المكاني
5- مواصفات وتصميمات أنواع اللافتات	دليل معايير اللافتات لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية و الإرشاد المكاني



الشكل 1 - مراحل أعمال اللافتات

1-6. تفصيل أعمال اللافتات

1-6-1 العملية S-1: إعداد خرائط مواقع اللافتات الأولية

1-6-2 العملية S-2: إعداد جداول الرسائل الأولية

نظرة عامة	تعد هذه عملية تخطيط داخلية ومستكملة ومسبقة لأي عمل ميداني مراد تطبيقه. يعد الإعداد للائقة أولية لخطط مواقع العلامات إحدى مراحل الخطوات الأولى لتأسيس موضع كل لائحة، حيث تتضمن هذه الوثيقة جميع المعلومات الأساسية والمتعلقة بوضع اللافتات ميدانيا. تعد الوثيقة خريطة قائمة على البيانات المكانية ومتضمنة بحد أدنى في خطوط الأرصفة والخطوط المركزية ومخططات البناء، ويمكن شمل هذه المعلومات في حال كان المرفق أو أية عناصر أخرى متاحة، كما تنطبق أسماء الشوارع وعنونة المباني على هذه الخريطة جنبا إلى جنب مع الرموز الموضحة لمواقع اللافتات، وتكون هذه المواقع مرقمة وموضوعة على الخريطة وفقا لدليل معايير اللافتات. يمكن أن تعمل هذه العملية بشكل مستقل أو كالعملية S-2 في آن واحد.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	الجزء 3- إمعابير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم الجزء 4- معابير العنوان ودليل المستخدم الجزء 5- معابير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم (الجزء الفرعي أ من القسم 12)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	يُتعين على المستخدم فور وصوله إلى خريطة الأساس للبيانات المكانية من برنامج أبوظبي للعنوان والأسماء الجغرافية و الارشاد المكاني والاستفادة من دليل معايير اللافتات أن يقوم بما يلي: 1- تحديد معايير وضع اللافتات لتصور الطرق أو المباني 2- تحديد نوع اللافتة وموقعها 3- تطبيق أيقونة مصمم اللافتة على خريطة الأساس لنظام البيانات المكانية (توجيه صحيح) 4- تعيين رقم موقع اللافتة 5- تعيين نوع اللافتة (الحجم) 6- مراجعة بيانات نظام البيانات المكانية للمرافق التحتية أو غيرها من العقبات المعروفة 7- تسجيل التصورات والحلول الفريدة من نوعها لتركيب اللافتات (راجع تصورات الحالات الخاصة) 8- إدخال سجل مراجعة موقع اللافتة كتلة العنوان (وصف المراجعة والتاريخ) 9- مزامنة: جدول رسائل اللافتات
البيانات المرجعية	إدراج خريطة الأساس: يتعين أن تتضمن خريطة الأساس القدر الأدنى من المعلومات/الطبقات والأرصفة و هياكل المباني وأسمائها - والوجهات الأساسية والمعالم والسمات الطبيعية والمرافق (الكهرباء، الاتصالات بنوعها والمياه والغاز والصرف الصحي)
العملية السابقة	غير متاحة
البيانات المُعدّة	رقم موقع اللافتة، موقع اللافتة الأولي، رقم الشارع المؤكد وتعيينات عنوان المباني والمداخل الفردية
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	SQC-1: مراقبة جودة اللافتات
العملية (العمليات) التالية	S-2S-2: جدول الرسائل الأولية S-1غير منجزتين بشكل متتالي

نظرة عامة	تعد هذه عملية تخطيط داخلية ومستكملة ومسبقة لأي عمل ميداني مراد تطبيقه. يعد الإعداد لرسالة لائحة أولية إحدى الخطوات الأولى لتجهيز رسالة كل لائحة، حيث تتضمن هذه الوثيقة جميع المعلومات الأساسية والمتعلقة بالمعلومات المراد عرضها على اللافتات، حيث تعد الوثيقة قاعدة بيانات متضمنة العلامات التالية لكل لائحة: نوع اللافتة ورقم الموقع ومعلومات لوحة اللافتة والتقاطع والملاحظات العامة المتعلقة حصرا بتصنيع أو تثبيت الموقع. يمكن أن تعمل هذه العملية بشكل مستقل أو كالعملية S-2 في آن واحد.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	الجزء 3- إمعابير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم الجزء 4- معابير العنوان ودليل المستخدم الجزء 5- معابير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم (الجزء الفرعي أ من القسم 13)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	لافتات أسماء الشوارع تعيين المعلومات التالية في كل حقل مناسب مع الاستعانة بقاعدة بيانات نظام البيانات المكانية وبرنامج أبوظبي للعنوان والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني: 1- رقم موقع اللافتة (رقم تعريف مميز) الرجوع إلى خريطة موقع اللافتة عند الضرورة. 2- تعيين نوع اللافتة (الحجم) 3- التعيين في حالة الحاجة إلى لوحة أو اثنتين 4- تحديد وملء المعلومات التالية لكل لوحة • تحديد لوحة أحادية الجانب أو ثنائية • ملء المعلومات التالية لكل جانب (أ/ب) - اسم الشارع (العربية) - اسم الشارع (الإنجليزية) • العنوان إلى اليمين: اسم الحي أو نطاق العنوان (العربية والإنجليزية) • العنوان إلى اليسار: اسم الحي أو نطاق العنوان (العربية والإنجليزية) • الإشارة إلى المقاطعة التي توجد بها اللافتة • تحديد التقاطع • تعيين موقع نطاق الزاوية / التقاطع (شمال، شمال غرب، جنوب، جنوب غرب وما إلى ذلك) • الملء في تعليقات بشأن أية حالات أو متطلبات استثنائية • تسجيل التصورات والحلول الفريدة المرسلة (راجع تصورات الحالات الخاصة) • إدخال سجل المراجعة (وصف المراجعة والتاريخ) • إدخال سجل الصيانة (وصف قضية الصيانة وتاريخها) • مزامنة: جدول رسائل اللافتات لافتات أسماء المناطق تعيين المعلومات التالية في كل حقل مناسب مع الاستعانة بقاعدة بيانات نظام البيانات المكانية وبرنامج أبوظبي للعنوان والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني:

1-6-3	العملية S-3: إجراءات المسح الميداني الأولي
نظرة عامة	يُتَعيَن إجراء المسوحات الميدانية للتحقق والتأكد من المواقع والرسائل كما يرجى الرجوع إلى الملحق ب من هذا الجزء ,قائمة مراجعة ضمان الجودة ,للاطلاع على قائمة المهام والعناصر لتناولها خلال عملية المسح الميداني. يُتَعيَن إدخال كافة معلومات المسوحات الميدانية في قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعبونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني ,كما يُتَعيَن إرفاق خرائط مواقع اللافتات النهائية المُراجَعة وجداول الرسائل بمراجعة التاريخ والوصف ,يُتَعيَن اتباع تصور الحالات الخاصة (المبين أدناه) في حال وجود حالات ميدانية استثنائية أو غير قياسية.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	إعداد الفقرة 3-5 من الوثيقة :مرحلة التخطيط والتوثيق
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	1-مراجعة المواقع الميدانية 2-تحديد أفضل موضع للعلامات بناء على المعايير 3-إجراء مسح مرني للأسطح المحتملة / العوائق تحت الأرض 4-تصوير الموقع 5-تسجيل أبعاد التركيب / الانتكاس 6-تسجيل معلومات نظام البيانات المكانية 7-إعداد خرائط مواقع اللافتات الإرشادية 8-تسجيل أية معلومات لازمة للتصنيع أو التركيب 9-تسجيل أية حالات خاصة أو أوضاع غير مواتية
البيانات المرجعية	نوع اللافتة ,رسائل لوحة اللافتة ,إحداثيات نظام البيانات المكانية ,التقاطع ,أبعاد الانتكاس , صورة للموقع.
العملية السابقة	إلزامي :يُتَعيَن استكمال خرائط مواقع اللافتات الأولية S - 1بجانب جدول الرسائل الأوليةS-2 .
البيانات المُعدّة	اسم الشارع المؤكد وتعيينات عناوين المباني للمداخل الفردية على الخريطة.
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	1-SQC: مراقبة جودة اللافتات
العملية (العمليات) التالية	4-S: شهادة عدم الممانعة

1-6-4العمليةS-5 : إعداد خرائط مواقع اللافتات النهائية

نظرة عامة	تعد هذه عملية خارجية وهيال تأكد من الموقع وتوفير موافقة رسمية للموقع الجغرافي لل لافتة.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	غير متوفرة لهذه العملية
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	1. توفير خرائط مواقع اللافتات وغيرها من المعلومات الضرورية لتقديم شهادة عدم الممانعة.
البيانات المرجعية	خطة موقع اللافتة
العملية السابقة	S-3: المسح الميداني الأولي
البيانات المُعدّة	تأكيد الموقع الجغرافي لتكوين اللافتة
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	غير متاحة
العملية (العمليات) التالية	S-5: خريطة موقع اللافتة النهائية

1-6-5العمليةS-4: شهادة عدم الممانعة

نظرة عامة	يتم تحديث خرائط مواقع اللافتات المُعدّة كوثيقة نهائية وذلك استنادا إلى المعلومات المجمعة خلال المسوحات الميدانية واستلام شهادة عدم الممانعة.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	الجزء 3- إمعايير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم الجزء 4- معايير العنونة ودليل المستخدم الجزء 5- معايير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم (الجزء الفرعي أ من القسم 12)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	يتعين على المستخدم فور وصوله إلى خريطة الأساس لنظام البيانات المكانية من برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات والاستفادة من دليل معايير اللافتات أن يقوم بما يلي: 1- تحديث مواضع اللافتات لتصور الطرق أو المباني 2- ضبط نوع اللافتة وموضعها وأية معلومات أخرى تتطلب المراجعة والتصحيح 3- تأكيد نظام البيانات المكانية للمرافق الموجودة تحت الأرض أو غيرها من العقبات المعروفة 4- تسجيل التصورات والحلول الفريدة من نوعها لتكوين اللافتات (راجع تصور الحالات الخاصة) 5- إدخال سجل مراجعة موقع اللافتة كتلة العنوان (وصف المراجعة والتاريخ) 6- مزامنة :جدول رسائل اللافتات
البيانات المرجعية	إدراج خريطة الأساس: يتعين أن تتضمن خريطة الأساس القدر الأدنى من المعلومات/الطبقات والأرصفة وهيكل المباني وأسماؤها - والوجهات الأساسية والمعالم والسمات الطبيعية والمرافق (الكهرباء , الاتصالات بنوعها والمياه والغاز والصرف الصحي)
العملية السابقة	S-4: شهادة عدم الممانعة
البيانات المُعدّة	تم التحديث :رقم موقع اللافتة ,موقع اللافتة الأولي,رقم الشارع المؤكد وتعيينات عنونة المباني والمداخل الفردية
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	SQC-1: مراقبة جودة اللافتات
العملية (العمليات) التالية	S-6: تحديث قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني

1-6-7العملية S-6: تحديث قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني

نظرة عامة	يتعين أن تتضمن وثيقة المناقصة كافة المعلومات اللازمة للمتعاقد لإعداد الدقيق لتسعير المشروع المقترح.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	غير متاحة
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	يتعين إدارة طلب تقديم عروض وفق عمليات مناقصات بلدية فردية كما يتعين أن يتضمن الوثائق البلدية التالية: 1- معلومات العقد 2- نموذج استجابة العطاء (الأنواع والكميات وتكاليف الوحدات والإجمالي) 3- نموذج مؤهلات البائع يلزم توفر وثائق مشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات للمناقصة 1- دليل معايير اللافتات لمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات 2- المواصفات الفنية 3- مواصفات الأداء 4- خرائط مواقع اللافتات 5- جداول الرسائل
البيانات المرجعية	يلزم توفر المعلومات التالية - خطط مواقع اللافتات - جداول الرسائل - دليل معايير اللافتات - مواصفات الأداء - طلب تقديم العروض صحيحة عمل تكلفة العطاء (أنواع وكميات اللافتات)
العملية السابقة	S-6: تحديث قاعدة بيانات مشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات
البيانات المُعدّة	تسعيرة المشروع النهائية
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	غير متاحة
العملية (العمليات) التالية	S-7B: أمر الإعداد

1-6-6 العملية S-7: إعداد وثيقة المناقصة

نظرة عامة	استنادا إلى مواقع اللافتات المُحدثة، يتعين إدخال جداول الرسائل والمعلومات المجمعة خلال المسوحات الميدانية إلى قاعدة بيانات مشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	الجزء 3- إعايير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم الجزء 4- معاير العنونة ودليل المستخدم الجزء 5- معاير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم (الجزء الفرعي أ من القسم 12 و 13)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	1) إدخال خريطة موقع اللافتة المحدثة ومعلومات جدول الرسائل إلى قاعدة بيانات مشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات.
البيانات المرجعية	خطط مواقع اللافتات وجداول الرسائل النهائية.
العملية السابقة	S-5: إعداد خرائط المواقع النهائية
البيانات المُعدّة	خطط مواقع اللافتات وجداول الرسائل النهائية.
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	SQC-1: مراقبة جودة اللافتات SQC-2: مراقبة جودة اللافتات
العملية (العمليات) التالية	S-7A: إعداد وثيقة المناقصة

9-6-1 العملية S-7B: أمر الإعداد

نظرة عامة	يبدأ المتعاقد مرحلة التصنيع بناء على موافقة ممنوحة من قبل البلدية.
مقررات المعايير التي تحكم هذه العملية	الجزء 5 – معايير اللافتات الارشادية و دليل المستخدم (الجزء الفرعي أ)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	غير متوفرة لهذه العملية
البيانات المرجعية	غير متوفرة لهذه العملية
العملية السابقة	S-7B: أمر الإعداد
البيانات المُعدّة	غير متاحة / عملية خارجية
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	S-9 / إدارة عمليات الإنشاء
العملية (العمليات) التالية	S-9 / إدارة عمليات الإنشاء

8-6-1 العملية S-8 : المتعاقد يبدأ التصنيع

نظرة عامة	يتم تحديد متعاقدا وإبرام عقدا لشراء اللافتات اللازمة ، وذلك فور استلام المناقصات من المتعاقدين المؤهلين.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	غير متاحة
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	1- إعداد العقد وتوفير الموافقة للمتابعة
البيانات المرجعية	يستند العقد أو أمر الشراء إلى متطلبات البلديات.
العملية السابقة	S-7A: إعداد وثيقة المناقصة
البيانات المُعَدّة	العقد / أمر الشراء
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	غير متاحة
العملية (العمليات) التالية	S-8: المتعاقد يبدأ التصنيع

10-6-1. العملية S-9: إدارة عمليات الإنشاء

نظرة عامة	يتضمن ذلك إشراف المتعاقد خلال عمليتي التصنيع والتركيب للتأكد من بناء المشروع وفق مستوى عال من الجودة ومواصفات والمعايير المطبقة بمشروع أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات.
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	الجزء 5 – معايير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم (الجزء الفرعي أ)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	يتعين أن يُجرى الإشراف من قبل المتعاقد خلال مرحلة التنفيذ ,كما يتعين أن يشمل ذلك أداء المهام التالية ,مراجعة كافة العروض المقدمة واعتمادها والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر , المواد والألوان ورسومات المشروع ومخططاته والرد على طلب المعلومات الخاص بالمتعاقدين بشأن قضايا التصنيع أو التركيب على أن يكون متاحا لمراجعة القضايا الميدانية.
البيانات المرجعية	رسومات المشروع وعينات المواد والألوان ومخططات الصور وخرائط مواقع اللافتات وجداول الرسائل
العملية السابقة	S-8: المتعاقد يبدأ التصنيع
البيانات المُعدّة	غير متاحة
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	SQC-3: مراقبة جودة اللافتات
العملية (العمليات) التالية	S-10: تركيب المتعاقد للافتات

11-6-1 العملية S-10المقاولون المسؤولون عن تركيب اللافتات

نظرة عامة	يتعين أن يركب المتعاقد اللافتة فور استكمال مرحلة التصنيع
فقرات المعايير التي تحكم هذه العملية	الجزء 5 - دليل المستخدم الممارس ومعايير اللافتات (الجزء الفرعي أ)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	غير متاحة / عملية خارجية
البيانات المرجعية	غير مطبقة
العملية السابقة	S-9: إدارة عمليات الإنشاء
البيانات المُعدّة	غير متاحة
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	غير متاحة
العملية (العمليات) التالية	S-11: فحص ومراجعة البلدية للافتات

12-6-1، العملية S-11: فحص ومراجعة البلدية للافتات

نظرة عامة	استنادا إلى المنتج المثبت النهائي، يتم جمع المعلومات لأي مكون أو معلومة قد تختلف عن الخطط أو المعلومات المعتمدة التي تم إدخالها مسبقاً في قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات.
	في حالة تقديم الظروف الفريدة، سيتم إدخال المعلومات في قاعدة بيانات سيناريو الشروط الخاصة.
فقرات المعايير الحاكمة لهذه العملية	الجزء 3- لمعايير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم الجزء 4- معايير العنونة ودليل المستخدم الجزء 5- معايير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	تسجيل المعلومات والاستعداد للدخول إلى قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء
البيانات المرجعية	خطط موقع اللافتات المحدثة، الجدول الزمني للرسائل، تقرير سيناريو الشروط الخاصة
العملية السابقة	S-11: فحص ومراجعة البلدية للافتات
البيانات المُعدّة	الرسوم المضمّنة وتقرير الشروط الخاصة
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	مراقبة الجودة الإحصائية-4: مراقبة جودة اللافتات
العملية (العمليات) التالية	S-13: تحديث قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات

13-6-1 العملية S-12: خطط مواقع اللافتات وجداول الرسائل المدمجة

نظرة عامة	تضطلع البلدية بمسؤولية قبول أو رفض اللافتات بعد المراجعة.
فقرات المعايير الحاكمة لهذه العملية	الجزء 5 - دليل المستخدم الممارس ومعايير اللافتات (الجزء الفرعي أ)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	مجال التحقق من موقع اللافتات وموضعها ورسائل لوحات اللافتات وتسلسل العنوان وجودة إنشاء اللافتات
البيانات المرجعية	غير متوفرة
العملية السابقة	S-10: تركيب المتعاقد للافتات
البيانات المُعدّة	المعلومات الضرورية الخاصة بالجدول الزمني لخطط /رسائل اللافتات المدمجة
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	مراقبة الجودة الإحصائية-4: مراقبة جودة اللافتات
العملية (العمليات) التالية	S-12: خطط مواقع اللافتات وجداول الرسائل المدمجة

14-6-1 العملية S-13: تحديث قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني

نظرة عامة	يتم إدخال كافة المعلومات المدمجة في قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات.
فقرات المعايير الحاكمة لهذه العملية	الجزء 3- إعايير الأسماء الجغرافية ودليل المستخدم الجزء 4- معايير العنونة ودليل المستخدم الجزء 5- معايير اللافتات الارشادية ودليل المستخدم (الجزء الفرعي أ من القسم 12 و 13)
المسؤولية	البلديات
مهام العملية	1) إدخال معلومات خطط مواقع اللافتات وجداول الرسائل المحدثة في قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات.
البيانات المرجعية	خطط مواقع اللافتات وجداول الرسائل النهائية. تقرير الشروط الخاصة
العملية السابقة	S-12: خطط مواقع اللافتات وجداول الرسائل المدمجة
البيانات المُعدّة	المخزون النهائي لجميع الحالات القائمة
العمليات المستخدمة للتحكم في الجودة	غير متوفرة
العمليات التالية	انتهاء البرنامج

7-1 الصيانة

أسباب الصيانة

السبب	المتطلبات	نوع الصيانة
اللافتات التالفة	تقرير التلفيات*	الإصلاح/الاستبدال
لافتات متسخة	طلب الصيانة	تنظيف اللافتات
مراجعة الرسائل	طلب الصيانة	مراجعة اللافتات
يلزم إضافة لافتات	طلبات لافتات جديدة	طلبات لافتات

جدول 5 - أسباب صيانة اللافتات

*يتعين تقديم تقارير حول التلفيات طبقا لعمليات البلدية الحالية.

متطلبات الصيانة

يجب الحفاظ على اللافتات الفردية في مختلف مراحل النظام, ذلك فضلا عن الحفاظ على جودة اللافتات والمواد المصنوعة منها وبناء "الثقة" في النظام, ويمكن الاطلاع على معلومات إضافية في مصفوفة صيانة لافتات نظام العنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني لإمارة أبوظبي في القسم 3-8 إضافة إلى العثور على سير العمل الإجرائي فيالجزء 5, القسم 3 الخاص بعملية أعمال اللافتات , كما يجب الحفاظ على المعايير الموضحة أدناه في جميع أنحاء عمر اللافتات.

يجب الانتهاء من إصلاح اللافتات وتنظيفها واستبدالها وتصحيحها وإضافات التعديلات والتحديثات عليها وعلى المعلومات الواردة فيها.المواد والمواقعالخاصة بها ضمن إطار زمني معقول، يتم إنشاءه من قبل البلدية، لدعم الاتساق والدقة والكفاءة التشغيلية للنظام.

صيانة المعلومات: يجب رصد رسائل اللافتات بشكل مستمر بشأن مراجعة أسماء الشوارع والتصحيحات الإملائية وتصحيح الترجمة (العربية / الإنجليزية)، وإعادة ترقيم العنوان وتحديث نطاقات العناوين, انظر إدارة موقع المشغلات النمطية المرتبطةبصيانة المعلومات.

صيانة المواد: يجبرصد اللافتات على أساس مستمر بشأن التآكل الطبيعي والضرر الناتج عن التمزق والتلاشي والتقشير والخدوش والمشاكل الهيكلية والتركيب المستوى /الرأسي وأعمال الترميم اللازمة واستبدال اللوحات، وتشديد البراغي أو صيانتها بسبب التخريب أو الضرر الناتج عن اصطدام السيارات بها.

إدارة الموقع: يجبرصد اللافتات على أساس مستمر التصحيحات أو التعديلات أو الترحيلات أو التحديثات, حيث يتم ذلك من خلالتوافق الشوارع،أو مشاريع الإنشاء أو التغير المادي لتخطيط / دورة الشوارع أو التغير في عدد مداخل المباني في شارع معين أو مراجعة مجموعة من العناوين.

ينبغي نقل مواقع اللافتات التي تضررت بسبب اصطدام السيارات ضمن إطار زمني معقوليتم تحديده من قبل البلدية.

يتم نقل المواقع خلال الاستعراض الأولي وفحص اللافتات بسبب المشاكل الواضحة أو العوائق الظاهرة.

جهود الصيانة المتوقعة (قصيرة وطويلة الأجل)

فيما يلي العمر الافتراضي المتوقع ومستوى الجهد المطلوب للحفاظ على اللافتات الفردية على أساس تاريخ التركيب الخاص بها.

على المدى القصير (من 0-4 أعوام): يتعين تصحيح الرسائل أو تنقيحها بناء على تقييم واستعراض التنفيذ الأولي، حيث يتم تحديث

الرسائل لتعكس الإنشاء الجديد، ويجب أن يكون إصلاح التآكل العام عند الضرورة.

على المدى الطويل (من 5 إلى 14 عام): يتطلب بذل المزيد من الجهد للحفاظ على النظام ومكوناته نظرا لانهاء صلاحية الضمان، حيث يمكن استبدال المواد أو الألواح أو القوائم أو اللافتات بأكملها في حالة الضرورة.

العمر الافتراضي للنظام (من 15 إلى 25 عام): قد يتم استبدال المواد أو اللوحات أو القوائم أو اللافتات بأكملها عند الضرورة عندما ينتهي العمر الافتراضي للمواد، وقد يجوز إعادة النظر في عناصر التصميم بالاتساق مع البلدية أو طابع المنطقة المحلية.

	من 0 إلى 4 أعوام	من 5 إلى 14 عام	من 15 إلى 25 عام وأكثر
التخريب	التنظيف / الإصلاح السنوي. المصقات والشعارات هي الأكثر شيوعا. مذيئات التنظيف هي المنتجات النموذجية المستخدمة.	استبدال الأجزاء واللافتة بالكامل حسب الحاجة. مذيئات التنظيف هي المنتجات النموذجية المستخدمة.	استبدال الأجزاء واللافتة بالكامل حسب الحاجة. مذيئات التنظيف هي المنتجات النموذجية المستخدمة.
الإدارة/التدبير	التنسيق السنوي بين البلدية والمصنع. الرصد يوميا للنظام بناء على ملاحظات البلدية وقضايا السلامة وتقارير المواطنين	التنسيق السنوي بين البلدية والمصنع. الرصد اليومي للنظام، استنادا إلى ملاحظات البلدية وقضايا السلامة وتقارير المواطنين.	التنسيق السنوي بين البلدية والمصنع. الرصد يوميا للنظام بناء على ملاحظات البلدية وقضايا السلامة وتقارير المواطنين.
العمر الافتراضي: الانعكاسي الماس الصف عالي الكثافة	يغطيها الضمان لمدة 5-7 أعوام	يغطيها الضمان لمدة 5-7 أعوام. قد يكون الانعكاس فعال بعد انتهاء فترة الضمان. قد تتطلب اللافتات الفردية استبدال الألواح خلال هذه الفترة الزمنية.	استبدال الألواح العاكسة. العمر الافتراضي الأقصى للانعكاس هو من 5 إلى 10 أعوام.
العمر الافتراضي للون المخصص: الماس الصف عالي الكثافة - الطباعة الرقمية على طباعة دورست أو ما يعادلها.	يغطيها الضمان لمدة 7 أعوام. يتم الحفاظ على اللون بوجه عام بعد فترة الضمان اعتمادا على اتجاه لوحة اللافتة.	قد يبدأ اللون يتلاشى اعتمادا على اتجاه لوحة اللافتة، وقد تتطلب اللافتات الفردية استبدال الألواح خلال هذه الفترة الزمنية.	قد يبدأ اللون يتلاشى بشكل ملحوظ إذا لم يتم الاستبدال سابقا. العمر الافتراضي الأقصى من 5 إلى 10 سنوات.

من 0 إلى 4 أعوام	من 5 إلى 14 عام	من 15 إلى 25 عام وأكثر
تتطلب المواصفات ضمان تصنيع لمدة 5 أعوام. يلزم الصيانة ضد التآكل والتمزق العام.	صيانة ضد التآكل والتمزق العام.	صيانة ضد التآكل والتمزق العام.
الأسطح المطلية	انتهاء الضمان، قد تبدأ لوحات اللافتات في التلاشي أو تتطلب استبدال الأجزاء الفردية أو الكاملة.	يحدث تلاشي - على أساس اتجاه لوحة اللافتة، وبعد 10 - 15 عام هو الحد الأقصى للعمر الافتراضي.
لوحات اللافتة / المشابك	تتطلب المواصفات ضمان تصنيع لمدة 5 أعوام. إصلاحات واستبدال عام بسبب حوادث السيارات أو التخريب. فحص اللحامات والمشابك لسلامة التوصيل.	زيادة عدد الإصلاحات في حالة عدم القيام بالصيانة في السابق. فحص اللحامات والمشابك لسلامة التوصيل.
الأقواس والتوصيلات الأخرى	تتطلب المواصفات ضمان تصنيع لمدة 5 أعوام. إصلاحات واستبدال عام بسبب حوادث السيارات أو التخريب. فحص اللحامات والمشابك لسلامة التوصيل.	زيادة عدد الإصلاحات في حالة عدم القيام بالصيانة في السابق. فحص اللحامات والمشابك لسلامة التوصيل.
الخزف المينا	ضمان لمدة 25 عاما ضد التلاشي أو التلون، أو الحد من اللمعان بغض النظر عن التعرض للأشعة فوق البنفسجية	فحص السلامة الهيكلية - أعوام غرار أي مشروع إنشاء.
الهوامش الملموسة	صيانة مجانية، فحص السلامة الهيكلية - على غرار أي مشروع إنشاء.	صيانة مجانية، فحص السلامة الهيكلية - على غرار أي مشروع إنشاء.

جدول 6 - متطلبات الصيانة بمرور الوقت

دائرة البلديات والنقل
DEPARTMENT OF MUNICIPALITIES
AND TRANSPORT



نظام العنونة والأسماء الجغرافية واللافتات
الإرشادية لإمارة أبوظبي (عنواني)

الملاحق

الملاحق

الملحق أ: التعريفات

ADAGS: هو اختصار يستخدم للإشارة لمشروع العنوان والأسماء الجغرافية والإرشاد المكاني بإمارة أبوظبي، وهو المشروع الذي تقوم به دائرة البلديات والنقل بالتعاون مع البلديات الثلاث العاملة بإمارة أبوظبي.

قاعدة بيانات عنوان الشوارع بإمارة أبوظبي: قاعدة البيانات المنشأة من خلال مشروع العنوان والأسماء الجغرافية والإرشاد المكاني بإمارة أبوظبي.

قاعدة بيانات الأسماء الجغرافية بإمارة أبوظبي سجل رقمي لجميع الأسماء الجغرافية بالإمارة، وهي تعد جزءًا من الأنظمة والتقنيات الداعمة لعمليات تنفيذ مشروع العنوان والأسماء الجغرافية والإرشاد المكاني بإمارة أبوظبي.

تصميم برنامج برنامج أبوظبي للعنوان والأسماء الجغرافية واللافتات: يتكون هذا البرنامج من سبع مؤلفات تغطي كافة جوانب نظام البرنامج، بما يشمل الإستراتيجية والسياسات والمعايير والإجراءات التشغيلية والمواصفات التقنية وطرق الاتصال والتواصل.

المنطقة: المنطقة هي التقسيم الإداري الذي يألّفه المجتمع، بحيث يتم إنشائه حول قرى قائمة أو معالم تاريخية أو مناطق معرفة، بحيث تمثل وحدة مترابطة تُبني على نحو كافٍ أغراض الإرشاد المكاني.

اسم المنطقة: يعد اسم المنطقة اسم مميز للمنطقة ذات الحدود المعرفة.

رقم العنوان: يعد رقم العنوان المحدد الرقمي والذي قد يرتبط بقطعة الأرض أو الممتلكات أو المنزل أو الفيلا أو البناء أو أي سمة أخرى، وهذا وفقًا لقرار السلطة المختصة بتحديد العنوان الرسمي داخل كل بلدية/معية.

بائنة رقم العنوان: هو جزء من رقم العنوان الكامل والذي يسبق رقم العنوان نفسه، وهو لا يعد الرقم المعرف لجزء معين من المبنى (انظر العنوان الفرعي).

لاحقة رقم العنوان: هو جزء من رقم العنوان الكامل والذي يلحق رقم العنوان نفسه، وهو لا يعد الرقم المعرف لجزء معين من المبنى (انظر العنوان الفرعي).

النظام المرجعي للعنوان: يتكون النظام المرجعي للعنوان من مجموعة من القواعد والأسس الهندسية، والتي تحدد كيفية تحديد العنوانين بالتوازي مع الطرق وداخل منطقة معينة (نطاق النظام المرجعي للعنوان)، فعلى أقل تقدير يجب أن يحدد النظام المرجعي للعنوان أين يبدأ تسلسل رقم العنوان الكامل وكيف يتم تعيين أرقام العنوان الكامل على طول الطرق التي يحكمها النظام المرجعي للعنوان، ويقدم النظام عادة القواعد التي تحكم التكافؤ بين اليسار واليمين من أرقام العنوان الكامل وتعيين أسماء الشوارع وأنواعها واستخدام الاتجاهات والأرباع، وغيرها من جوانب تعيين العنوان.

مخطط النظام المرجعي للعنوان: يوفر مخطط النظام المرجعي للعنوان كافة العناصر المتعلقة بالنظام المرجعي في إطار رقمي واحد يسهل الرجوع إليه. يتم إعداد خطة إطار عمل النظام المرجعي للعنوان للاستخدام داخل نظام المعلومات الجغرافية والوظائف، باعتبارها مصدر مرجعي واحد للعناصر التالية: نطاق النظام المرجعي للعنوان الاسم والصلاحية (الفصل 1-1)، مناطق النظام المرجعي للعنوان (الفصل 1-3)، نقاط البدء (الفصل 1-4)، الشبكة المرجعية التي تختص بفواصل مربع المباني (الفصل 1-5)، وأعمال الصيانة التي يجب على كل بلدية القيام بها.

نطاق النظام المرجعي للعنوان: يتم تحديد نطاق النظام المرجعي للعنوان بشكل هندسي، وذلك وفقًا لإتساع نظام العنوان العام بالإمارة والمعد للاستخدام خلال نظام المعلومات الجغرافية،

وذلك حينما تكون مكونات النظام مبنية على هيئة طبقة تشمل نطاق النظام (نطاق النظام المرجعي للعنوان) والشبكة المرجعية، والخطوط أو النقاط التي تحكم ترقيم العنوان في جميع أنحاء المنطقة.

مناطق العنوانية: هي تلك المناطق التي تشمل مناطق حضرية إعتيادية واعتبارات العثور على المسار.

الأرقة: عادة ما توفر الشوارع الضيقة ممر للوصول إلى الجزء الخلفي من الأبنية بغرض القيام ببعض الخدمات والدخول إلى المرأب.

مربع المباني: يتم تعريف "مربع المباني القياسي" باعتباره جزء من الشارع حيث يقع هذا الجزء بين نقاط تقاطع الشارع مع الشارع الآخر عند كلا الطرفين، كما يمكن لطول مربع المباني داخل إمارة أبوظبي أن يكون متعرج، ويعرف "مربع المباني الطويل" بهذا الاسم حيث يصل طوله إلى أكثر من 200 متر مع عدم وجود 3 أو 4 طرق تقاطع.

الشبكة المرجعية لفواصل مربعات المباني: تم تعريف "الشبكة المرجعية التي تختص بفواصل مربع المباني" باعتبارها الشكل الهندسي الموجود داخل منطقة النظام المرجعي للعنوان التي تم إنشائها لكي تستخدم داخل نظم المعلومات الجغرافية، فهي تعد تمثيل بياني للفواصل بين المربعات السكنية التي تشكلت على هيئة طبقة تشرح الامتداد المنطقي للشوارع والتقاطعات المناظرة، بما يشمل نطاق ترقيم العنوان لكل مربع/سكني.

لافتات عنوانية المباني: هي اللافتات التي توضع على كل مبنى لتوضح موقع المدخل الرئيسي.

ترخيص البناء: يتعين الحصول على تصريح قبل الشروع في عملية البناء أو عميلة إعادة تصميم هيكل البناء.

طرق الوصول: توفر الطرق الخاصة فرصة الوصول إلى عدد محدود من البنايات والممتلكات، أما بالنسبة للطرق العامة، فإن ملكيتها تعود إلى أصحاب العقارات وهم المعنيين كذلك بإجراء أعمال الصيانة.

رقم العنوان الكامل: يشير إلى رقم العنوان، سواء كان مفرداً أو مصحوباً بسابقة أو لاحقة رقمية والذي يعمل على تحديد الموقع المطلوب على طول الطريق أو داخل المجمع السكني.

ركائز التراث الثقافي: يشير إلى التأكد من أن ارتباط كافة الأسماء الجغرافية بالتراث الثقافي المحلي لإمارة أبوظبي وتعبير عنه.

المنطقة: يشير هذا المصطلح إلى المناطق الفرعية داخل كل بلدية.

علامة تعريف المنطقة: هي تلك العلامات التي تدرج اسم الحي بمضمونها.

معايير الترجمة الصوتية بدائرة البلديات: تشير إلى مجموعة من معايير الترجمة الصوتية المعتمدة من قبل دائرة البلديات و النقل

طرق الوصول: تشير هذه العلامة إلى المسارات المملوكة التي تسمح بالوصول إلى الابنية الفردية والتي يتم صيانتها لكي تتمكن من الوصول إلى مبنى بعينه.

نقطة النهاية: تدل على نهاية الشارع أو الطرق الذي يقع على مقربة، من الناحية الجغرافية، من نقطة البداية لمنطقة النظام المرجعي للعنوان حيث تقع بداخلها.

الطريق العام: يشير إلى الشارع أو ممر السير أو السلم أو الممر المائي أو أي من طرق السير الأخرى التي توفر الوصول إلى أكثر من موقع أو منطقة سكنية، كما تبقى الطرق الرئيسية تحتفظ بنفس الاسم ما لم تعترض السلطة القضائية، وينطبق ذلك أيضا على كافة الطرق السريعة والرئيسية التي تعبر بلدية إلى أخرى أو التي تتجاوز نطاق نظام مرجعي للعنونة إلى آخر، وكذلك بالنسبة للطرق التي تمر بالمناطق الحضرية والريفية، كما ينبغي توخي الحذر عند تسمية مثل هذه المناطق للاحتفاظ بتكامل وشمول نظام الترقيم وتسمية الشوارع.

التصميم المؤسسي لمكتب إدارة برامج التحويلات: تشير إلى المنهجية والخطوط الإرشادية التي تطبقها دائرة البلديات و النقل لتعريف هيكل المؤسسة.

طريق الممشى: طريق ممهّد خطية ضيق مصمم لحركة المشاة، ويمكن أن ينفصل عن الشارع أو يسير بالتوازي معه (كثيرا ما يعرف بالمشى الجانبي)، وقد يكون ممهدا أو غير ممهد، وهو يساعد على الوصول إلى واحد أو أكثر من المواقع أو الممتلكات السكنية، ومن الممكن أن يقع ممر المشاة في وسط المربع السكني موفرا بذلك وسيلة الوصول إلى الساحات الداخلية أو مناطق سير المشاة الخالية من السيارات.

لافتات العثور على المسار: هي تلك اللافتات المستخدمة لتوجيه المسافرين نحو وجهتهم النهائية.

ما يعادل دوام كامل: تشير إلى البد العاملة المطلوبة للعمل بدوام كامل (بالمقارنة مع الموظف بدوام كامل) للقيام بمجموعة من المهام.

الأسماء الجغرافية (التسمية الجغرافية): تشير إلى تلك الأسماء الرسمية التي يتم إطلاقها على الأماكن، مثل المنظمات والشوارع والمعالم والأماكن الجغرافية.

معسكرات العمال: (تعرف أيضا باسم مدن العمال) حيث توفر الإقامة ووسائل الراحة للعاملين بمدينة أبوظبي، فقد تكون تلك المعسكرات عبارة عن مباني دائمة مزودة بشبكة من المسارات الداخلية، وقد صممت بعض معسكرات العمل بغرض استخدامها كمراقب قصيرة المدى ومن ثم يتم تفكيكها وإعادة توطينها بعد فترة من الوقت.

جداول الرسائل: تشير إلى جداول البيانات الموجودة ضمن عملية وضع اللافتات، والتي تُحدد الرسالة (الاسم على سبيل المثال) على كل لافتة قبل البدء في عملية التصنيع.

البيانات التعريفية: إنما هي "بيانات عن البيانات"، بل أن الموجود في سياق الأسماء الجغرافية ما هو إلا معلومات عن كل اسم وميزة جغرافية.

الطرق الخاصة: تشير إلى الطرق المملوكة والتي تتم صيانتها من جانب ملاك هذه الطرق أو مجموعة من الملاك مع إمكانية وضع حدود للاستخدام (انظر الطرق).

نقطة البداية: نقطة البداية (تُسمى أيضًا نقطة بداية محور النظام المرجعي أو نقطة بداية المحور) وهي تحدد نقطة البداية ونسق أرقام العناوين داخل نطاق النظام المرجعي للعنونة، ويتم تحديد موقع هذه النقطة محليا ويرمز إليها من حيث نظام المرجعية المكانية الموضح في ملف بيانات تعريف المستوى.

دليل تصميم الأماكن العامة لعام 2014: تم نشر دليل التصميم بواسطة مجلس التخطيط العمراني، حيث يقدم هذا الدليل بعض التوجيهات حول ممارسات التصميم العمراني لتطبيقها داخل إمارة أبوظبي.

الطريق العام: هو الطريق الذي تملكه الجهة الحكومية وتقوم علي صيانتة مع منح حق المرور للجميع. (انظر الطرق).

مخططات وضع اللافتات: تشير إلى تلك المخططات التي تبين مواقع اللافتات قبل التركيب وبعده.

اللغة العربية الفصحى: تشير إلى اللغة العربية الرسمية (كتابتا ونطقا).

نقطة الانطلاق: تدل على نهاية الشارع أو الطريق الذي يقع على مقربة من نقطة البداية بنطاق النظام المرجعي الذي تقع بداخله.

الشارع: يشير إلى طريق السفر الممهّد وغير الممهّد الذي يوفر فرصة الوصول إلى أكثر من موقع أو عقار، ويتألف الشارع من جزء واحد أو أكثر من أجزاء الطريق العام التي تشكل معا طريق سفر متواصل، ويتقاطع الشارع مع أحد الشوارع الأخرى على الأقل عند التقاطع.

العنوان الفرعي: يطلق هذا الاسم على جزء من العنوان الذي يعرف بشكل فريد بكونه جزء من مجموعة بنايات أو مناطق محتلة معزولة أو مباني مؤجرة، ويطلق العنوان الفرعي على المبنى الذي يقع ضمن مجموعة من المباني التي تشكل كيان مستقل، على سبيل المثال، اثنين أو ثلاثة من الأبراج المكتبية المتصلة بمركز مستوى سطح الأرض، كما يمكن استخدام العنوان الفرعي في العنونة التي تتماشى مع النظام المحلي حيث يعرف العنوان الأساسي بالمجمع المحاط بسور مع هياكل متعددة لا تتطلب عناوين فردية، على سبيل المثال مباني التخزين والمآرب.

توثيق: هو برنامج حكومي لحفظ السجلات الخاصة بكافة عقود الإيجار

الملحق ب: قائمة التدقيق الخاصة بضمان جودة العناية الواجبة - اللافتات

قائمة التدقيق الخاصة

بضمان جودة العناية الواجبة

للافتات

قائمة التدقيق الخاصة بضمان الجودة

تم تطوير هذه القائمة لاستخدامها من قبل وحدة العنوان عند تخطيط وتوثيق وتطبيق معايير لافتات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية.

نظرة عامة

تحدد هذه القائمة الوثائق والمهام المطلوبة لضمان تنفيذ معايير لافتات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية.

تتناول خطة مراقبة الجودة هذه الخطوات الواجب اتخاذها أثناء تخطيط وتوثيق وتنفيذ مراحل البرنامج.

على أن تدرج هذه المهام ضمن مسؤولية وحدة العنوان لكل بلدية، لكل من المراجعات الداخلية للوثائق المنتجة في وحدة العنوان، وكذلك الإشراف على المتعهد فور دخول البرنامج مرحلة التصنيع والتركيب.

المعلومات الأساسية لخطة مراقبة الجودة

تم تطوير هذا المعيار بعد التشاور مع دائرة البلديات والنقل وبلديات أبوظبي والعين والمنطقة الغربية وعلى أساس العمليات التجارية لبرنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني، وستتم إدارة مزيد من التعديلات بواسطة دائرة البلديات والنقل بالتعاون مع البلديات.

الوثائق: مرحلة التخطيط والتوثيق

- ☐ خطة موقع اللافتة
- ☐ جداول الرسائل
- ☐ دليل معايير اللافتات لبرنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافيةواللافتات
- ☐ وثيقة التكلفةالمتوقعة

قائمة التدقيق للتخطيط وتوثيق الوثائق

تم تطوير قائمة التدقيق الخاصة بإجراءات مراجعة وحدة العنوان الداخلية.

خطط مواقع اللافتات

ما قبل مرحلة التحليل

- ☐ تأكيد دقة الخريطة الأساسية

مشروع قائمة تدقيق إعداد خطة مواقع اللافتات

- ☐ التأكد من موضع اللافتة
- ☐ التأكد من تسلسل اللافتة
- ☐ التأكد من تعيين اسم الشارع والإملاء الصحيح (بالعربيّوإنجليزية)
- ☐ مراجعة البيانات المكانية لتأكيد المرافق تحت الأرض القائمة أو غيرها من العقبات بالموقع..

قائمة تدقيق المسح الميداني لاسم الشارع ولافتات الحي

- ☐ التأكد من موضع اللافتة
- ☐ قياس وتسجيل الموضع
- ☐ مراقبة الظروف السطحية للتنبؤ بالمرافق تحت الأرض
- ☐ موقع لافتات الصور
- ☐ تسجيل حالات الموقع الفريدة

قائمة تدقيق المسح الميداني الخاصة بلافتات عنونة المباني

- ☐ التأكد من موضع اللافتة
- ☐ التأكد من نطاق العنوان
- ☐ قياس وتسجيل الموضع
- ☐ موقع لافتات الصور
- ☐ التعليقات: تسجيل حالات الموقع الفريدة (جدول الرسائل)

إعداد خطة موقع اللافتات النهائية

- ☐ التأكد من موضعاللافتة
- ☐ التأكد من تسلسلاللافتة
- ☐ التأكد من تعيين اسم الشارع والإملاء الصحيح (بالعربيّوإنجليزية)

جداول الرسائل

مشروع جداول الرسائل

- ☐ التأكد من إملاء اسم الشارع
- ☐ التأكد من استخدام نوع اللافتة الصحيح
- ☐ التأكد من أرقام موقع اللافتة
- ☐ مراجعة التعليقات: التنسيق مع الآخرين - حسب الاقتضاء
- ☐ إنشاء عدد من نوع اللافتات

جداول الرسائل النهائية

- ☐ التأكد من إملاء اسم الشارع
- ☐ التأكد من استخدام نوع اللافتة الصحيح
- ☐ التأكد من أرقام موقع اللافتة
- ☐ مراجعة التعليقات: التنسيق مع الآخرين - حسب الاقتضاء
- ☐ إنشاء عدد من اللافتات

دليل معايير اللافتات لبرنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني

☐ مرجع أنواع اللافتات الصحيحة للاستخدام

وثيقة التكلفة المتوقعة

- ☐ عدد نوع اللافتات
- ☐ تقديرات تكاليف الوحدة على أساس المعدلات التاريخية
- ☐ تكاليف إضافية معروفة - إن وجدت
- ☐ تفاصيل التكاليف - مع تقديم

الوثائق إذا كانت مطلوبة لمرحلة

المناقصة

- ☐ نموذج العطاء
- ☐ خطط مواقع اللافتات
- ☐ جداول الرسائل
- ☐ دليل معايير اللافتات لبرنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والافتات
- ☐ تفاصيل التكاليف - إن وجدت

قائمة تدقيق لمرحلة التنفيذ: إدارة عمليات الإنشاء

التصنيع: المراجعات والموافقات

- ☐ النماذج المادية
- ☐ نماذج اللون
- ☐ رسومات الورشة
- ☐ تخطيطات الرسم (اسم الشارع / الحي)
- ☐ تخطيطات الرسم (نطاق العناوين)

قائمة التدقيق لمرحلة التنفيذ: الفحص والمراجعة

ما قبل عملية التركيب

- ☐ إعادة التأكد من الموقع والشروط (على أرض الواقع)
- ☐ تحديد موقع اللافتة
- ☐ شهادة عدم الممانعة (نهائية)
- ☐ نقل موقع اللافتة (إن وجد)
- ☐ ملاحظة بخطة اللافتة مع موقع اللافتة الجديد (إن وجد)
- ☐ فحص الحفر
- ☐ فحص تذييل الصفحة

جودة التصنيع لتلبية مواصفات معايير لافتات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني

- ☐ المادة: تلبية المواصفات
- ☐ جودة المواد: خالية من التقطيع والتقشير والخدوش وغيرها
- ☐ الألوان
- ☐ أنماط الخطوط
- ☐ موضع الاستجابة السريعة
- ☐ رابط الاستجابة السريعة صحيح
- ☐ نوع الأعمدة
- ☐ أنماط الرسومات (إن وجد)
- ☐ تخطيط لوحة اللافتات
- ☐ اسم الشارع (تعيين)
- ☐ اسم الشارع (التدقيق الإملائي - فحص اللغة العربية والإنجليزية)
- ☐ نطاق العنوان
- ☐ اسم الحي (تعيين)
- ☐ اسم الحي (التدقيق الإملائي - فحص اللغة العربية والإنجليزية)

جودة التركيب لتلبية مواصفات معايير لافتات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني

- ☐ الأقواس والتركيب
- ☐ يتم تركيب اللافتة بشكل ثابت
- ☐ يتم تركيب القوائم رأسياً
- ☐ جودة القوائم — خالية من العيوب والتقطيع والتقشير وغيرها
- ☐ نمط الأعمدة
- ☐ تخطيط لوحة اللافتات
- ☐ اسم الشارع (تعيين)
- ☐ اسم الشارع (التدقيق الإملائي - فحص اللغة العربية والإنجليزية)
- ☐ نطاق العنوان
- ☐ اسم الحي (تعيين)
- ☐ اسم الحي (التدقيق الإملائي - فحص اللغة العربية)

والإنجليزية) قائمة التدقيق للقبول

استكمال مرحلة التنفيذ

- ☐ قبول جودة التصنيع لتلبية معايير لافتات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني
- ☐ قبول التركيب: الجودة لتلبية معايير لافتات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني
- ☐ قبول لافتة الصور
- ☐ عدم قبول لافتة الصور
- ☐ قبول اللافتة

المهام المدمجة (كما هو متبع)

- ☐ تحديث خطة موقع اللافتة
- ☐ تحديث نوع اللافتة
- ☐ تحديث الرسائل

الملحق ج: لائحة الإضافات الخاصة

لائحة الشروط الخاصة

نظرة عامة

يُتَعيَّن على مدير وحدة عنوان البلدية مراجعة السيناريوهات غير العادية التي لم يتم تناولها في معايير برنامج أبوظبي للعنوان والأسماء الجغرافية واللافتات، وتقوم دائرة البلديات و النقل بمراجعة الحلول غير القياسية المقترحة والموافقة عليها وتسجيلها في هذه اللائحة، فضلاً عن ذلك يجب أن تكون جميع الحلول المقترحة للسيناريوهات غير العادية متوافقة مع معايير برنامج أبوظبي للعنوان والأسماء الجغرافية واللافتات .

المراجعات والموافقات

تتولى فرق العمليات مسؤولية توثيق أي حالات أو شروط خاصة، ويتعين على مدير وحدة عنوان البلدية الموافقة على تقرير الحالة الخاصة وأي حلول مقترحة كما يتعين على فريق دائرة البلديات و النقل مراجعة واعتماد القرارات المقترحة أو تقديم الحلول المناسبة لها

- ☐ التركيز على التراث الثقافي
- ☐ الترجمة / الترجمة الصوتية
- ☐ قيود الاسم
- ☐ حالة المجتمع
- ☐ الأسماء غير المقبولة
- ☐ بنود أخرى: قيد التحديد

الحلول المقترحة

العنوان:

- ☐ النظام المرجعي للعنوان:
- ☐ عنوان المناطق
- ☐ تحديد الشوارع
- ☐ ترقيم العناوين
- ☐ الأراضي الركنية

استخدام اللافتات:

- ☐ وضع اللافتات وتحديد موقعها
- ☐ التخطيطات الجغرافية
- ☐ نوع اللافتة
- ☐ تفاصيل البناء
- ☐ مواصفات المواد
- ☐ وضع التركيب والتثبيت
- ☐ بنود أخرى: قيد التحديد

أذكر حالات الشروط الخاصة

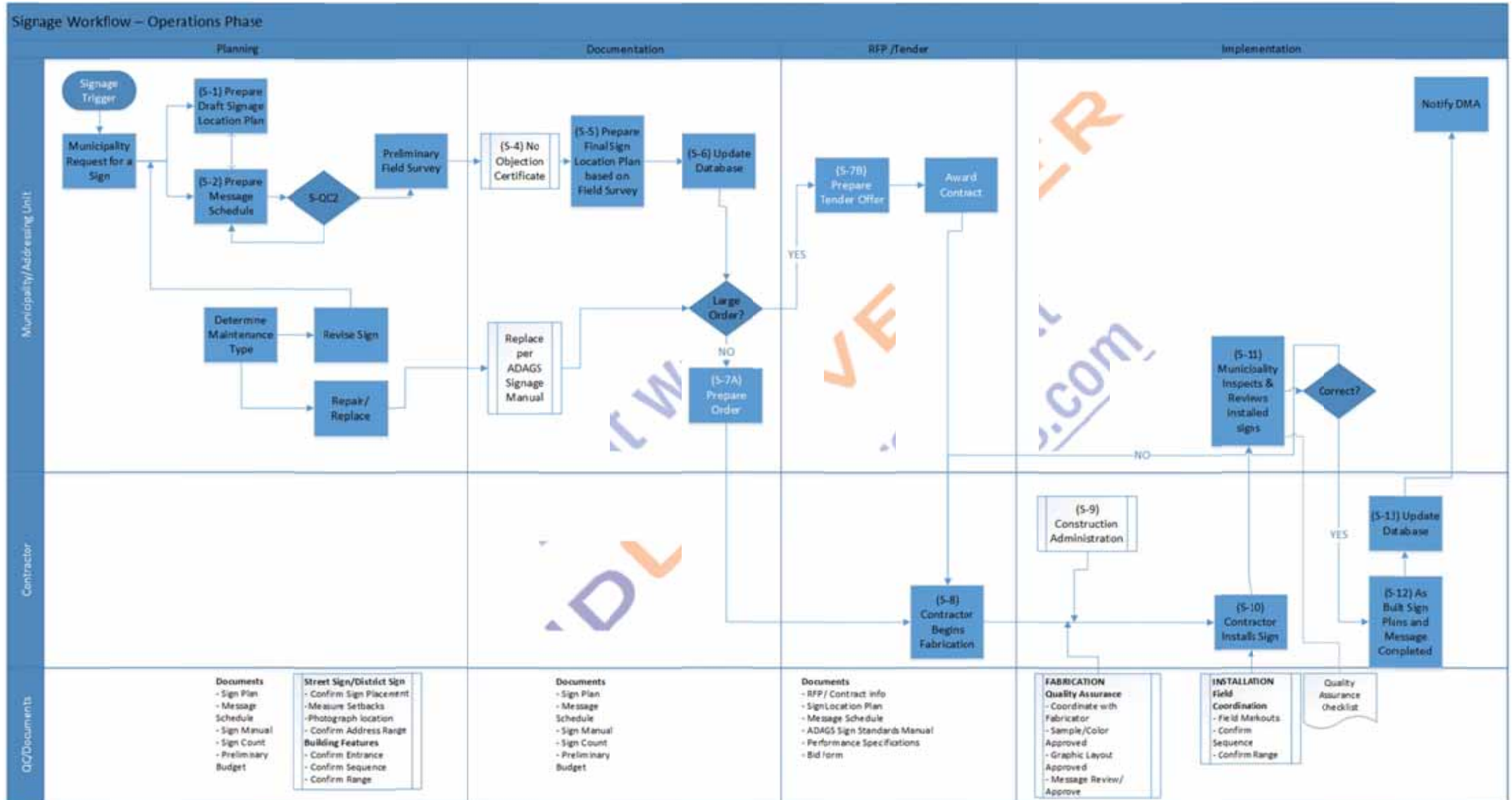
حالة الشرط الخاص لحالة الاسم

- ☐ معتمدة من قبل مدير وحدة عنونة البلدية
- ☐ معتمدة من قبل لجنة الإرشاد المكاني
- ☐ مسجلة في قاعدة بيانات برنامج أبوظبي للعنونة والأسماء الجغرافية واللافتات
- مبدي:

التاريخ:
- مبدي:

التاريخ:
- مبدي:

التاريخ:



الملحق د: تدفق عمليات أعمال اللافت



ADAGS

مشروع العنوان والأسماء الجغرافية والارشاد المكاني لإمارة أبوظبي